

Verbindung: Biblis - Bobstadt / Hofheim

Maßnahmentyp: **Ausbau Radweg**

Kommune 1: Biblis

Straße: Bürstädter Straße

Kommune 2: -

Länge: 100 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Nein

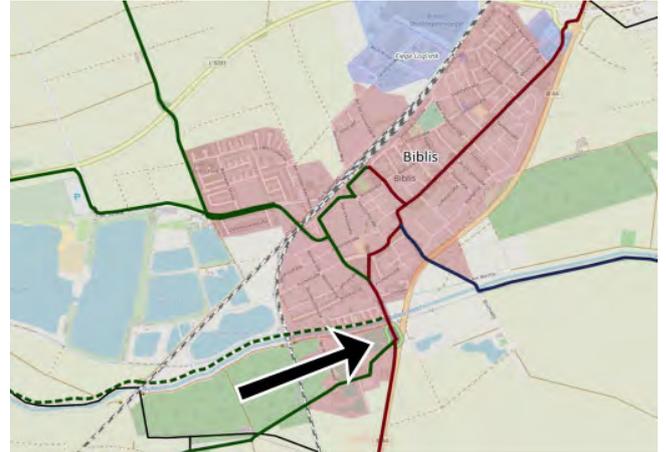
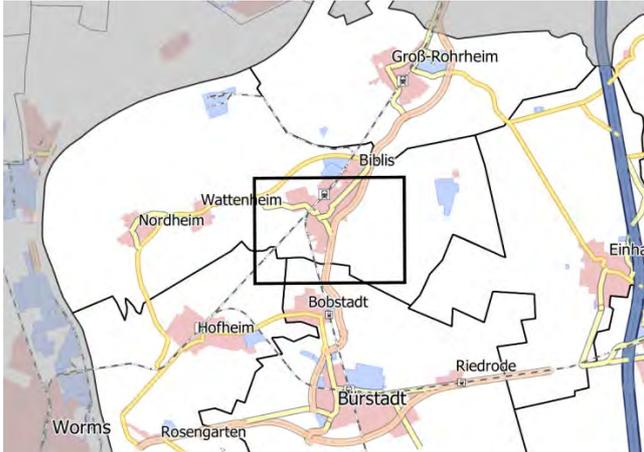
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert keine Radverkersanlage und keine Querungshilfe am Ortsteingang zu Biblis. Der Radverkehr muss ungesichert die Straße queren.

Maßnahme: Ausbau des vorhandenen Gehweges als gemeinsamer Geh- und Radweg auf der linken Seite in Richtung Biblis. Eine Überführung auf die Fahrbahn, um auf die andere Seite zu gelangen sollte kurz vor der Brücke in ausreichendem Abstand zur Auffahrt zur B44 stattfinden.

Fotos:



Priorität: **A** **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Sehr gut **Grobkostenschätzung (Netto):** 10.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist nicht für Radfahrer geeignet. Am Beginn/Ende eines Radwegs muss der Radverkehr sicher und komfortabel vom Seitenraum auf die Fahrbahn und anders herum wechseln können.

Hinweis: -

Verbindung: Biblis - Groß-Rohrheim

Maßnahmentyp: **Neuordnung Knotenpunkt**

Kommune 1: Biblis

Straße: Radweg

Kommune 2: -

Länge: 400 m

DTV 24/h: 5676 Kfz / 180 SV

Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Nein

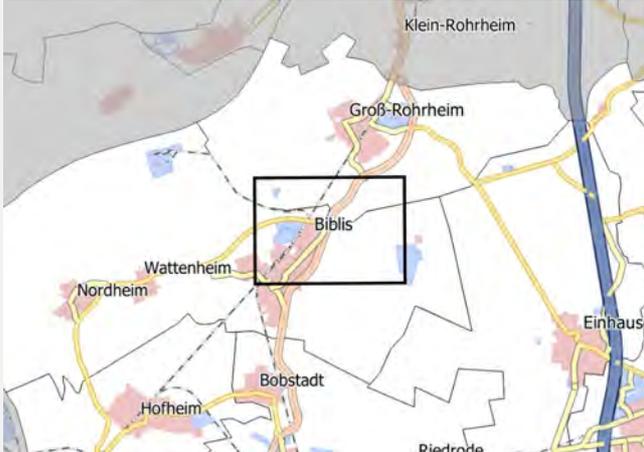
Baulast: Hessen Mobil

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Lückenhafte Führung an Knotenpunkt mit Gefahrensituationen für den Radverkehr.

Maßnahme: Neuordnung des Knotenpunktes.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: KOMPLEX Grobkostenschätzung (Netto): KOMPLEX

Begründung: Durch die Neuordnung des Knotenpunktes können Radfahrer zukünftig ohne auf der Fahrbahn zu fahren auch Richtung Jägersburg fahren (innergemeindliches Ziel).

Hinweis: Laufende Neuplanung des Knotenpunktes von der Gemeinde Biblis.

Verbindung: Einhausen - Biblis

Kommune 1: Biblis

Kommune 2: Einhausen

DTV 24/h: -

Bike & Ride: Ja

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: WSG

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Straße: Deich

Länge: 3400 m

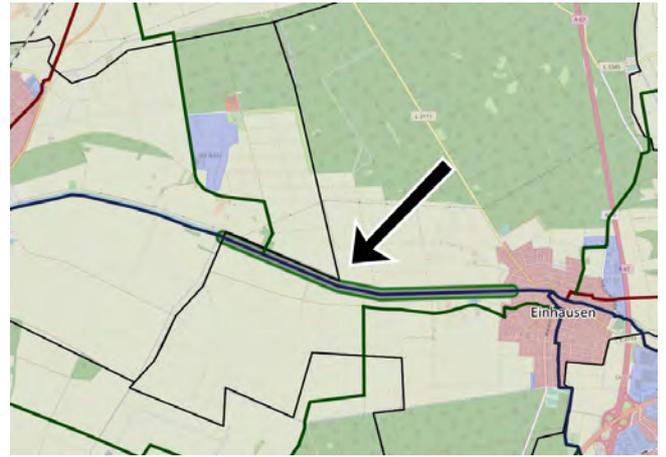
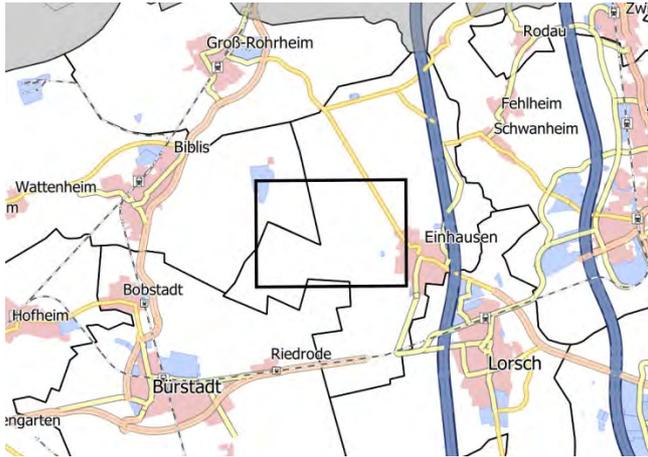
Netz-Kategorie: Regionale Verbindung

Schulverbindung: Ja

Steigung: Weitestgehend flach

Alternative: (Ja)

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein Radweg entlang der Weschnitz.

Maßnahme: Radwegneubau bei Deichsanierung.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: KOMPLEX Grobkostenschätzung (Netto): KOMPLEX

Begründung: Direktverbindung nach Biblis.

Hinweis: -

Verbindung: Einhausen - Groß-Rohrheim

Maßnahmentyp: **Oberfläche ausbauen**

Kommune 1: Biblis

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: -

Länge: 1200 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Nein

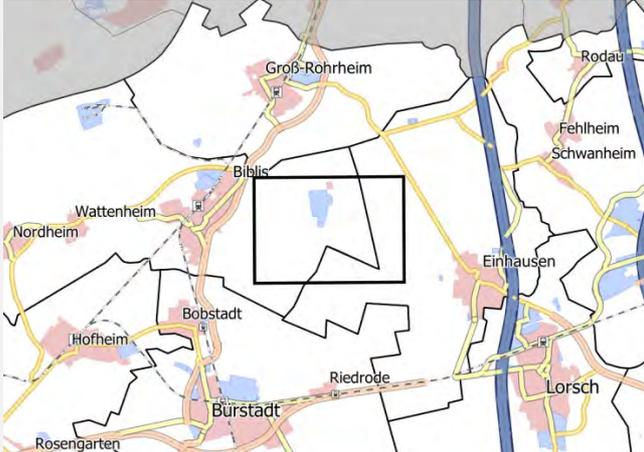
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: Biotop, WSG

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche.

Maßnahme: Ausbessern der Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 90.000 €

Begründung: Bei schadhafte Oberflächen ist ein höherer Kraftaufwand erforderlich. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen.

Hinweis: Zufahrtsweg für Weschnitzdeichweg.

Verbindung: Einhausen/Biblis - Wattenheim

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Biblis

Straße: Deich entlang der Weschnitz

Kommune 2: -

Länge: 50 m

DTV 24/h: -

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Nein

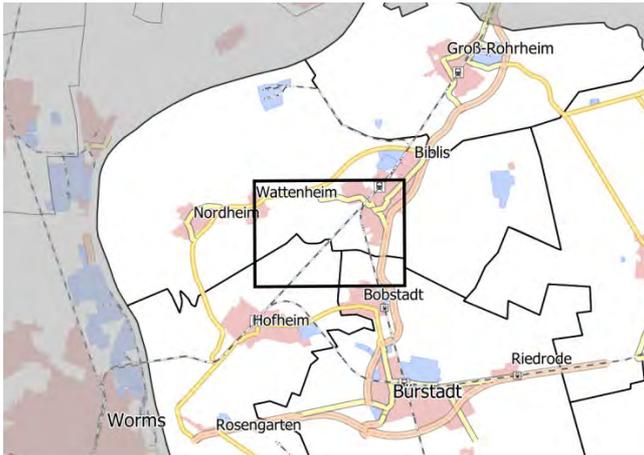
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: (Ja)

Lage:



IST-Zustand: Der Weg entlang der Weschnitz endet an der Bahntrasse.

Maßnahme: Brückenbau.

Fotos:



Priorität: **C** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **KOMPLEX** Grobkostenschätzung (Netto): **KOMPLEX**

Begründung: Brückenbau nötig um gut asphaltierten, angelegten Weg weiter nutzen zu können. So kann eine möglichst direkte Verbindung ohne Wartezeiten entlang der Weschnitz hergestellt werden. Alternativverbindung zur Führung durch Biblis.

Hinweis: Alternativ müssen Radfahrende durch Biblis fahren. Dies ist mit vielen ungesicherten Querungen und Wartezeiten verbunden. Potenzial einer Freizeitverbindung.

Verbindung: Einhausen/Biblis - Wattenheim

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Biblis

Straße: Deich entlang der Weschnitz

Kommune 2: -

Länge: 50 m

DTV 24/h: -

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Nein

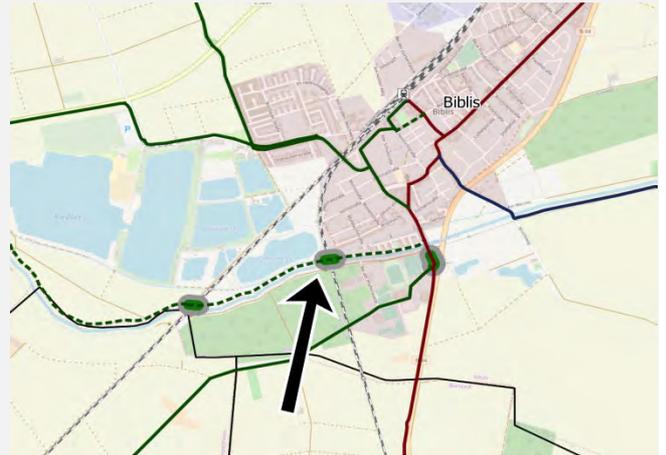
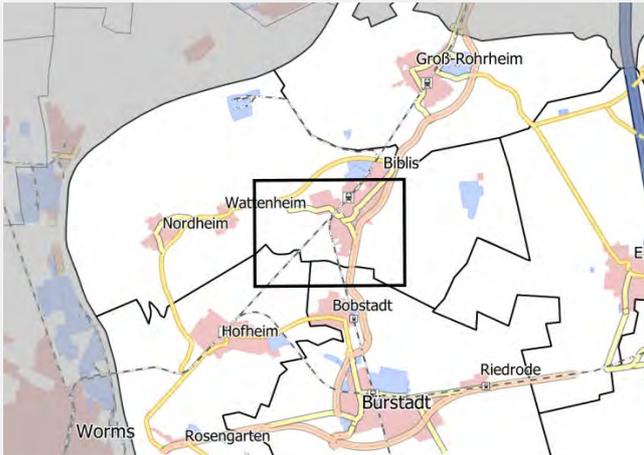
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: (Ja)

Lage:



IST-Zustand: Der Weg entlang der Weschnitz endet an der Bahntrasse.

Maßnahme: Brückenbau.

Fotos:



Priorität: **C** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **KOMPLEX** Grobkostenschätzung (Netto): **KOMPLEX**

Begründung: Brückenbau nötig um gut asphaltierten, angelegten Weg weiter nutzen zu können. So kann eine möglichst direkte Verbindung ohne Wartezeiten entlang der Weschnitz hergestellt werden. Alternativverbindung zur Führung durch Biblis.

Hinweis: Alternativ müssen Radfahrende durch Biblis fahren. Dies ist mit vielen ungesicherten Querungen und Wartezeiten verbunden. Potenzial einer Freizeitverbindung.

Verbindung: Biblis - Wattenheim / Kernkraftwerk

Maßnahmentyp: **Brücke anpassen**

Kommune 1: Biblis

Straße: Berliner Straße

Kommune 2: -

Länge: 300 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

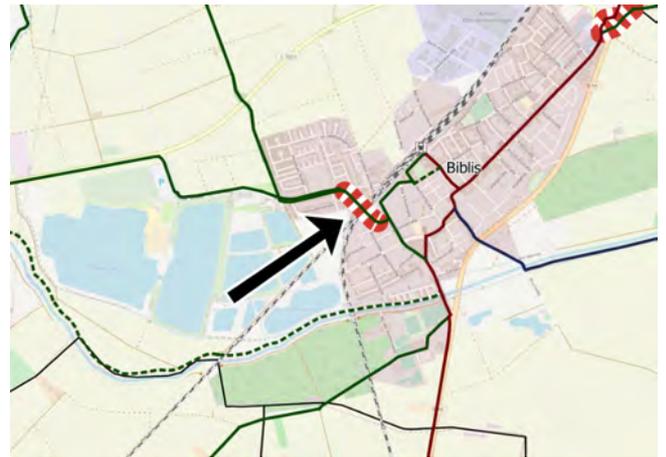
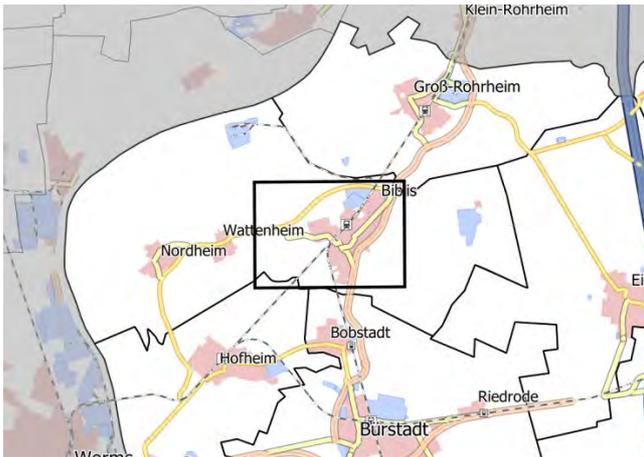
Baulast: Gemeinde

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es bestehen keine Radverkehrsanlagen. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt.

Maßnahme: Neuordnung der Verkehrsflächen auf der Brücke zu Gunsten des Radverkehrs prüfen.

Fotos:



Priorität: **C** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **KOMPLEX** Grobkostenschätzung (Netto): **KOMPLEX**

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist für Radfahrer ungeeignet. Der Gehweg ist zu schmal und nicht für den Radverkehr freigegeben.

Hinweis: -

Verbindung: Biblis - Kernkraftwerk Biblis

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Biblis

Straße: Pfad

Kommune 2: -

Länge: 50 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Nein

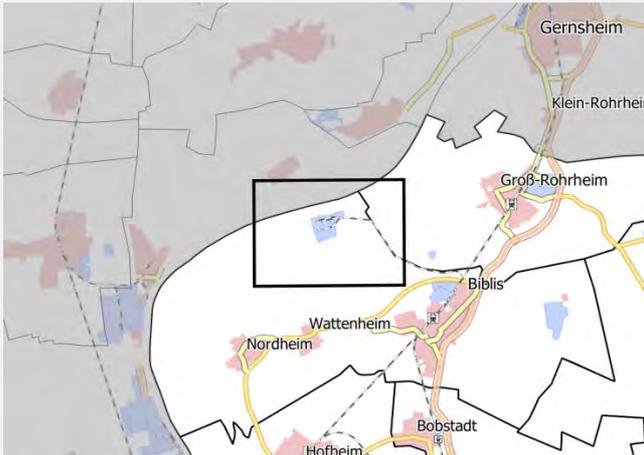
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert keine direkte Verbindung zum Kernkraftwerk.

Maßnahme: Neubau Radweg zur sicheren und direkten Querung Richtung Kernkraftwerk. Vorfahrtsregelung an Ein- und Ausfahrten entsprechen beschildern und ggfs. markieren.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut** Grobkostenschätzung (Netto): **15.000 €**

Begründung: Die vorhandene Wegeführung ist sehr umwegig und durch ungesicherte Querungsbereiche sehr gefährlich für Radfahrer.

Hinweis: -

Verbindung: Groß-Rohrheim - Langwaden - Bensheim

Maßnahmentyp: **Oberfläche ausbauen**

Kommune 1: Groß-Rohrheim

Straße: Forstweg

Kommune 2: Einhausen

Länge: 2600 m

DTV 24/h: -

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Nein

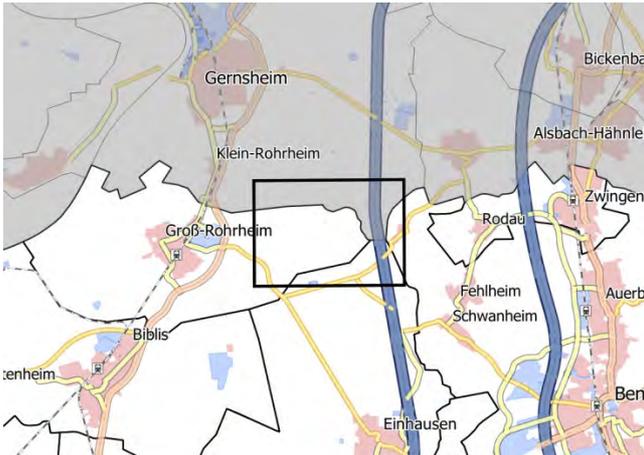
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: FFH, LSG, VGS, WSG

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Verbindung über naturnahen, unbefestigten Weg in teilweise schlechtem Zustand und auf schmalen Wegen.

Maßnahme: Befestigung der Oberfläche mit wassergebundener Decke (besser: Asphaltierung), ggf. Begradigung der Wegführung.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 70.000 €

Begründung: Bei schadhafte Oberflächen ist ein höherer Kraftaufwand erforderlich. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen.

Hinweis: Alternative: Neubau Radweg entlang der südlich verlaufenden Landesstraße L 3261 (sehr kostenintensiv).

Verbindung: Bürstadt - Rosengarten/Worms

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Bürstadt

Straße: Nibelungenstraße

Kommune 2: -

Länge: 100 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Nein

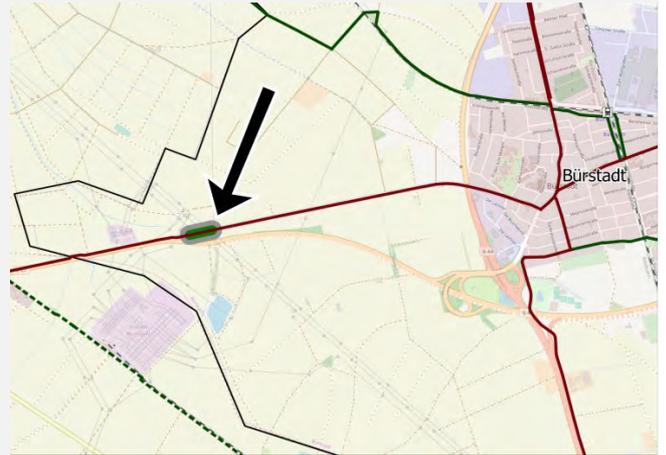
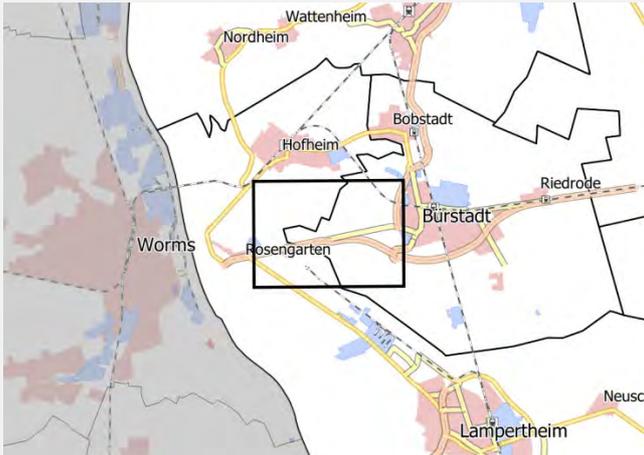
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es bestehen keine Radverkehrsanlagen. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt.

Maßnahme: Neubau Radweg auf Teilstück Nibelungenstraße bis zum Anschluss an nördlich verlaufenden Wirtschaftsweg. Wichtige Verbindungsfunktion Richtung Bürstadt.

Fotos:



Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 40.000 €

Begründung: Der Neubau dieses Teilstücks ist ein wichtiger Lückenschluss. Der Radverkehr muss dann nicht mehr die oft zu schnell befahrene Nibelungenstraße nutzen und kreuzen.

Hinweis: Ausbau der B 47 sollte berücksichtigt werden. Weiterführung der Radverkehrsverbindung über Nibelungenstraße nach Bürstadt (nach Umwidmung der Straße für Radverkehr).

Verbindung: Bürstadt - Rosengarten

Kommune 1: Bürstadt

Kommune 2: -

DTV 24/h: k.A.

Bike & Ride: Ja

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Sonstiges**

Straße: Nibelungenstraße

Länge: 2050 m

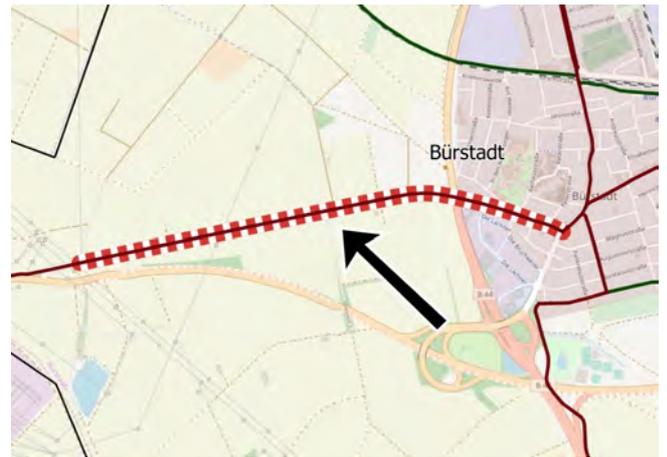
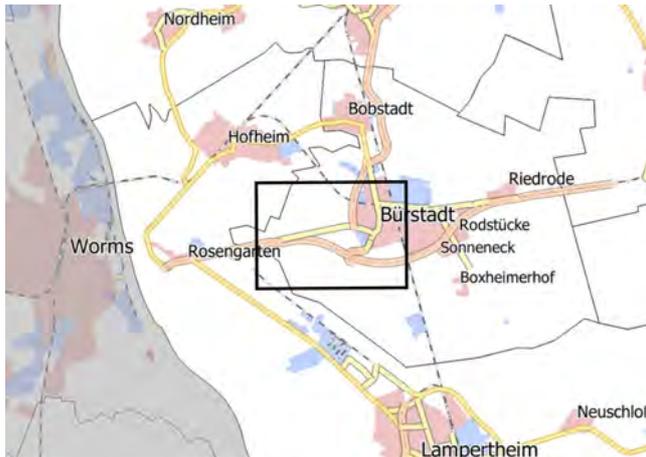
Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Schulverbindung: Nein

Steigung: Weitestgehend flach

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Auf der stark und schnell befahrene Straße bestehen keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Umwidmung der Straße nach Fertigstellung der B47 für den Radverkehr (auch: landwirtschaftlicher Verkehr).

Fotos:



Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: KOMPLEX Grobkostenschätzung (Netto): 560.000 €

Begründung: Die Führung auf der Straße ist für den Radverkehr ungeeignet. Wichtige Hauptverbindung zwischen Bürstadt und Worms für den Radverkehr. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung (bislang umwegiger Verlauf über nördlichen Wirtschaftsweg).

Hinweis: Gemeinsame mit Maßnahme 10 denken.

Verbindung: Bobstadt - Bürstadt

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Bürstadt

Straße: Pfad

Kommune 2: -

Länge: 100 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Ja

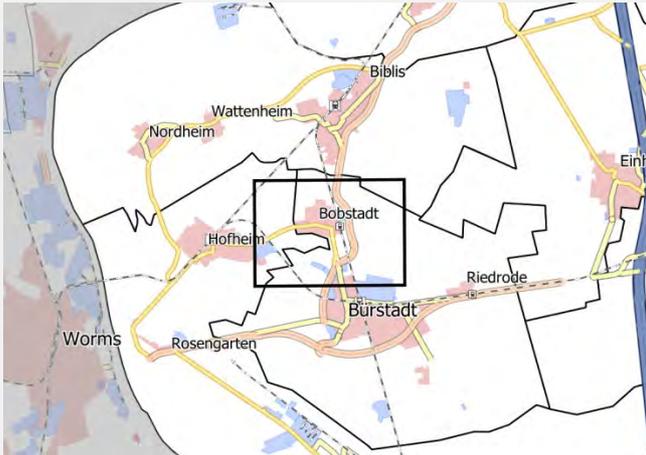
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Verbindung teilweise vorhanden über naturnahen, unbefestigten Weg.

Maßnahme: Befestigung der Oberfläche durch Asphaltierung und Querung über L 3411 herstellen auf Radweg Richtung Bürstadt.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 85.000 €

Begründung: Ermöglicht Direktverbindung von Bobstadt nach Bürstadt ohne Ortsdurchfahrt nutzen zu müssen.

Hinweis: Im Zuge des Neubaus ist auch eine Querungshilfe über die L 3411 notwendig.

Verbindung: Bobstadt - Riedrode

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: Bürstadt

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: -

Länge: 50 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Nein

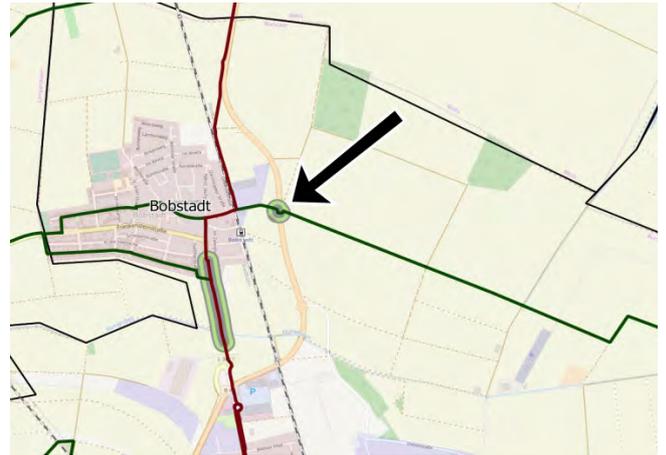
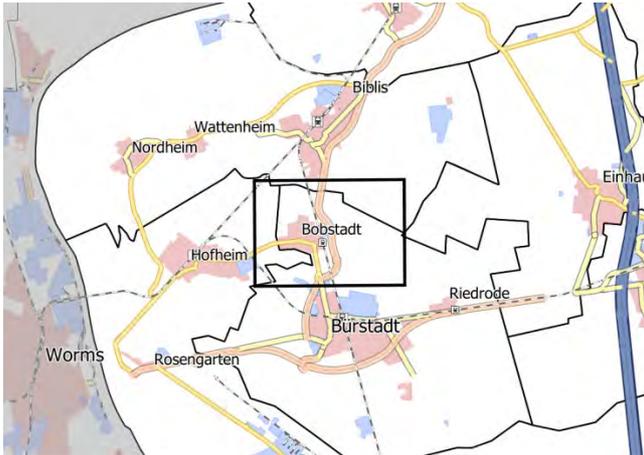
Baulast: Gemeinde

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es besteht ein Pfad aus grobem Schotter.

Maßnahme: Direkte Querung durch Asphaltieren des fehlenden Teilstücks im Netz gewährleisten. Begradigung der Wegeföhrung.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut** Grobkostenschätzung (Netto): **5.000 €**

Begründung: Wege in schlechtem Zustand erhöhen die Unfallgefahr und senken die Attraktivität des Radfahrens. Insbesondere an Kreuzungsbereichen sind sie sehr gefährlich.

Hinweis: -

Verbindung: Lampertheim - Viernheim

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Lampertheim

Straße: Alte Viernheimer Straße

Kommune 2: -

Länge: 100 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Regionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Nein

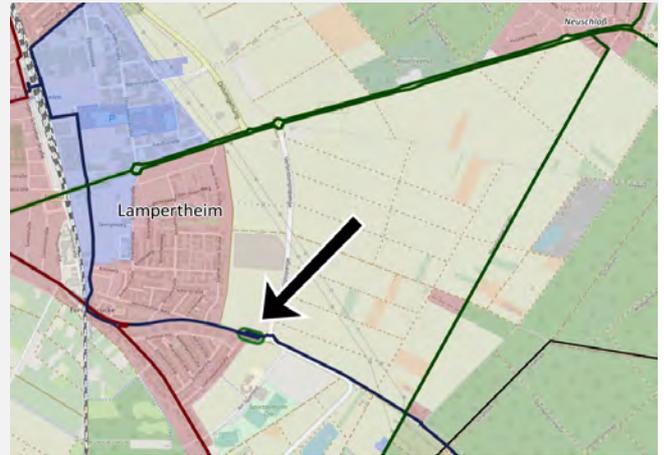
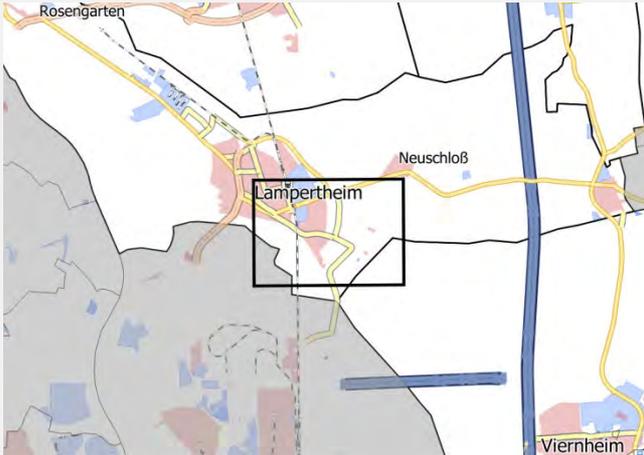
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt.

Maßnahme: Neubau Radweg auf betrachtetem Abschnitt und bauliche Querungshilfe zum benutzungspflichtigen gemeinsamen Zweirichtung- Geh- und Radweg entlang der K 3 herstellen.

Fotos:



Priorität: **C** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut** Grobkostenschätzung (Netto): **40.000 €**

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist für Radfahrer ungeeignet. Durch den Neubau wird hier eine ungesicherte Querungssituation vermieden.

Hinweis: -

Verbindung: Neuschloß - Mannheim

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: Lampertheim

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: -

Länge: 1800 m

DTV 24/h: -

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

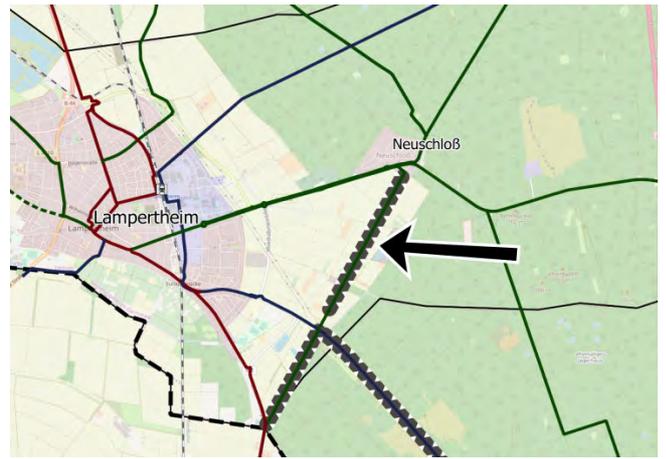
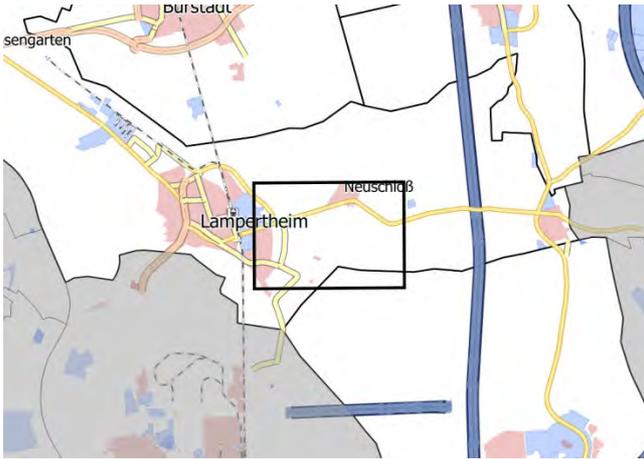
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: FFH

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Verbindung über unbefestigten Weg in sehr schlechtem Zustand.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Schlecht** Grobkostenschätzung (Netto): 275.000 €

Begründung: Wege in sehr schlechtem Zustand sind teilweise unbefahrbar insbesondere bei Regen und senken die Attraktivität des Radfahrens.

Hinweis: Gemeinsam mit Massnahme 16 realisieren. Die Notwendigkeit und Machbarkeit ist mit der VB des Kreises Bergstraße und der Gemeinde abzustimmen. Bestehende verkehrsrechtliche Anordnung einfordern und überprüfen (Polizeidirektion).

Verbindung: Neuschloß - Mannheim

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: Lampertheim

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: -

Länge: 1300 m

DTV 24/h: -

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

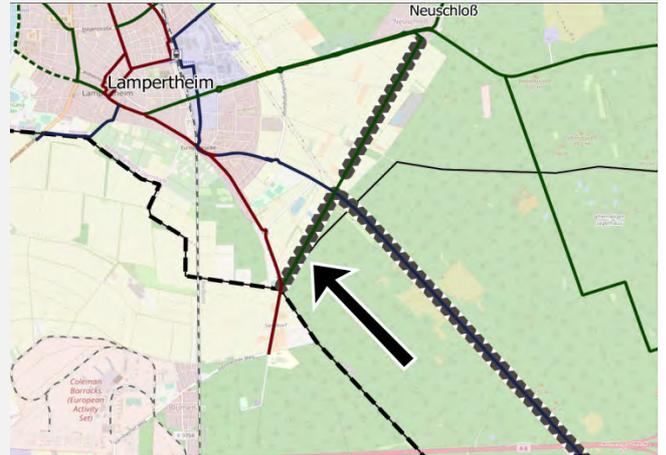
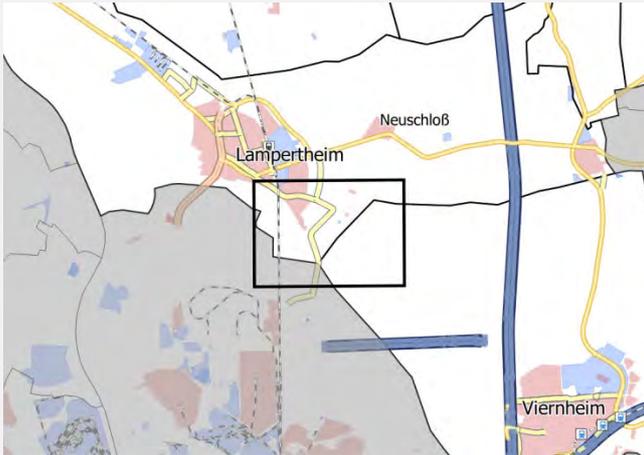
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: LSG, VGS

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Verbindung über unbefestigten Weg in sehr schlechtem Zustand.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Schlecht** Grobkostenschätzung (Netto): **195.000 €**

Begründung: Wege in sehr schlechtem Zustand sind teilweise unbefahrbar insbesondere bei Regen und senken die Attraktivität des Radfahrens.

Hinweis: Gemeinsam mit Massnahme 15 realisieren.

Verbindung: Viernheim - Lampertheim

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: Viernheim

Straße: Forstweg

Kommune 2: Lampertheim

Länge: 5000 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Regionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Nein

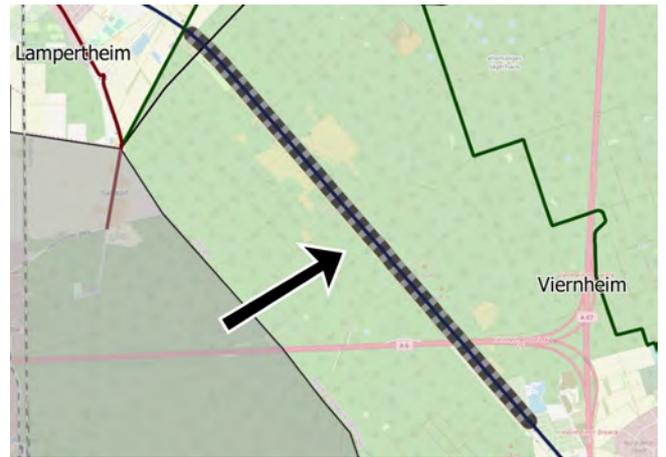
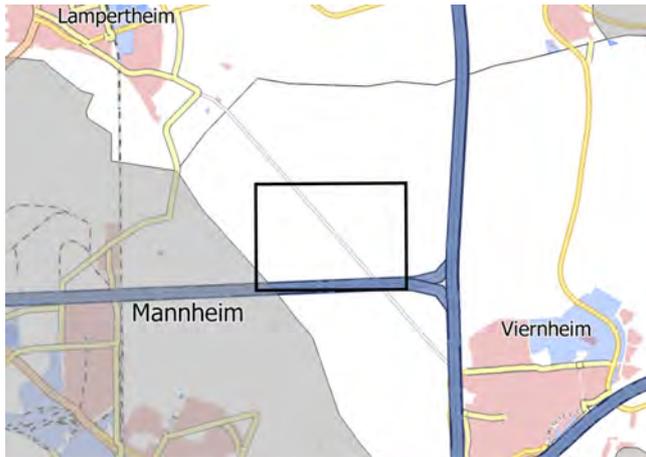
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: FFH, LSG, VGS, WSG

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter und teilweise losem Untergrund.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut Grobkostenschätzung (Netto): 775.000 €

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter nicht möglich.

Hinweis: Forstamt Lampertheim lehnt diese Maßnahme aufgrund zu erwartender andauernder Konflikte mit dem Forstbetrieb ab (Verschmutzung, Wegebeschädigung durch Holzabfuhr, Gefährdung, zusätzliche Verkehrssicherung).

Verbindung: Viernheim - Hüttenfeld

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Viernheim

Straße: L 3111

Kommune 2: -

Länge: 3500 m

DTV 24/h: 7756 Kfz / 350 SV

Netz-Kategorie: Regionale Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Nein

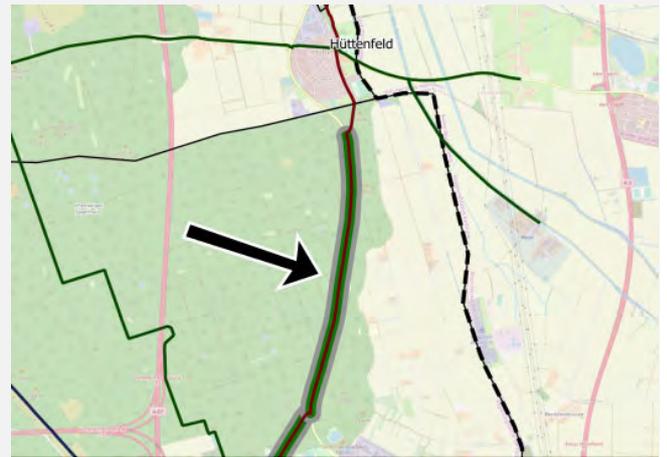
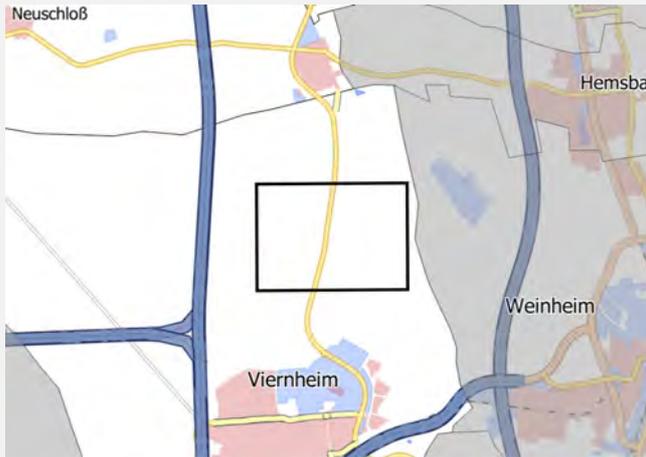
Baulast: Hessen Mobil

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: LSG, WSG

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs.

Fotos:



Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut** Grobkostenschätzung (Netto): **960.000 €**

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der Kurvigkeit und des Schwerlastverkehrs nicht für Radfahrer geeignet.

Hinweis: Soll 2020/22 gebaut werden, Kampfmittelräumung.

Verbindung: Viernheim - Hüttenfeld

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Viernheim

Straße: Lorscher Straße

Kommune 2: -

Länge: 1000 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Regionale Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Nein

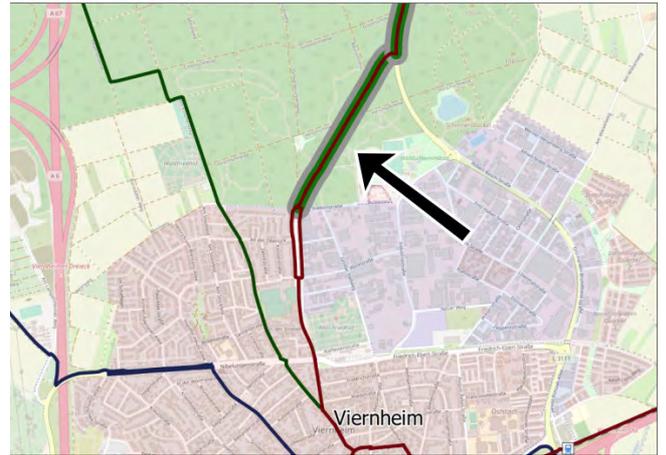
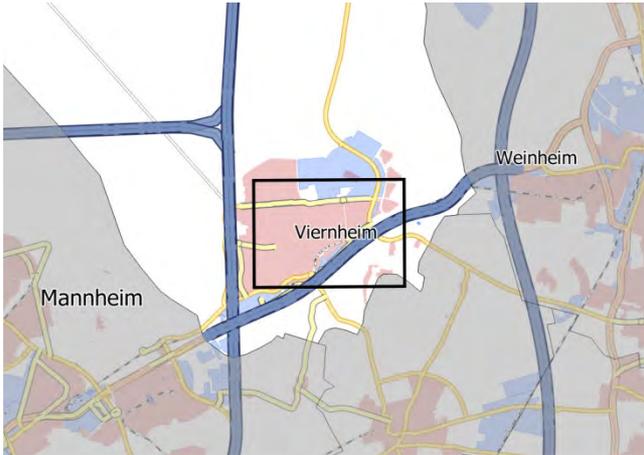
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: LSG, WSG

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 70 km/h.

Maßnahme: Neubau straßenbegleitender Radweg. Überführung Fahrbahn - Radweg bei Ortseingang Viernheim.

Fotos:



Priorität: **C** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut** Grobkostenschätzung (Netto): 265.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der Kurvigkeit nicht für Radfahrer geeignet.

Hinweis: Bedenken Forstamt Lampertheim (Waldumwandlungsverfahren und Bann bzw. Schutzwald).

Verbindung: Viernheim - Muckensturm

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Viernheim

Straße: K 4134

Kommune 2: Heddesheim (Ba-Wü)

Länge: 1600 m

DTV 24/h: 8093 Kfz / 159 SV

Netz-Kategorie: Regionale Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Ja

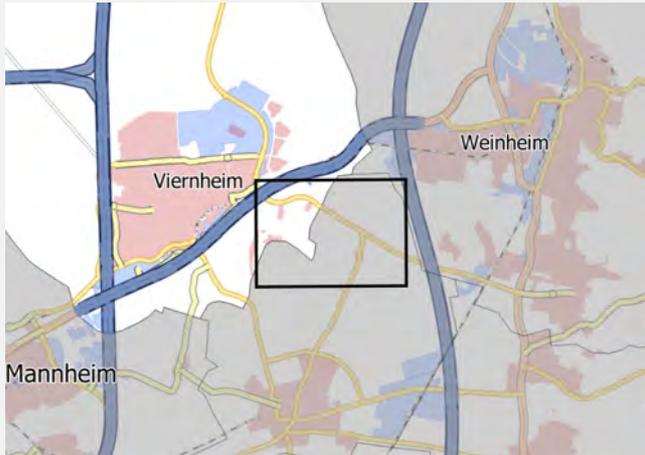
Baulast: Kreis Bergstraße

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: WSG

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 100 km/h. Keine Verbindung aus Viernheim Süd kommend Richtung Weinheim vorhanden.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs.

Fotos:



Priorität: **B** **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Gut **Grobkostenschätzung (Netto):** 425.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund des hohen Kfz-Verkehrsaufkommens und der Kfz-Geschwindigkeit für Radfahrer ungeeignet.

Hinweis: L3111: Planung bei Stadt Viernheim gegen Kostenerstattung; Bau übernimmt Hessen Mobil. Weiterführung des Radweges bis Lützelsachsen notwendig.

Verbindung: Viernheim - Muckensturm - Lützelsachsen

Maßnahmentyp: **Ausbau Radweg**

Kommune 1: Viernheim

Straße: L 3111

Kommune 2: -

Länge: 300 m

DTV 24/h: 8093 Kfz / 159 SV

Netz-Kategorie: Regionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Nein

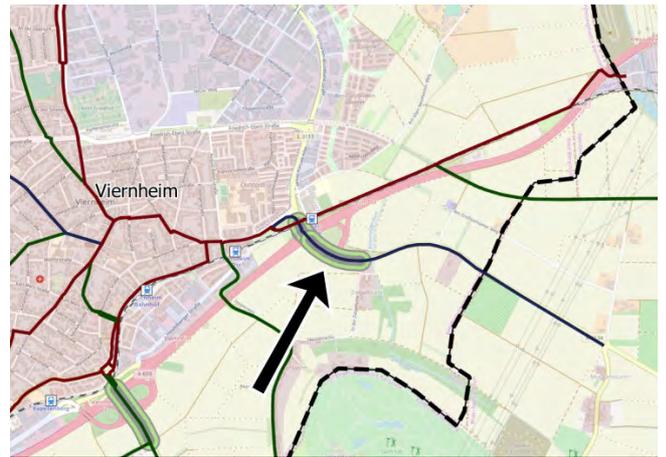
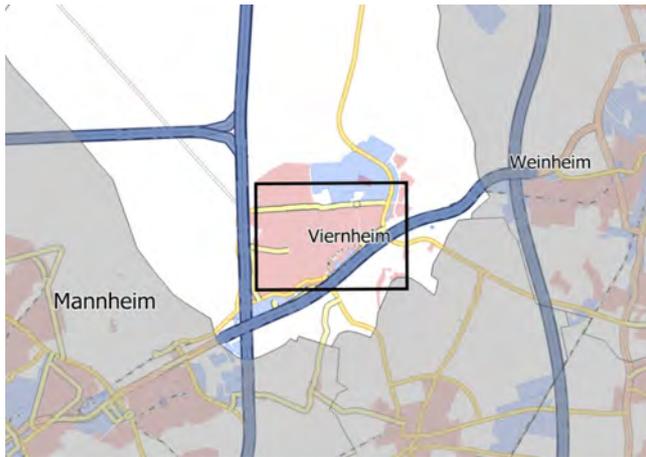
Baulast: Hessen Mobil

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: WSG

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist deutlich zu schmal. Die Oberfläche ist schadhaft.

Maßnahme: Verbreiterung des betrachteten Abschnitts und Ausbesserung der Oberfläche.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 50.000 €

Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege führen zu Konflikten mit Fußgängern. Dies und Wege in schlechtem Zustand wirken sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger aus.

Hinweis: -

Verbindung: Viernheim - Muckensturm - Lützelsachsen

Maßnahmentyp: **Ausbau Radweg**

Kommune 1: Viernheim

Straße: L 3111

Kommune 2: -

Länge: 100 m

DTV 24/h: 8093 Kfz / 159 SV

Netz-Kategorie: Regionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Nein

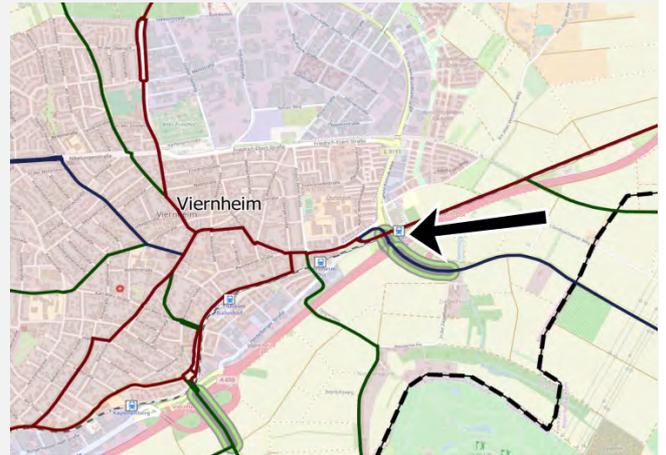
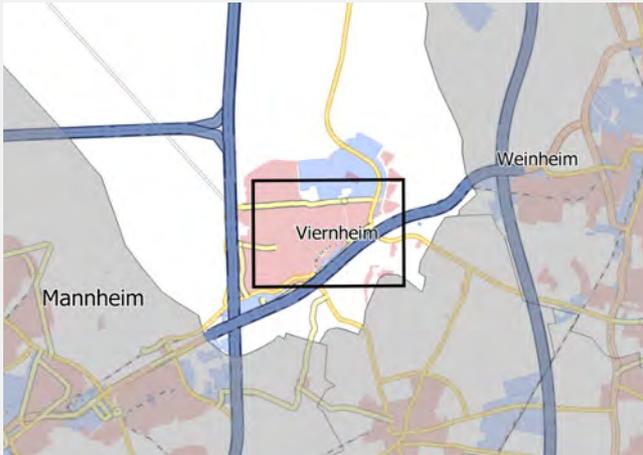
Baulast: Hessen Mobil

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: WSG

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der bestehende Gehweg auf der Brücke mit Zusatzzeichen "Radfahrer frei" ist deutlich zu schmal. In Gegenrichtung sind keine Radverkehrsanlagen vorhanden.

Maßnahme: Verbreiterung des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 20.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist für Radfahrer aufgrund des hohen Kfz-Verkehrsaufkommens ungeeignet. Zu schmale Geh- und Radwege führen zu Konflikten mit Fußgängern. Dies wirkt sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger.

Hinweis: -

Verbindung: Viernheim - Mannheim Waldhof

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: Viernheim

Straße: Forstweg

Kommune 2: -

Länge: 1400 m

DTV 24/h: -

Netz-Kategorie: Regionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Nein

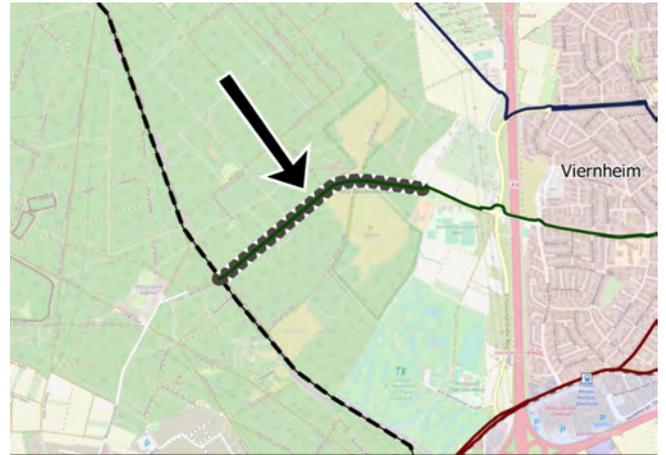
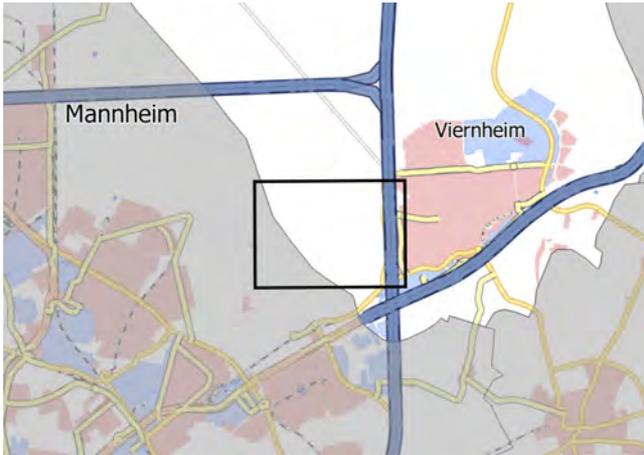
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: FFH, LSG, NSG, Biotop, VGS, WSG

Alternative: (Ja)

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter und teilweise losem Untergrund.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **C** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut** Grobkostenschätzung (Netto): **220.000 €**

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter nicht möglich.

Hinweis: Forstamt Lampertheim lehnt diese Maßnahme aufgrund zu erwartender andauernder Konflikte mit dem Forstbetrieb ab (Verschmutzung, Wegebeschädigung durch Holzabfuhr, Gefährdung, zusätzliche Verkehrssicherung). Bedarf einer Abstimmung mit der Oberen Naturschu

Verbindung: Lampertheim - Mannheim

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Viernheim

Straße: K 9754

Kommune 2: Mannheim

Länge: 800 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Nein

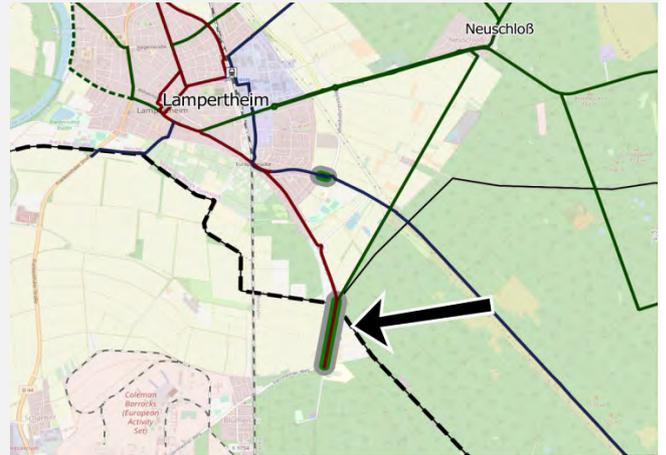
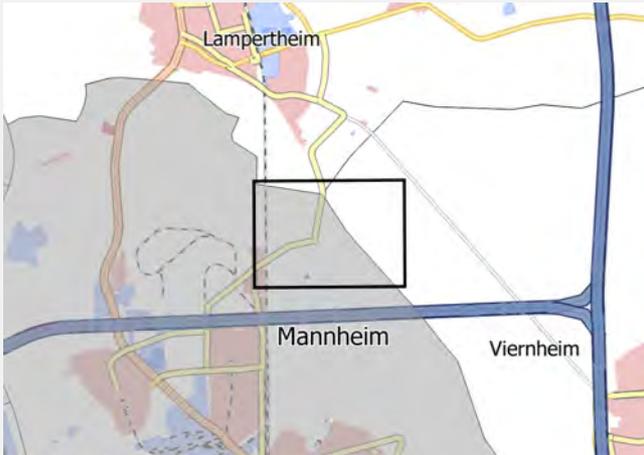
Baulast: Kreis Bergstraße

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 50 km/h.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut** Grobkostenschätzung (Netto): 220.000 €

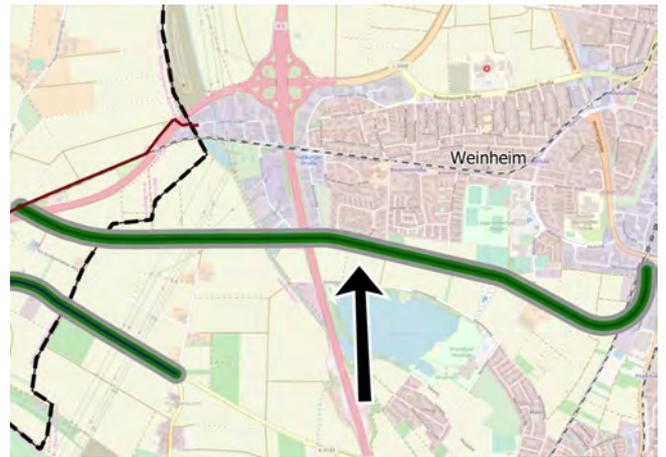
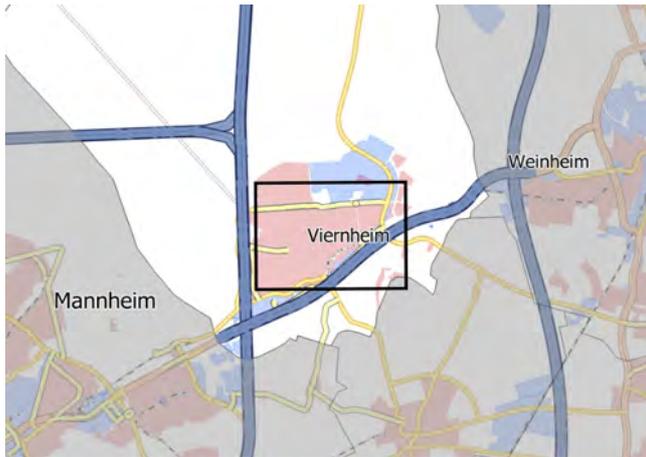
Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite nur bedingt für Radfahrer geeignet.

Hinweis: -

Verbindung: Viernheim - Weinheim
 Kommune 1: Viernheim
 Kommune 2: Heddesheim (Ba-Wü)
 DTV 24/h: k.A.
 Bike & Ride: Ja
 Baulast: Gemeinde
 Schutzgeb.: WSG

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**
 Straße: Bahntrasse
 Länge: 4200 m
 Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung
 Schulverbindung: Ja
 Steigung: Weitestgehend flach
 Alternative: (Ja)

Lage:



IST-Zustand: Die Bahntrasse wird nicht mehr genutzt.

Maßnahme: Neubau Radweg entlang der alten Bahntrasse Richtung Weinheim.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **KOMPLEX** Grobkostenschätzung (Netto): **KOMPLEX**

Begründung: Radverkehrsverbindungen entlang stillgelegter Bahntrassen eignen sich hervorragend zur zügigen, direkten und sicheren Nutzung im Alltagverkehr.

Hinweis: Es gibt eine weiter nördlich verlaufende Alternativverbindung (Radschnellverbindung Mannheim - Viernheim - Weinheim).

Verbindung: Einhausen - Lorsch

Maßnahmentyp: **Sonstiges**

Kommune 1: Einhausen

Straße: Weg

Kommune 2: -

Länge: 100 m

DTV 24/h: -

Netz-Kategorie: Regionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

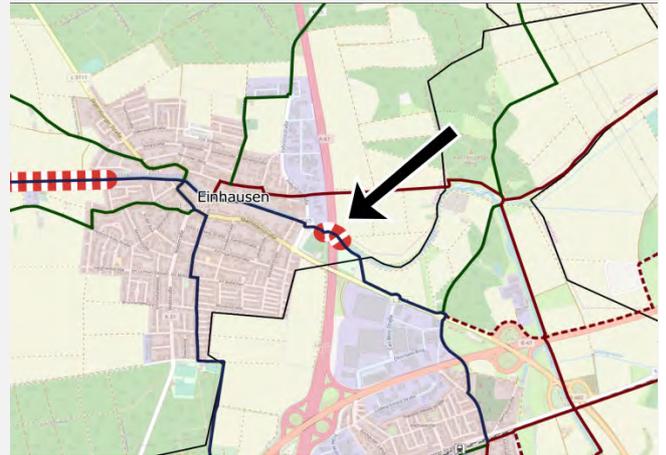
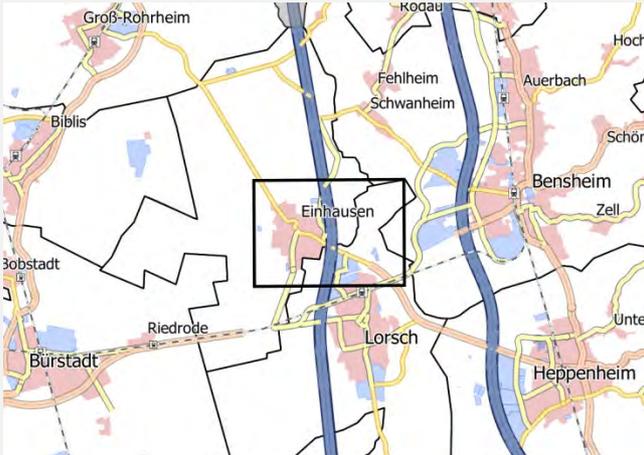
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: (Ja)

Lage:



IST-Zustand: Die Unterführung ist deutlich zu schmal und durch die Kurven sehr unübersichtlich.

Maßnahme: Verbreiterung des betrachteten Abschnitts und Verbesserung des Sichtfeldes. Beleuchtung der Unterführung notwendig.

Fotos:



Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: KOMPLEX Grobkostenschätzung (Netto): KOMPLEX

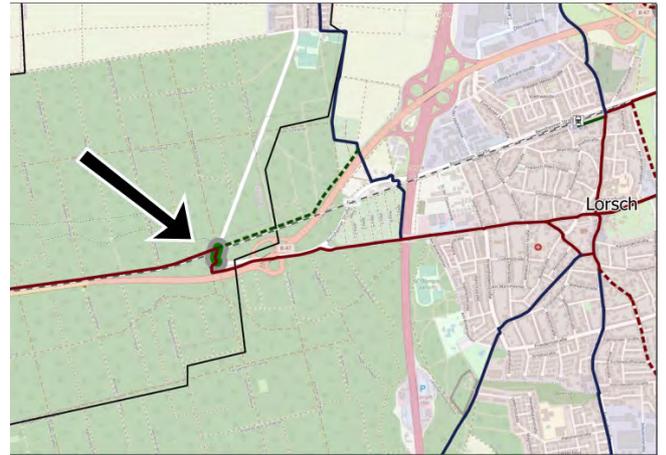
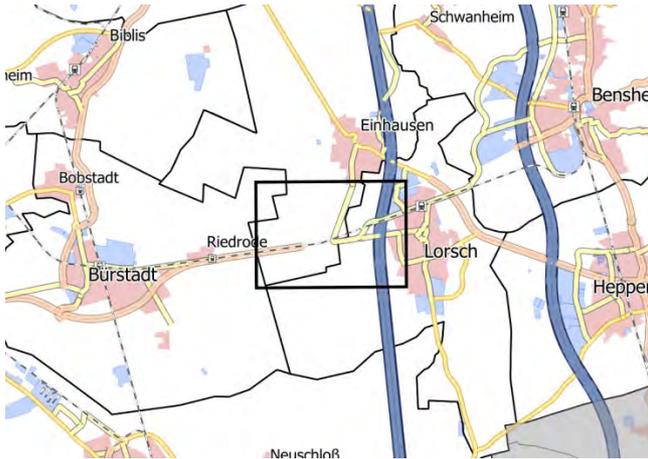
Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege führen zu Konflikten mit Fußgängern. Dies wirkt sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger aus. Gefahrenstelle aufgrund der Kurvigkeit.

Hinweis: Alternativ können Radfahrende nach Lorsch die Westverbindung nutzen. Für Radfahrer die nach Heppenheim möchten, soll ein Radwegeneubau östlich entlang der Weschnitz erfolgen (weniger Zeitverluste).

Verbindung: Lorsch - Bürstadt
 Kommune 1: Einhausen
 Kommune 2: -
 DTV 24/h: k.A.
 Bike & Ride: Ja
 Baulast: Gemeinde
 Schutzgeb.: LSG, VGS, WSG

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**
 Straße: Nibelungenstraße
 Länge: 100 m
 Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung
 Schulverbindung: Ja
 Steigung: Weitestgehend flach
 Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 45.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der Kurvigkeit für Radfahrer ungeeignet. Eine Querungshilfe ermöglicht das sichere Queren der Fahrbahn. Zusätzlich wird die Geschwindigkeit des Kfz-Verkehrs leicht gesenkt.

Hinweis: Alternativ kann die Verbindung weiter entlang der B 47 mit einem Radwegneubau geführt werden und mit einem Brückenbau über die Gleise an den R 9 angeschlossen werden.

Verbindung: Einhausen - Lorsch

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: Einhausen

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: Lorsch

Länge: 100 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Regionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

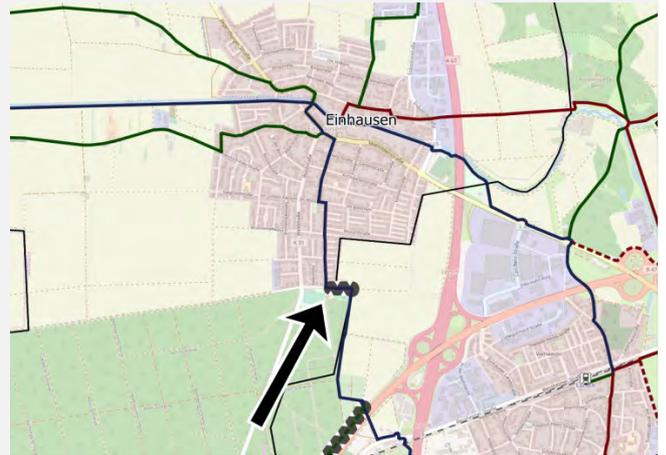
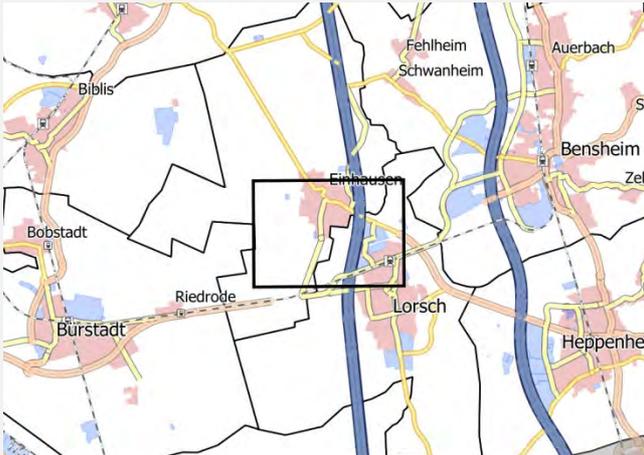
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter. Außerdem existiert ein schmaler Gehweg.

Maßnahme: Asphaltieren des gesamten Abschnitts. Alternativ: Verbreiterung des vorhandenen Gehweges.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 25.000 €

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter nicht möglich.

Hinweis: Alternativ können Radfahrer die Verbindung entlang der Weschnitz, der L 3111 und der Straße "Im Daubart" zwischen Einhausen und Lorsch nutzen. Diese erfordert jedoch lange Wartezeiten und ist an einigen Stellen zu schmal.

Verbindung: Einhausen - Biblis

Kommune 1: Einhausen

Kommune 2: -

DTV 24/h: -

Bike & Ride: Nein

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: WSG

Maßnahmentyp: **Überführung prüfen**

Straße: Pfad

Länge: 300 m

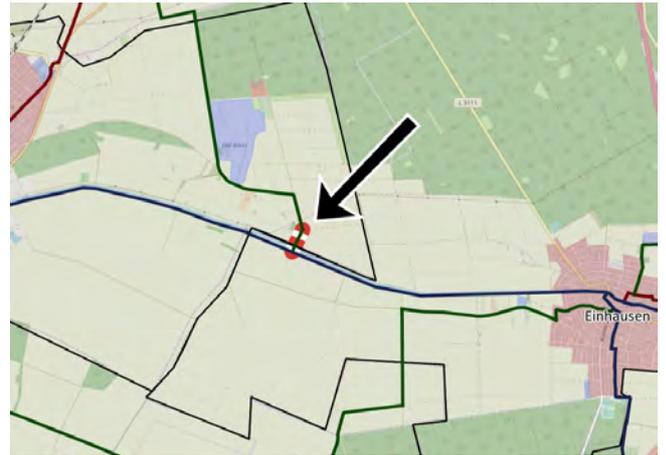
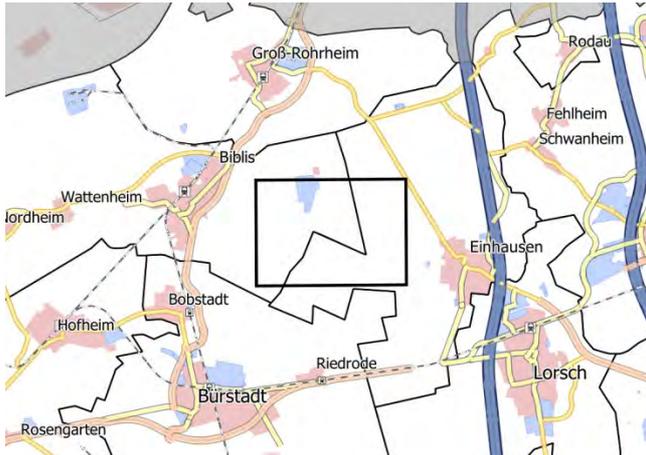
Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Schulverbindung: Nein

Steigung: Weitestgehend flach

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Verbindung über naturnahen, unbefestigten Weg in teilweise schlechtem Zustand und auf schmalen Wegen. Es gibt keine Überquerungsmöglichkeit der Weschnitz.

Maßnahme: Brücke bauen und Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: KOMPLEX Grobkostenschätzung (Netto): KOMPLEX

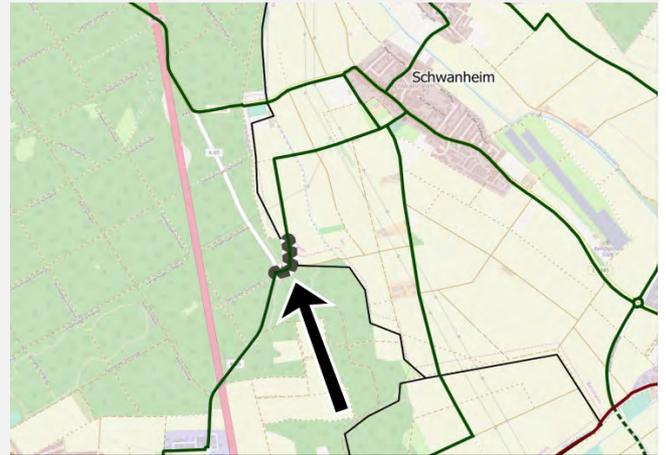
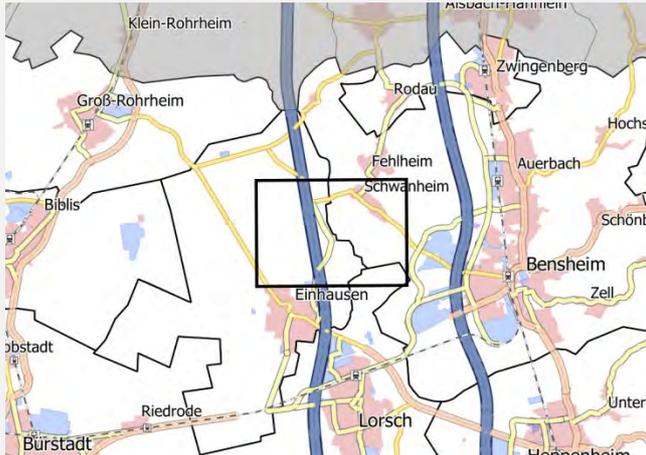
Begründung: Wege in schlechtem Zustand erhöhen die Unfallgefahr und senken die Attraktivität des Radfahrens.

Hinweis: Anschluss an Weschnitzradweg und nach Einhausen. Wunsch von Biblis und Einhausen.

Verbindung: Einhausen - Schwanheim
 Kommune 1: Einhausen
 Kommune 2: Bensheim
 DTV 24/h: k.A.
 Bike & Ride: Nein
 Baulast: Gemeinde
 Schutzgeb.: LSG, VGS

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Forstweg
 Länge: 300 m
 Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung
 Schulverbindung: Nein
 Steigung: Weitestgehend flach
 Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Verbindung über unbefestigten Weg in teilweise schlechtem Zustand und auf losem Untergrund.

Maßnahme: Befestigung der Oberfläche durch Asphaltierung.

Fotos:



Priorität: **C** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut** Grobkostenschätzung (Netto): **40.000 €**

Begründung: Wege in schlechtem Zustand erhöhen die Unfallgefahr und senken die Attraktivität des Radfahrens.

Hinweis: Bedenken Forstamt Lampertheim (Waldumwandlungsverfahren).

Verbindung: Einhausen - Heppenheim

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Lorsch

Straße: Weschnitzdamm

Kommune 2: -

Länge: 1400 m

DTV 24/h: -

Netz-Kategorie: Regionale Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Ja

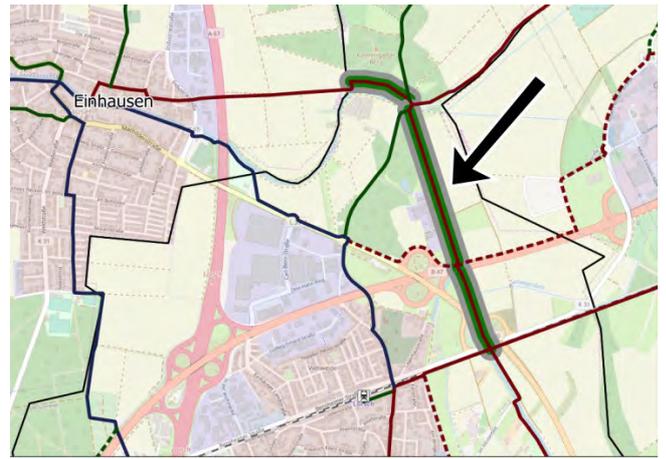
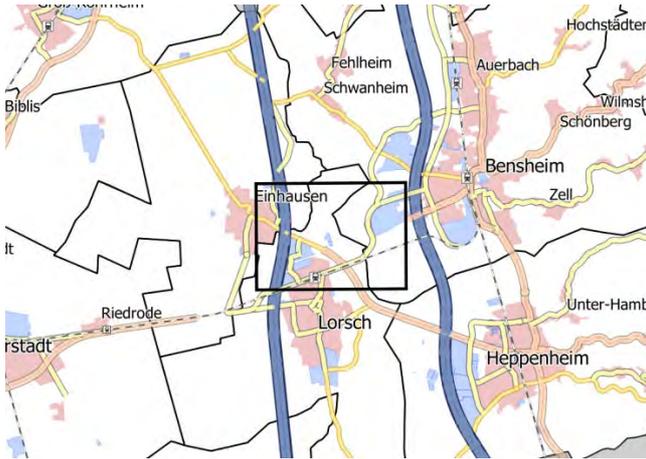
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: (Ja)

Lage:



IST-Zustand: Es besteht keine geeignete Verbindung zwischen Einhausen und Heppenheim.

Maßnahme: Neubau Radweg entlang des Weschnitzdamms.

Fotos:



Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut Grobkostenschätzung (Netto): 735.000 €

Begründung: Der Ausbau eines Radweges entlang der Weschnitz würde eine direkte Verbindung ohne Wartezeiten an Knotenpunkten des Kfz-Verkehrs ermöglichen.

Hinweis: Gemeinsam mit Maßnahme 35 umsetzen sinnvoll. Bedenken seitens Forstamt Lampertheim (Waldumwandlungsverfahren) und der Stadt Lorsch (finanzielle Bedenken).

Verbindung: Einhausen - Heppenheim

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: Lorsch

Straße: Weschnitzdamm

Kommune 2: -

Länge: 500 m

DTV 24/h: -

Netz-Kategorie: Regionale Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Ja

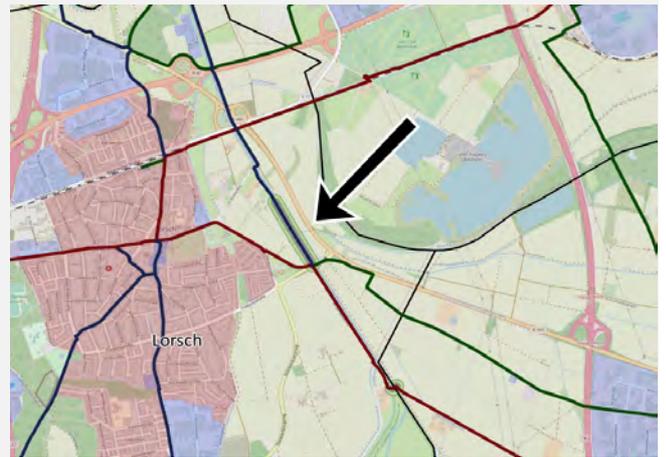
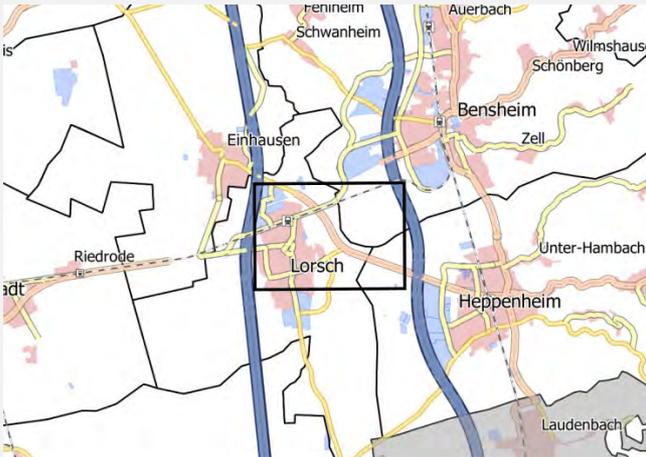
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es besteht eine Verbindung über naturnahen, unbefestigten Weg in teilweise schlechtem Zustand und auf schmalen Wegen. Es gibt keine geeignete Radverkehrsverbindung zwischen Einhausen und Heppenheim.

Maßnahme: Befestigung und Ausbau der Oberfläche durch Asphaltierung.

Fotos:



Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 130.000 €

Begründung: Hauptverbindung zwischen Einhausen und Heppenheim. Alternativverbindung führt über Brücke an L3111, die zu schmal für die Einrichtung von Radverkehrsanlagen ist.

Hinweis: Gemeinsame Umsetzung mit Maßnahme 36.

Verbindung: Heppenheim - Lorsch

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: Lorsch

Straße: Pfad

Kommune 2: -

Länge: 300 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Ja

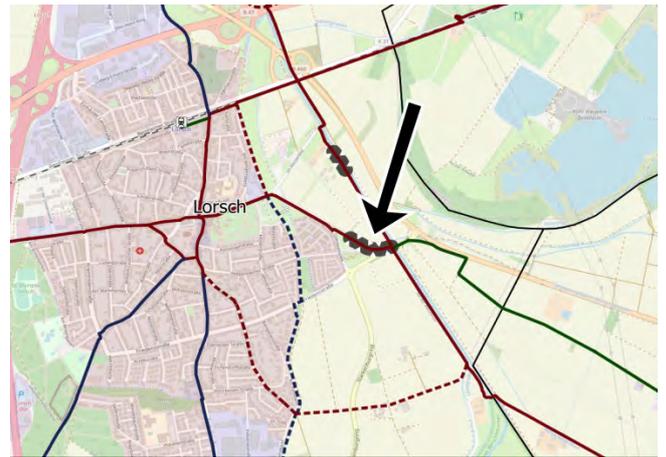
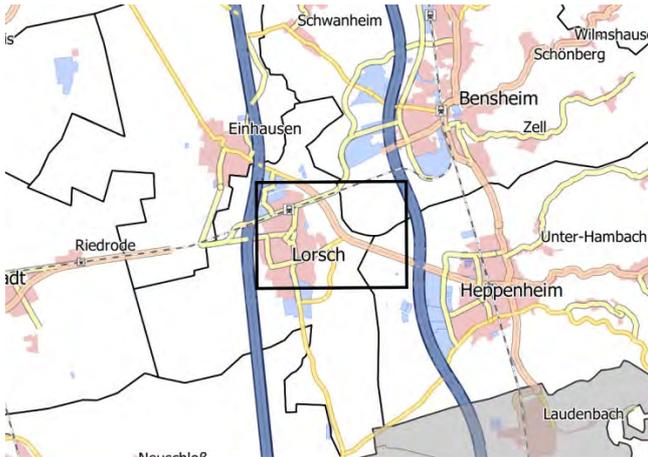
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 40.000 €

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter nicht möglich.

Hinweis: -

Verbindung: Lorsch - Heppenheim

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Lorsch

Straße: L 3111

Kommune 2: -

Länge: 200 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Nein

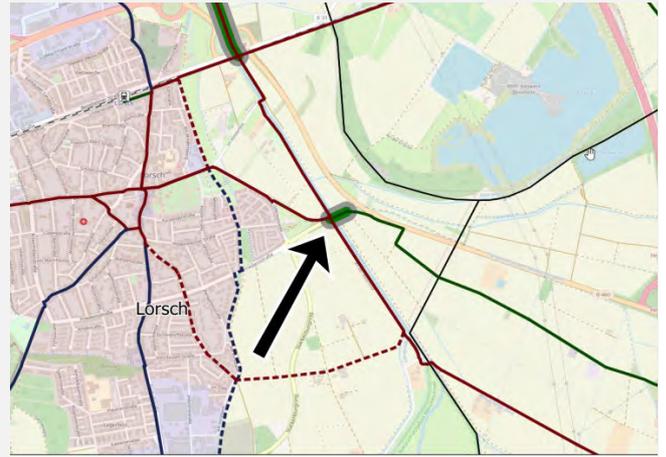
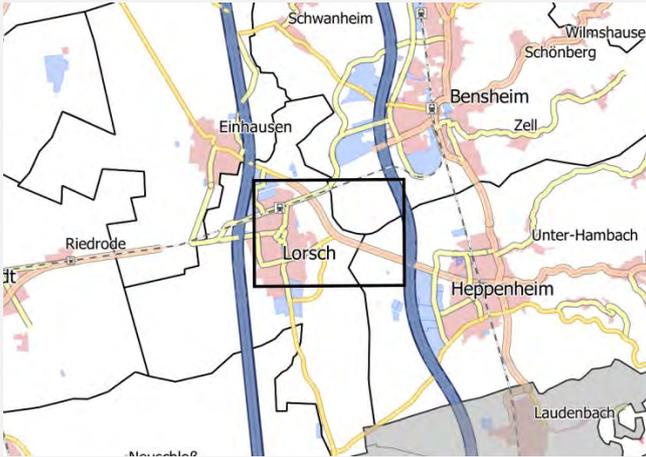
Baulast: Hessen Mobil

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: Ja

Lage:



IST-Zustand: Es existiert keine Radverkehrsanlage. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt.

Maßnahme: Neubau straßenbegleitender Radweg und Brückenverbreiterung oder Neubau Brücke. Einrichtung einer Querungsmöglichkeit am Beginn/Ende des Radwegs.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: KOMPLEX Grobkostenschätzung (Netto): KOMPLEX

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn nicht für Radfahrer geeignet.

Hinweis: Alternativ kann die Verbindung entlang der Weschnitz genutzt werden. Planung Stadt Lorsch gegen Kostenerstattung des Landes; Bau: Hessen Mobil.

Verbindung: Einhausen - Bensheim/Heppenheim

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Lorsch

Straße: -

Kommune 2: -

Länge: 300 m

DTV 24/h: -

Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

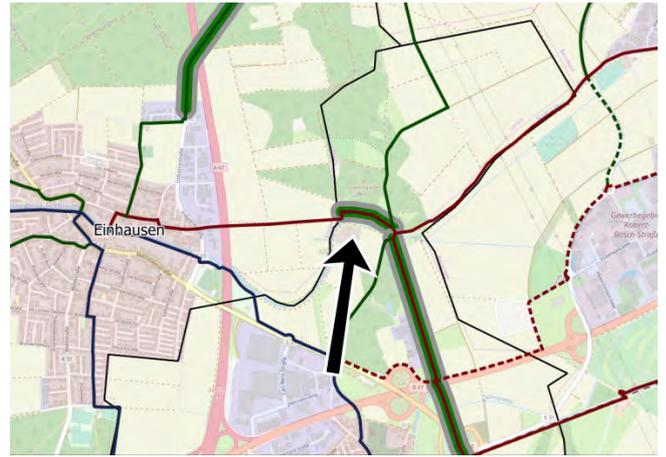
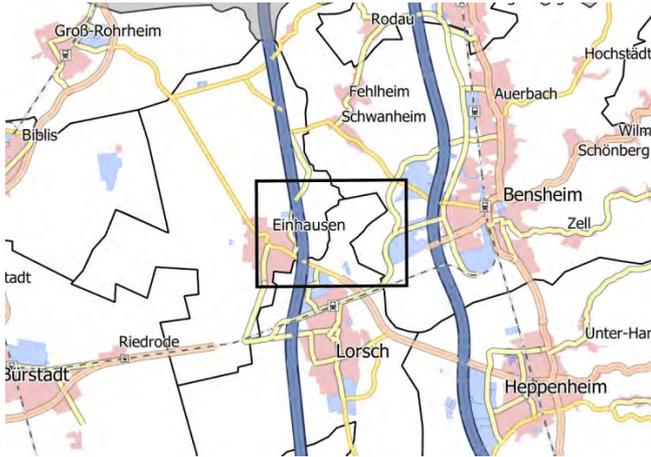
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: (Ja)

Lage:



IST-Zustand: Es gibt keine direkte Verbindung zwischen Einhausen und Bensheim. Die Alternativverbindung ist umwegig und daher ungeeignet.

Maßnahme: Neubau Radweg entlang der Weschnitz. Entweder auf der Nordseite (Bild links unten) oder auf der Südseite (Bild rechts unten - dann aber Brückenbau notwendig).

Fotos:



Priorität: **C** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut** Grobkostenschätzung (Netto): **90.000 €**

Begründung: Direkte Verbindung von Einhausen nach Bensheim und von Einhausen nach Heppenheim.

Hinweis: Stellungnahme Lorsch: Neubau wird schwer zu realisieren sein. Der vorhandene Pfad (Bild unten rechts) ist jedoch als Radroute ausgeschildert. Maßnahme sehr sinnvoll bei Neubau Radweg entlang der Weschnitz. Gemeinsam Umsetzung mit Maßnahme 31 sinnvoll.

Verbindung: Einhausen - Heppenheim

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: Lorsch

Straße: Pfad

Kommune 2: -

Länge: 100 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Regionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

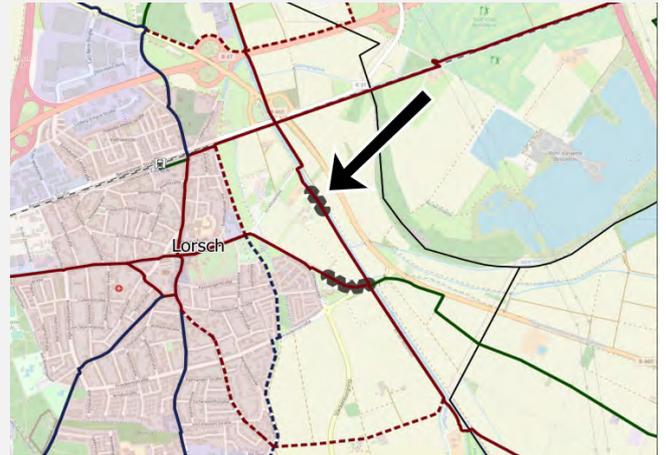
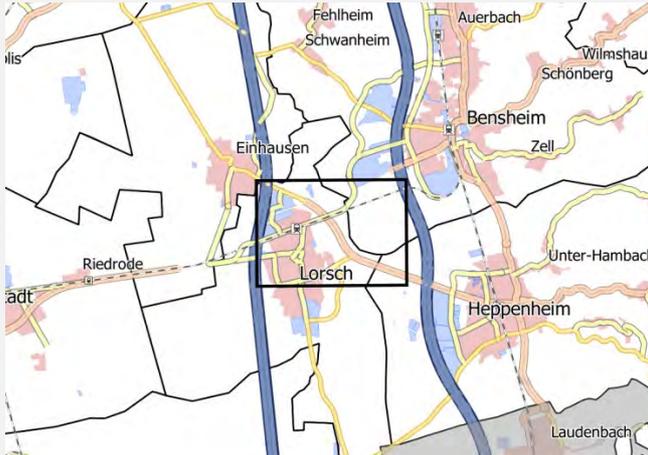
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **C** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut** Grobkostenschätzung (Netto): **20.000 €**

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter nicht möglich.

Hinweis: Langfristig soll diese Verbindung als Hauptverbindung angestrebt werden. Gemeinsame Umsetzung mit Maßnahme 32.

Verbindung: Lorsch - Hüttenfeld / Viernheim

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Lorsch

Straße: L 3111

Kommune 2: -

Länge: 500 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Regionale Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Nein

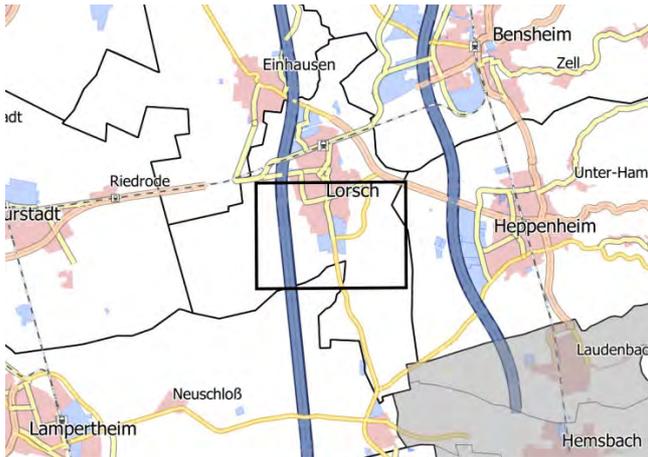
Baulast: Hessen Mobil

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert linksseitig ortsauswärts ein Gehweg mit Zusatzzeichen "Radfahrer frei". Rechtsseitig wird der Radverkehr auf der Fahrbahn geführt.

Maßnahme: Anlage eines baulichen Radwegs rechtsseitig ortsauswärts und Anlage einer Querungshilfe, um in Bruchweg einbiegen zu können. (Alternativ: Führung über Hüttenfelder Straße). Verbreiterung des vorhandenen Gehweges linksseitig.

Fotos:



Priorität: D **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Gut **Grobkostenschätzung (Netto):** 145.000 €

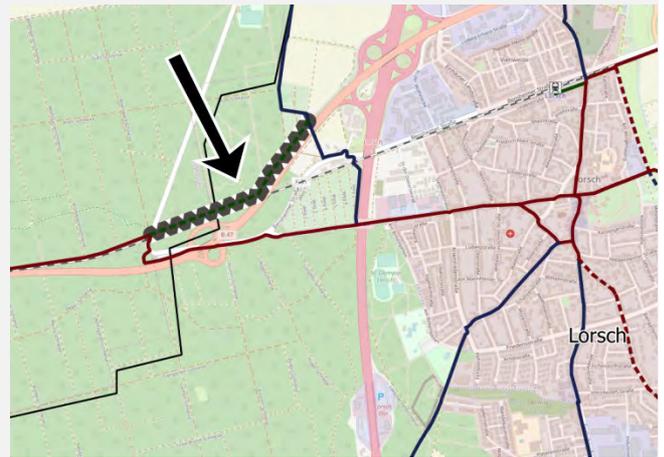
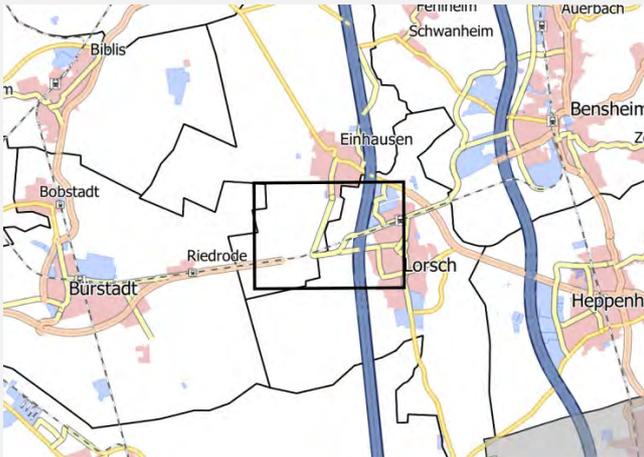
Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz- Geschwindigkeit für Radfahrer ungeeignet. Zu schmale Geh- und Radwege führen zu Konflikten mit Fußgängern.

Hinweis: Alternative Führung über Ludwig-Gärtner-Straße und Am Forstbann möglich aber hauptsächlich für den Fußverkehr geeignet.

Verbindung: Einhausen - Riedrode
 Kommune 1: Lorsch
 Kommune 2: Einhausen
 DTV 24/h: k.A.
 Bike & Ride: Nein
 Baulast: Gemeinde
 Schutzgeb.: LSG, VGS, WSG

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Pfad
 Länge: 1100 m
 Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung
 Schulverbindung: Nein
 Steigung: Weitestgehend flach
 Alternative: Ja

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Schlecht** Grobkostenschätzung (Netto): **165.000 €**

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter nicht möglich.

Hinweis: Alternativ können Radfahrer den nordöstlich verlaufenden Wirtschaftsweg benutzen.

Verbindung: Heppenheim - Lorsch

Kommune 1: Heppenheim

Kommune 2: -

DTV 24/h: -

Bike & Ride: Ja

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Neubau Unterführung**

Straße: Keine vorhanden

Länge: 100 m

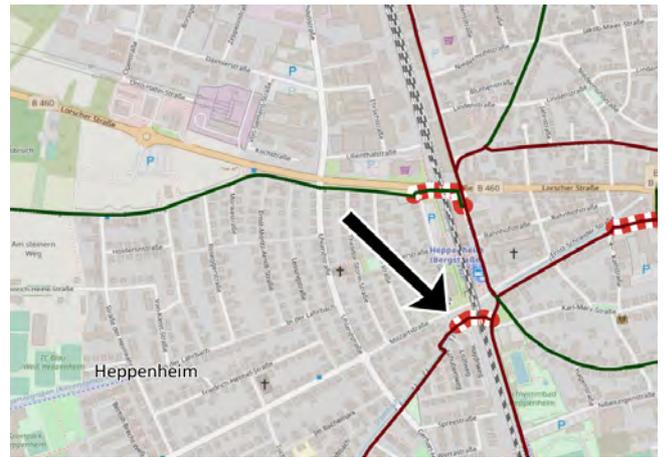
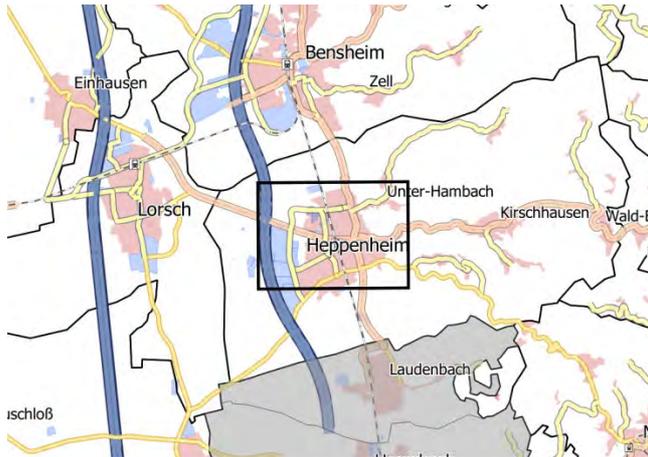
Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Schulverbindung: Ja

Steigung: Mittlere Steigung

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es gibt keine direkte und gefahrenlose Möglichkeit für Radfahrer die Bahngleise zu überqueren. Radfahrer müssen die Mozartstraße nutzen.

Maßnahme: Neubau einer Bahnunterführung/-Überführung für Radfahrer.

Fotos:



Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: KOMPLEX Grobkostenschätzung (Netto): KOMPLEX

Begründung: Es gibt in Heppenheim keine gute Möglichkeit für Radfahrer aus der Innenstadt Richtung Westen zu gelangen.

Hinweis: Technisch schwer umsetzbar. Alternativ wäre eine Führung auf der Mozartstraße als Hauptverbindung für den Radverkehr in Richtung Lorsch zu prüfen.

Verbindung: Wald-Erlenbach - Kirschhausen

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: B 460

Kommune 2: -

Länge: 1200 m

DTV 24/h: 10490 Kfz / 440 SV

Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Ja

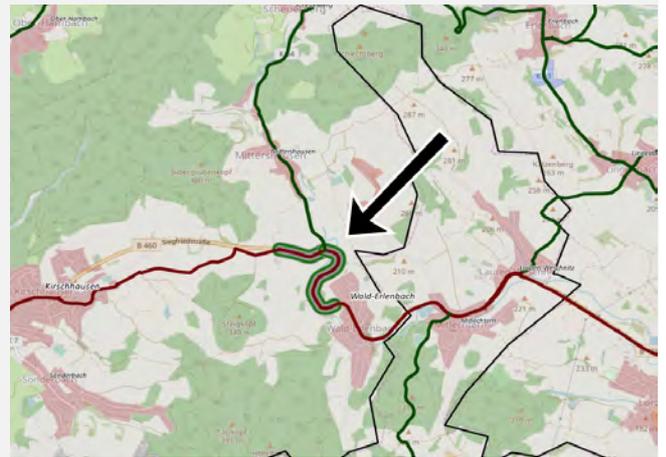
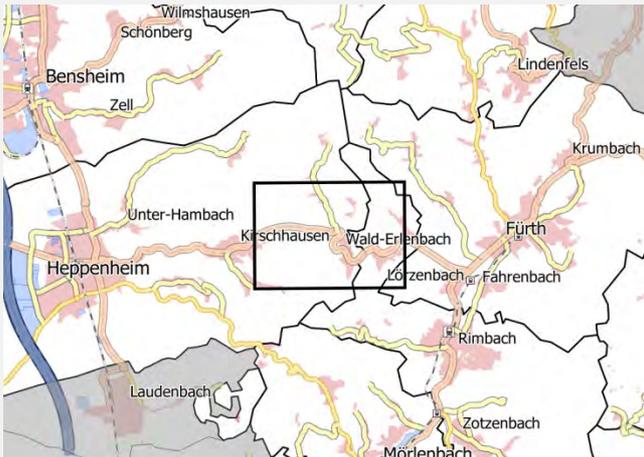
Baulast: Bund

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: Biotop, WSG

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Zweirichtungs- Geh- und Radweg. Querung am Anfang und Ende des Radweges.

Fotos:



Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 325.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der Kurvigkeit und der Topographie nur bedingt für Radfahrer geeignet.

Hinweis: Laufende Planung abseits der B460 (südlich). Sehr hohe Anzahl Bürgermeldungen.

Verbindung: Heppenheim - Lorsch

Maßnahmentyp: **Ausbau Radweg**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: Verlängerung Mainzer Straße

Kommune 2: -

Länge: 100 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

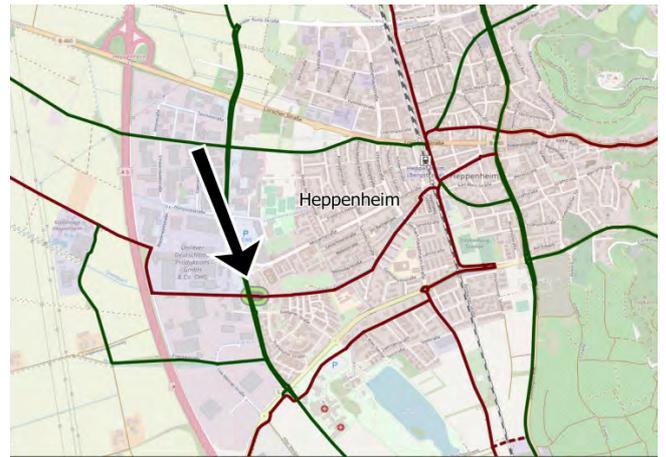
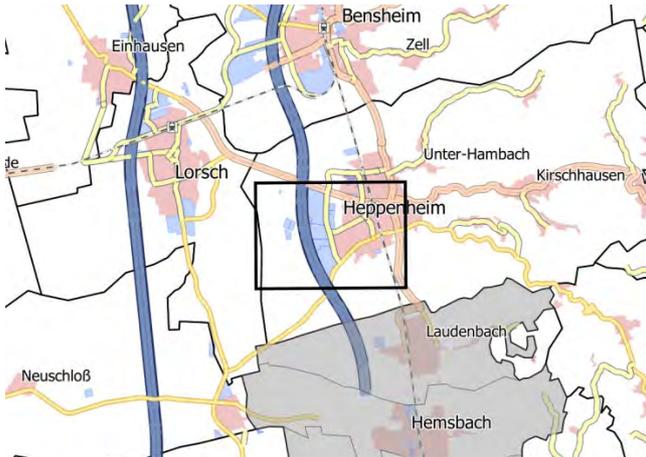
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene Weg ist zu schmal.

Maßnahme: Ausbau des Weges als Radweg, da Hauptverbindung zwischen Lorsch und Heppenheim. Entfernung der Altglascontainer.

Fotos:



Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 10.000 €

Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege führen zu Konflikten mit Fußgängern. Dies wirkt sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger aus.

Hinweis: -

Verbindung: Heppenheim - Lorsch

Kommune 1: Heppenheim

Kommune 2: -

DTV 24/h: k.A.

Bike & Ride: Ja

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Straße: Pfad entlang des Stadtbachs

Länge: 600 m

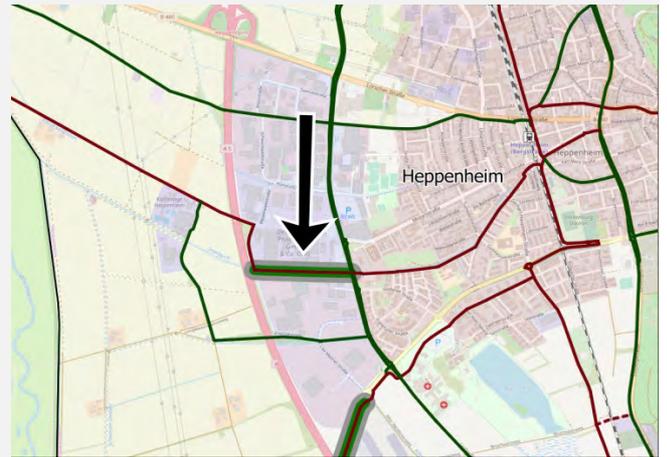
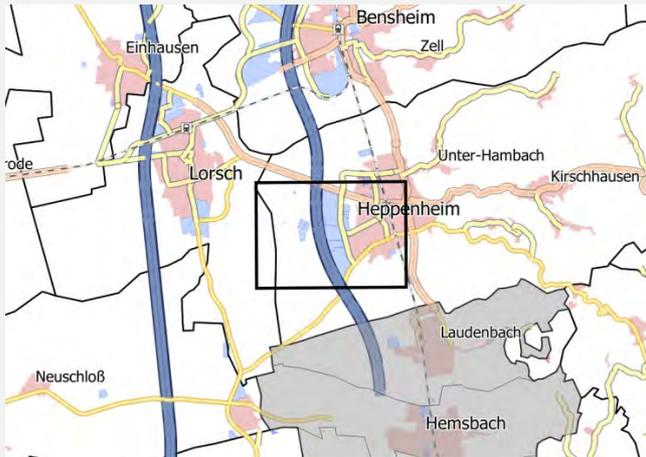
Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Schulverbindung: Ja

Steigung: Weitestgehend flach

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es besteht streckenweise bereits ein Pfad.

Maßnahme: Neubau Radweg entlang des Stadtbachs.

Fotos:



Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 115.000 €

Begründung: Gemeinsam mit den anderen an dieser Verbindung vorgeschlagenen Maßnahmen kann hier eine attraktive Direktverbindung zwischen Heppenheim und Lorsch entstehen.

Hinweis: Befindet sich in städtischem Besitz.

Verbindung: Wald-Erlenbach - Kirschhausen

Maßnahmentyp: **Ausbau Radweg**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: B 460

Kommune 2: -

Länge: 1500 m

DTV 24/h: 10490 Kfz / 440 SV (B 4)

Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

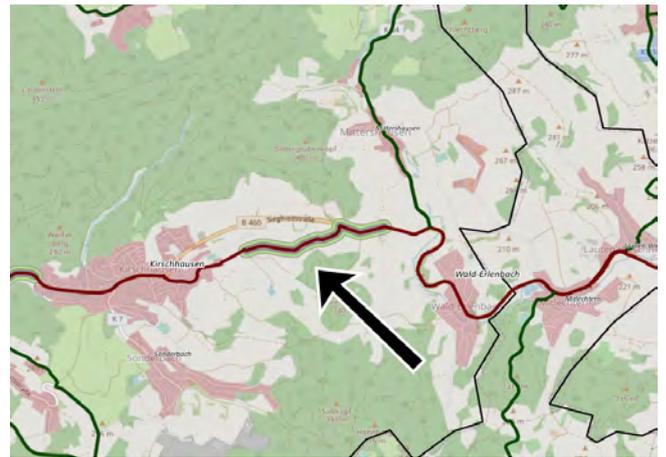
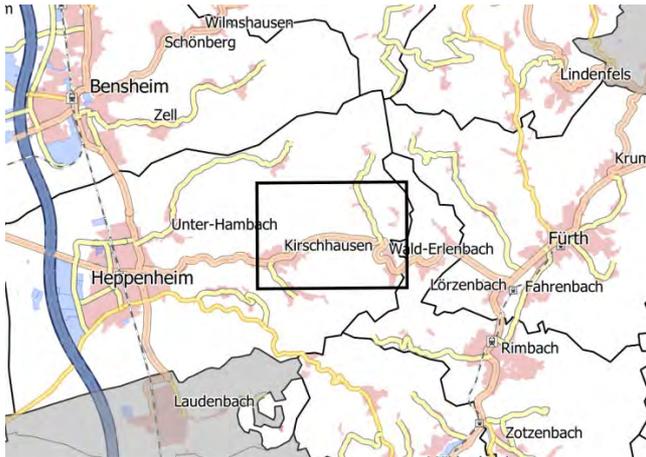
Baulast: Bund

Steigung: Hohe Steigung

Schutzgeb.: Biotop, WSG

Alternative: Ja

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene Weg ist deutlich zu schmal. Er verfügt über eine schadhafte Oberfläche. Es gibt keine Alternative entlang der B 460.

Maßnahme: Ausbessern der Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt und Verbreiterung des Wirtschaftsweges.

Fotos:



Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 290.000 €

Begründung: Bei schadhafte Oberflächen ist ein höherer Kraftaufwand erforderlich. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen. Bei groben Schäden besteht erhöhte Sturzgefahr.

Hinweis: Laufende Planung. Sehr hohe Anzahl Bürgermeldungen.

Verbindung: Heppenheim - Lorsch

Maßnahmentyp: **Verbreiterung Brücke**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: Brücke

Kommune 2: Lorsch

Länge: 50 m

DTV 24/h: -

Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Ja

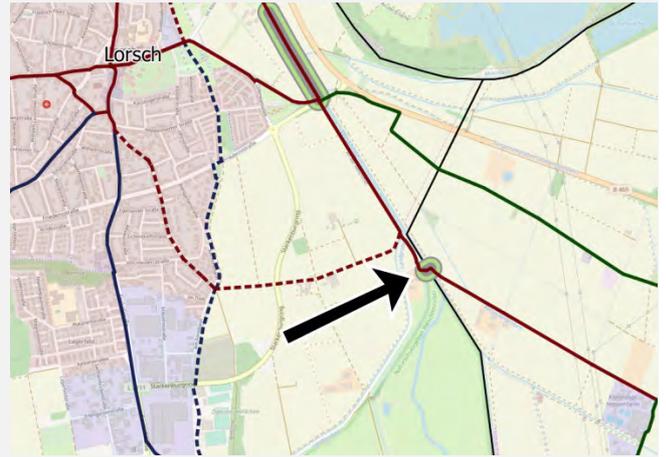
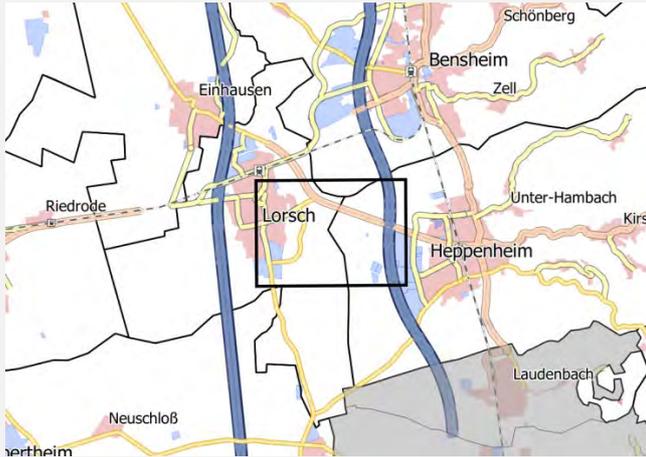
Baulast: Gemeinde

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: FFH, NSG, VGS

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Die vorhandene Brücke ist deutlich zu schmal.

Maßnahme: Verbreiterung der Brücke.

Fotos:



Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: KOMPLEX Grobkostenschätzung (Netto): KOMPLEX

Begründung: Im Begegnungsverkehr entstehen Gefahrensituationen für den Radverkehr.

Hinweis: Laufende Planungen.

Verbindung: Wald-Erlenbach - Mitlechtern

Maßnahmentyp: **Ausbau Radweg**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: B 460

Kommune 2: Rimbach

Länge: 500 m

DTV 24/h: 10427 Kfz / 451 SV

Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Ja

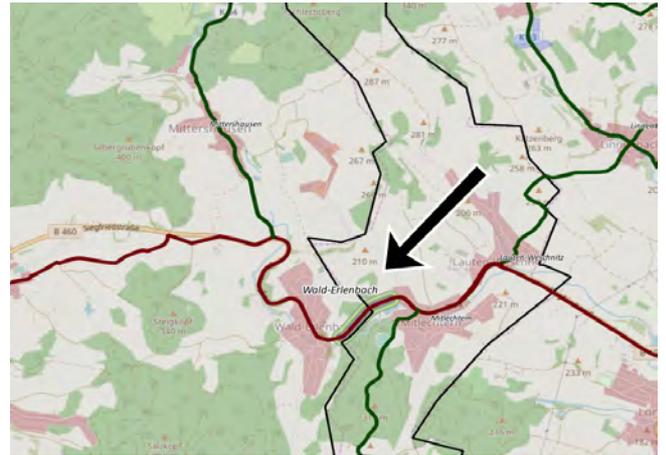
Baulast: Bund

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es bestehen keine Radverkehrsanlagen. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Der Gehweg ist in beide Richtungen für Radfahrer freigegeben.

Maßnahme: Ausbau und Verbreiterung des vorhandenen Weges als gemeinsamer Geh- und Radweg. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 100.000 €

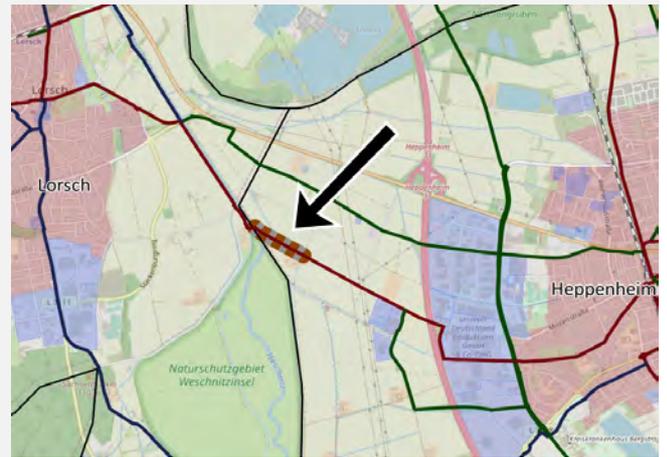
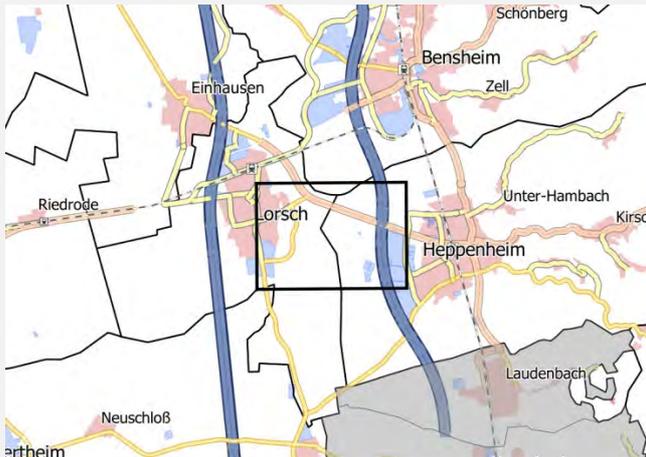
Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der Kurvigkeit, des Schwerverkehranteils und des hohen Kfz-Verkehrsaufkommens nicht für Radfahrer geeignet.

Hinweis: -

Verbindung: Heppenheim - Lorsch
 Kommune 1: Heppenheim
 Kommune 2: -
 DTV 24/h: k.A.
 Bike & Ride: Ja
 Baulast: Gemeinde
 Schutzgeb.: FFH, NSG, Biotop, VGS

Maßnahmentyp: **Oberfläche ausbauen**
 Straße: Wirtschaftsweg
 Länge: 500 m
 Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung
 Schulverbindung: Ja
 Steigung: Weitestgehend flach
 Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche.

Maßnahme: Ausbessern der Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 35.000 €

Begründung: Bei schadhafte Oberflächen ist ein höherer Kraftaufwand erforderlich. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen.

Hinweis: Die Alternativverbindung ist ungeeignet, da die Brücke der L 3111 ohne Radverkehrsanlage gequert werden müsste. Dies ist sehr gefährlich.

Verbindung: Heppenheim - Hüttenfeld / Viernheim

Maßnahmentyp: **Sonstiges**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: Lorsch

Länge: 100 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Regionale Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Ja

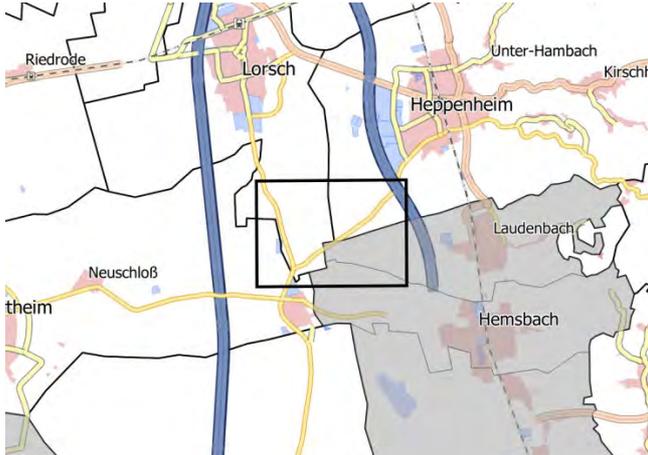
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: VSG

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Die vorhandene Brücke ist deutlich zu steil. 90 Grad Kurve vermeiden.

Maßnahme: Steigung der Brücke und 90 Grad Kurve anpassen. Zusatzzeichen "Radfahrer absteigen" entfernen.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **KOMPLEX** Grobkostenschätzung (Netto): **KOMPLEX**

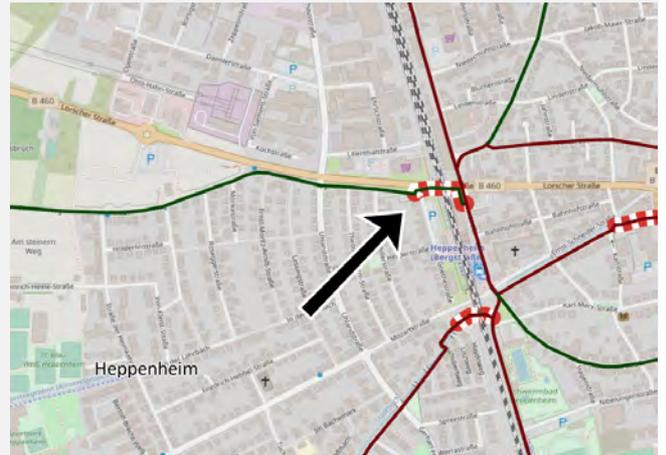
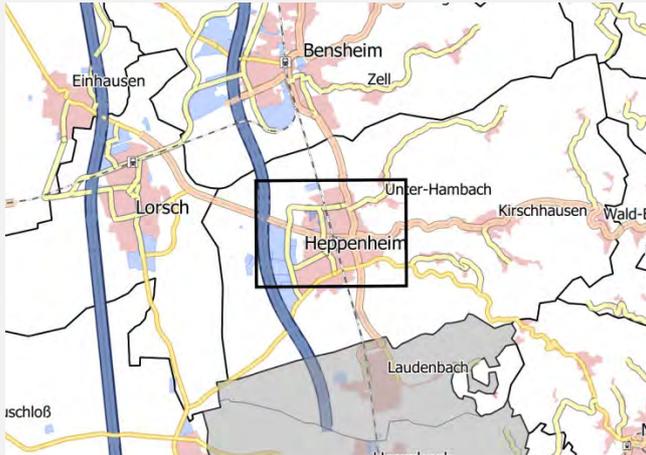
Begründung: Die Beschilderung mit dem Zusatzzeichen "Radfahrer absteigen" ist rechtlich uneindeutig und sollte vermieden werden. Stattdessen sollte die Ursache für die Unterbrechung der Radverkehrsverbindung beseitigt werden.

Hinweis: 90 Grad Kurve vermeiden. Laufende Planung.

Verbindung: Heppenheim Bahnhof - Heppenheim West / Lorsch
 Kommune 1: Heppenheim
 Kommune 2: -
 DTV 24/h: 16168 Kfz / 557 SV
 Bike & Ride: Ja
 Baulast: Gemeinde
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Anpassung Unterführung**
 Straße: Lorsch Straße / Unterführung
 Länge: 100 m
 Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung
 Schulverbindung: Ja
 Steigung: Mittlere Steigung
 Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es besteht keine geeignete Querungsmöglichkeit für den Radverkehr.

Maßnahme: Unterführung für den Radverkehr befahrbar machen. Verbreiterung und Treppe entfernen. Hauptverbindung neben der Lorsch Straße für den Radverkehr anlegen. Überführung Fahrbahn - Radweg auf Höhe der Neckarstraße.

Fotos:



Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: KOMPLEX Grobkostenschätzung (Netto): KOMPLEX

Begründung: Es gibt keine geeignete nicht umwegige Alternative für den Radverkehr die Bahntrasse zwischen der Innenstadt und Heppenheim West zu queren. Andere (weitere) Möglichkeit wäre der Neubau einer Unterführung weiter südlich auf Höhe der Mozartstraße.

Hinweis: Verbindung wird derzeit von Radfahrern (die absteigen müssen) genutzt. Lösungsvorschlag wird von Hessen Mobil nicht befürwortet. Alternative zur Bahnüberführung (Hauptverbindung) parallel zur Ernst-Schneider-Straße.

Verbindung: Heppenheim - Hüttenfeld / Viernheim

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: L 3398

Kommune 2: -

Länge: 1000 m

DTV 24/h: 5393 Kfz / 93 SV

Netz-Kategorie: Regionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

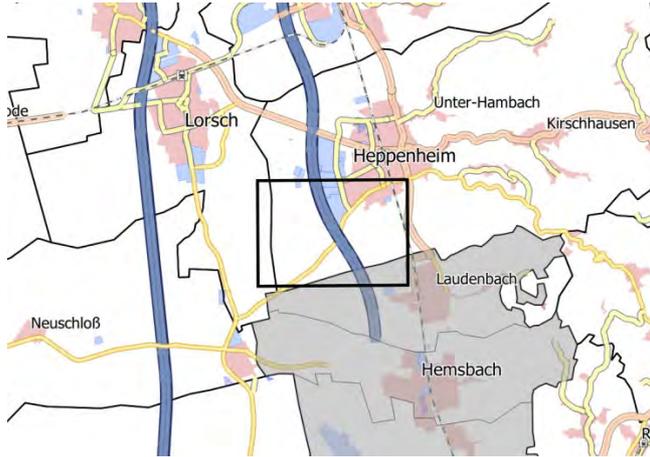
Baulast: Hessen Mobil

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 80 km/h.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Zweirichtungs- Geh- und Radweg. Querung am Anfang und Ende des Radweges.

Fotos:



Priorität: **C** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut** Grobkostenschätzung (Netto): 300.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund des hohen Kfz-Verkehrsaufkommens nicht für Radfahrer geeignet.

Hinweis: Soll 2020/22 gebaut werden.

Verbindung: Heppenheim - Hüttenfeld / Viernheim

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: L 3398

Kommune 2: -

Länge: 300 m

DTV 24/h: 5393 Kfz / 93 SV

Netz-Kategorie: Regionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

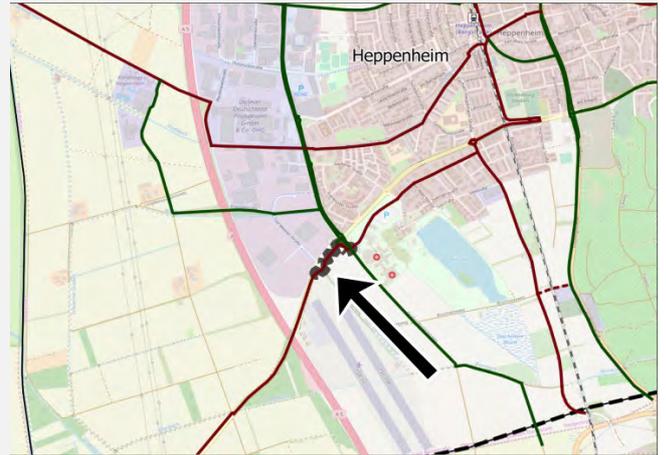
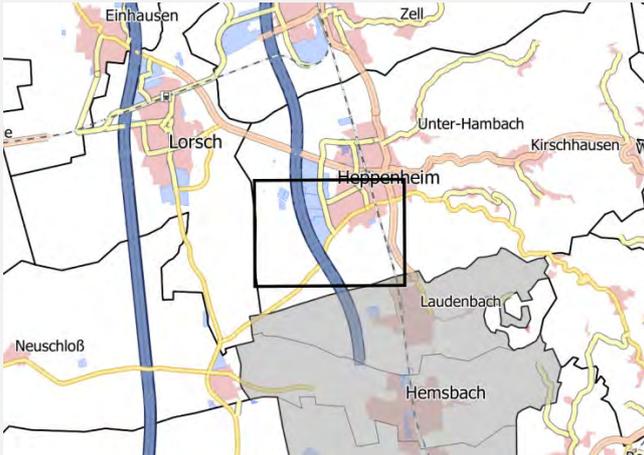
Baulast: Hessen Mobil

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Verbindung über naturnahen, unbefestigten und umwegigen Weg in teilweise schlechtem Zustand und auf schmalen Wegen.

Maßnahme: Befestigung der Oberfläche durch Asphaltierung und Begradigung der Wegführung.

Fotos:



Priorität: **C** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut** Grobkostenschätzung (Netto): **50.000 €**

Begründung: Wege in schlechtem Zustand erhöhen die Unfallgefahr und senken die Attraktivität des Radfahrens.

Hinweis: Soll 2020/22 gebaut werden.

Verbindung: Heppenheim - Lorsch

Kommune 1: Heppenheim

Kommune 2: -

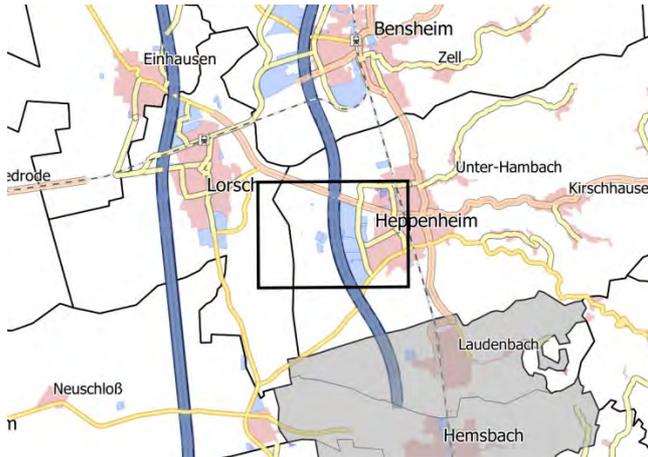
DTV 24/h: k.A.

Bike & Ride: Ja

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: -

Lage:



Maßnahmentyp: **Anpassung Unterführung**

Straße: Ratsäckerweg

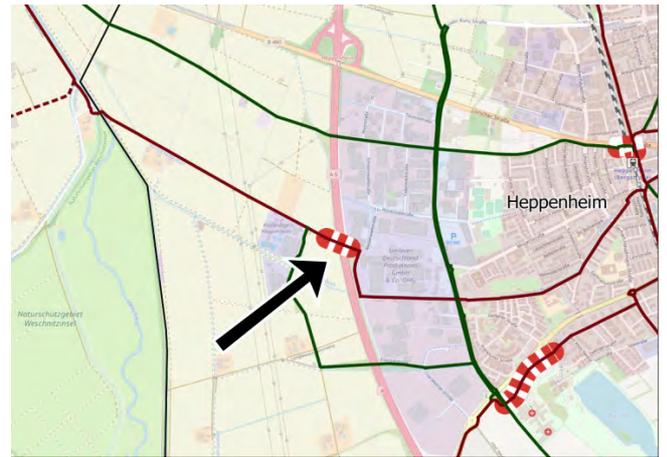
Länge: 100 m

Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Schulverbindung: Ja

Steigung: Weitestgehend flach

Alternative: Nein



IST-Zustand: Es besteht ein Schutzstreifen und in die andere Richtung ein zu schmaler gemeinsamer Geh- und Radweg. Viel Schwerverkehr. Zudem schlechte Sichtverhältnisse in der Unterführung.

Maßnahme: Verbreiterung des baulichen Radweges und einseitige Führung des Radverkehrs in beide Richtungen. Entsprechende Überführung Fahrbahn - Radweg zu Beginn/Ende des Weges anlegen.

Fotos:



Priorität: **C** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **KOMPLEX** Grobkostenschätzung (Netto): **KOMPLEX**

Begründung: Durch die Führung auf dem Schutzstreifen entstehen im Begegnungsverkehr Gefahrensituationen für den Radverkehr.

Hinweis: Baulich ist laut Stadt Heppenheim hier wenig zu machen.

Verbindung: Heppenheim - Bensheim

Maßnahmentyp: **Sonstiges**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: B 3

Kommune 2: -

Länge: 800 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

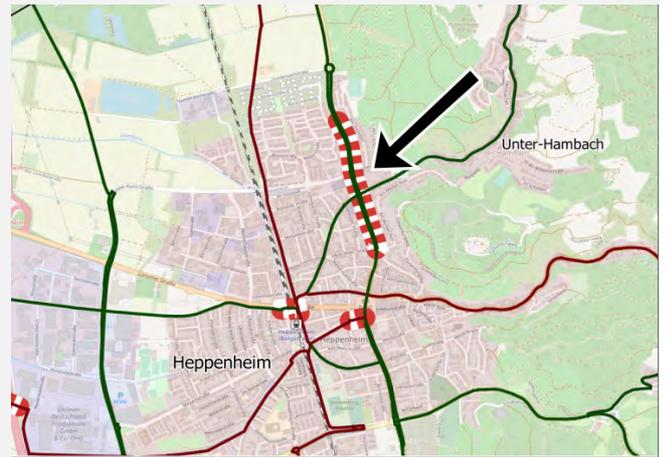
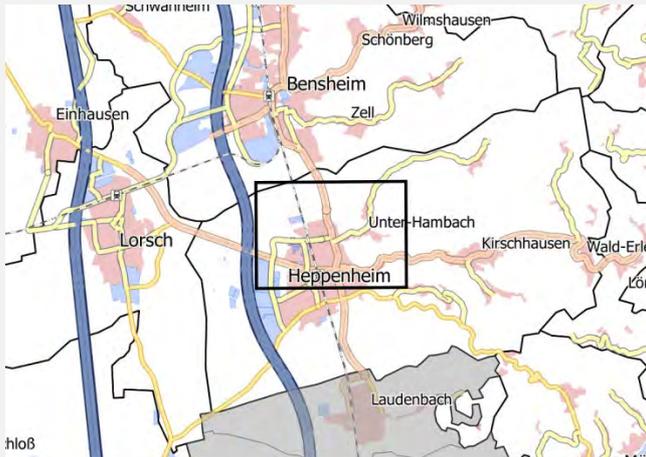
Baulast: Bund

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: (Ja)

Lage:



IST-Zustand: Es existiert ein baulich abgesetzter getrennter Geh- und Radweg. Parkende Kfz auf dem Rad-/Gehweg.

Maßnahme: Abpollern durch Frankfurter Hut.

Fotos:



Priorität: **C** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 25.000 €

Begründung: Die Randsteinerhöhung „Frankfurter Hut“ ist ein rasch umsetzbares und höchst effizientes Mittel um das Verparken oder Befahren von Fußgängerflächen oder Geh- und Radwegen zu verhindern.

Hinweis: Bedenken seitens der Polizeidirektion.

Verbindung: Heppenheim - Erbach

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: L 3120

Kommune 2: -

Länge: 600 m

DTV 24/h: 4458 Kfz / 182 SV

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

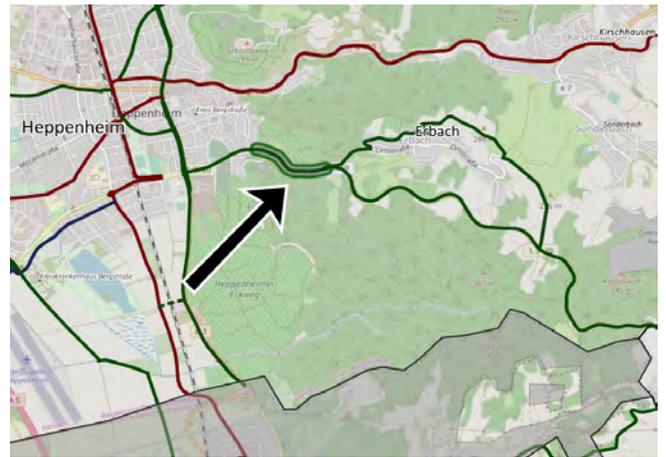
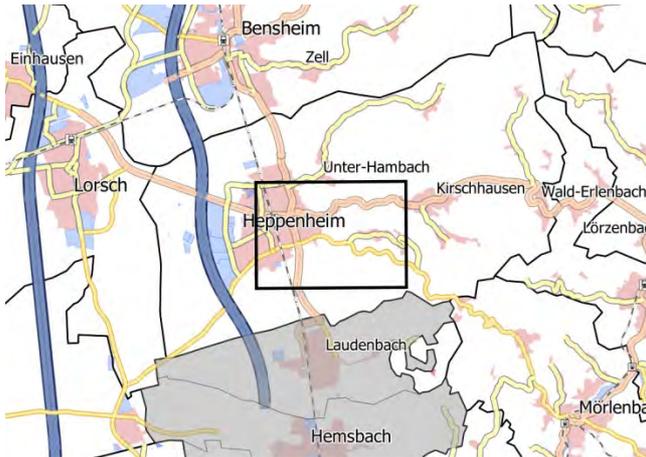
Baulast: Hessen Mobil

Steigung: Hohe Steigung

Schutzgeb.: Biotop

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 60 km/h.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer Überführung Fahrbahn-Radweg am Ortseingang nach Heppenheim und Querungshilfe anlegen Richtung Erbach.

Fotos:



Priorität: D **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Gut **Grobkostenschätzung (Netto):** 225.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite, der Kurvigkeit und der Topographie nicht für Radfahrer geeignet.

Hinweis: Erhebliche Eingriffe (Hang, Waldrodung, Wegeanschlüsse, Restaurant "Erbacher Tal"); unverhältnismäßige Kosten (Hessen Mobil). Alternativ (kurzfristig): Verbreiterung des vorhandenen Gehweges auf einer Seite und Anlegen einer Querungshilfe.

Verbindung: Heppenheim - Erbach

Maßnahmentyp: **Ausbau Radweg**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: K 59

Kommune 2: -

Länge: 300 m

DTV 24/h: 1732 Kfz / 13 SV

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

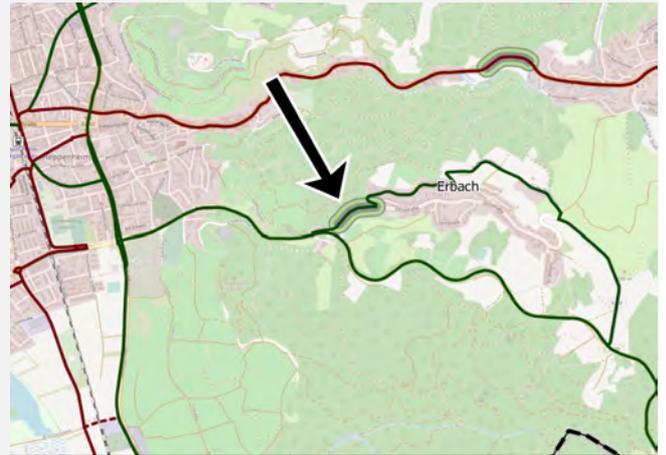
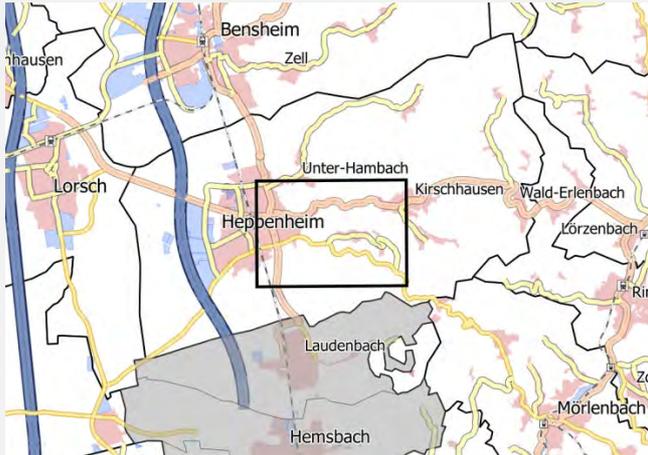
Baulast: Kreis Bergstraße

Steigung: Hohe Steigung

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene Weg ist zu schmal.

Maßnahme: Verbreiterung des Gehweges und Anlegen eines einseitigen gemeinsamen Zweirichtungs Geh- und Radweges.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut** Grobkostenschätzung (Netto): **35.000 €**

Begründung: Insbesondere aufgrund der schlechten Sichtbeziehungen in der Kurve K 59 - L3120 und aufgrund der ungesicherten Querungsstellen ist die Führung auf der Fahrbahn für Radfahrer ungeeignet.

Hinweis: Stellungnahme FB Kreisstraßen: Ausbau erfordert Baurecht (Planfeststellung; Grunderwerb). Ev. Eingriffe in den Hang (Wald) erforderlich.

Verbindung: Heppenheim - Juhöhe

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: L 3120

Kommune 2: Mörlenbach

Länge: 3700 m

DTV 24/h: 2726 Kfz / 169 SV

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Nein

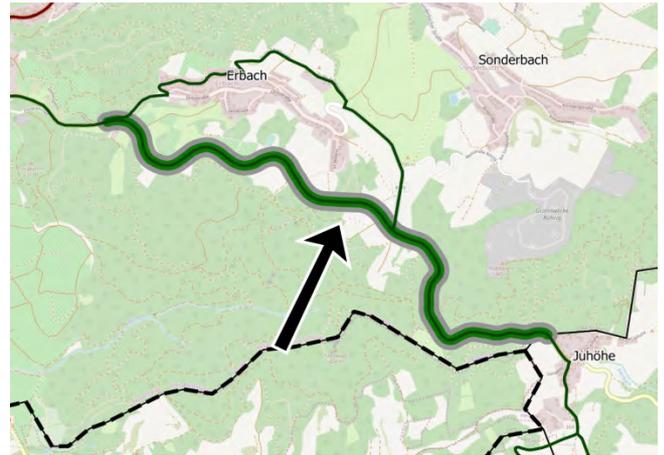
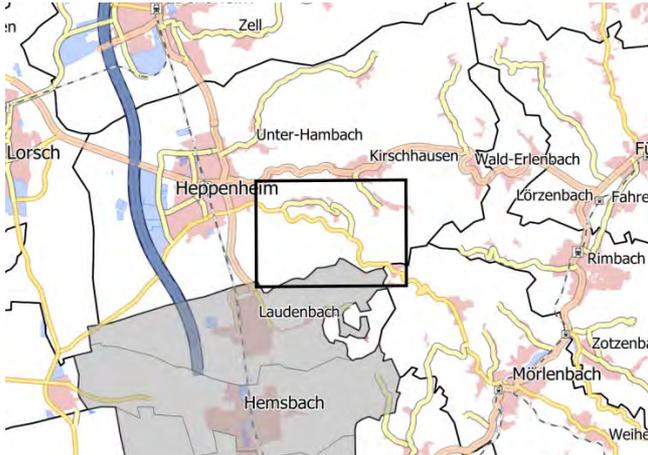
Baulast: Hessen Mobil

Steigung: Hohe Steigung

Schutzgeb.: Biotop, WSG

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Schlecht** Grobkostenschätzung (Netto): **995.000 €**

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der der Kurvigkeit und der Topographie nicht für Radfahrer geeignet.

Hinweis: Alternativ Umweg über Erbach. Niedrige Priorität. Stellungnahme Hessen Mobil: Erhebliche Eingriffe: Waldbestand; in den Hang; enorme Steigung; unverhältnismäßige Aufwand. Bedenken Forstamt Lampertheim (Waldumwandlungsverfahren).

Verbindung: Wald-Erlenbach - Mittershausen

Maßnahmentyp: **Ausbau Radweg**

Kommune 1: Heppenheim

Straße: K 54

Kommune 2: -

Länge: 500 m

DTV 24/h: 1148 Kfz / 11 SV

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Nein

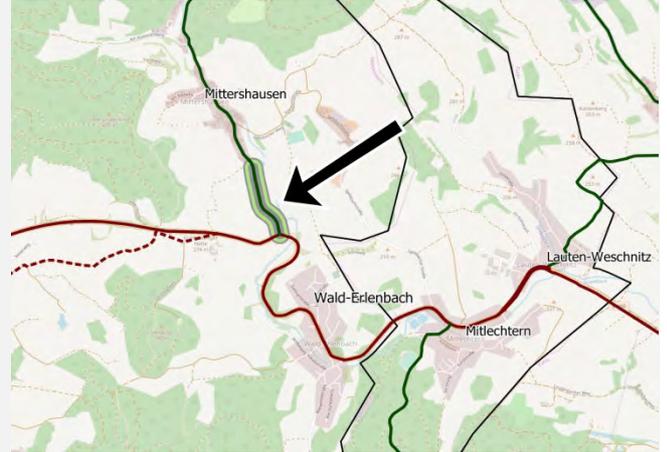
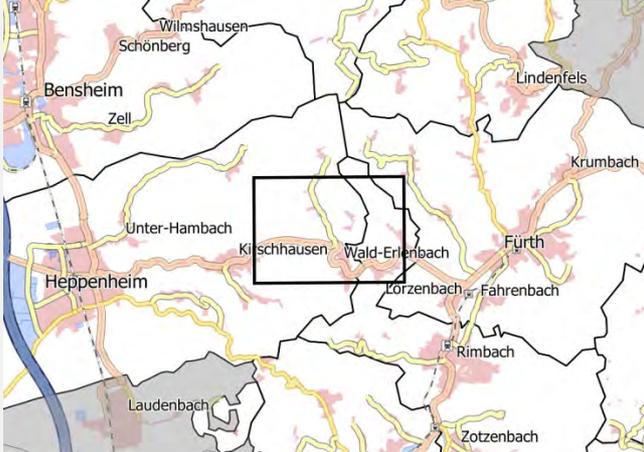
Baulast: Kreis Bergstraße

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: Biotop, WSG

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert ein schmales Gehweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt.

Maßnahme: Ausbau des vorhandenen Weges als gemeinsamer Zweirichtungsgeh- und Radweg.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Schlecht** Grobkostenschätzung (Netto): **65.000 €**

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist für Radfahrer ungeeignet.

Hinweis: Ausbau erfordert Baurecht (Planfeststellung; Grunderwerb) (FB Kreisstraßen).

Verbindung: Bensheim - Auerbach / Hochstädten

Maßnahmentyp: **Ausbau Radweg**

Kommune 1: Bensheim

Straße: B 3

Kommune 2: -

Länge: 400 m

DTV 24/h: 12058 Kfz / 209 SV / 41

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

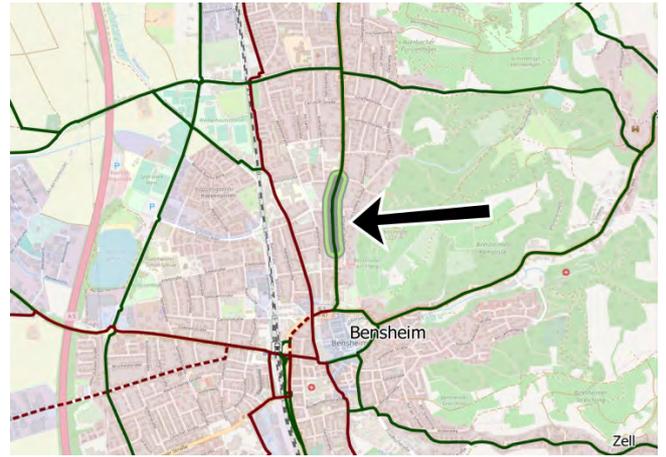
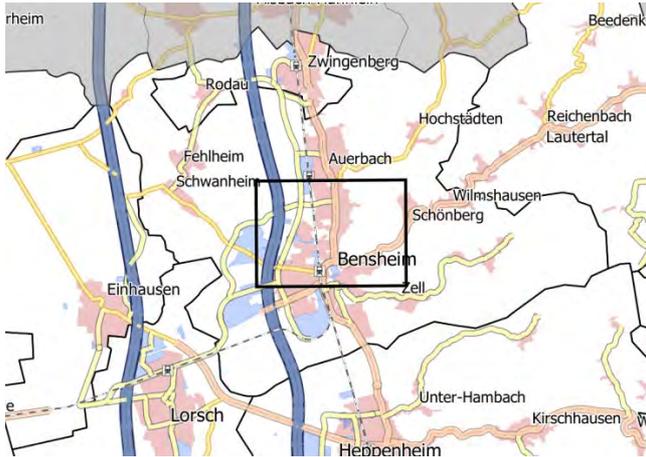
Baulast: Bund

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene Radweg ist deutlich zu schmal.

Maßnahme: Verbreiterung des betrachteten Radweges.

Fotos:



Priorität: **C** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **KOMPLEX** Grobkostenschätzung (Netto): **60.000 €**

Begründung: Zu schmale Radwege wirken sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer aus.

Hinweis: Besondere Bedeutung (Polizeidirektion).

Verbindung: Rodau - Langwaden

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: Bensheim

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: -

Länge: 400 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Nein

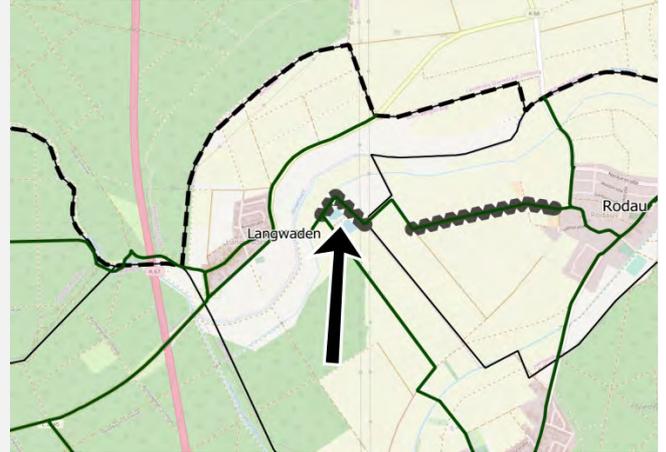
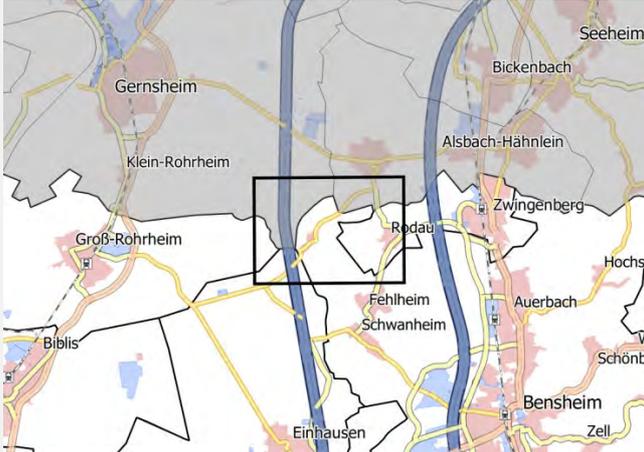
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: VGS, WSG

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut** Grobkostenschätzung (Netto): **60.000 €**

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter nicht möglich.

Hinweis: -

Verbindung: Auerbach - Hochstädten

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Bensheim

Straße: L 3103

Kommune 2: -

Länge: 1100 m

DTV 24/h: 1318 Kfz / 34 SV

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Nein

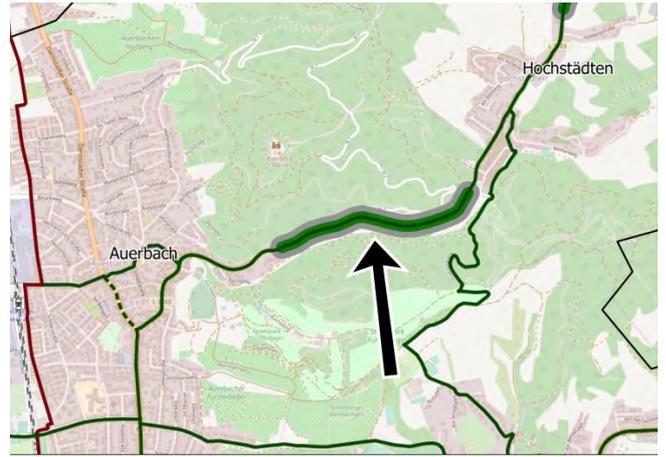
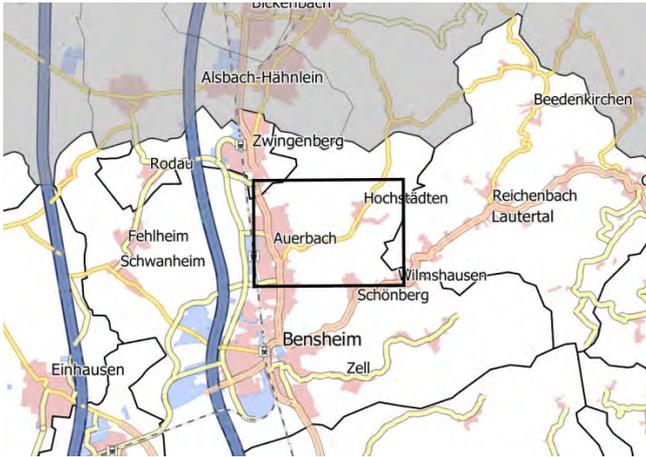
Baulast: Hessen Mobil

Steigung: Hohe Steigung

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs.

Fotos:



Priorität: D **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Schlecht **Grobkostenschätzung (Netto):** 295.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite, der Kurvigkeit und der Topographie nicht für Radfahrer geeignet.

Hinweis: Eingriff: Waldbestand; Ackerflächen, in den Hang; unverhältnismäßiger Aufwand (Hessen Mobil). Bedenken Forstamt Lampertheim (Waldumwandlungsverfahren).

Verbindung: Hochstädten - Balkhausen

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Bensheim

Straße: L 3103

Kommune 2: -

Länge: 1500 m

DTV 24/h: 1318 Kfz / 34 SV

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Nein

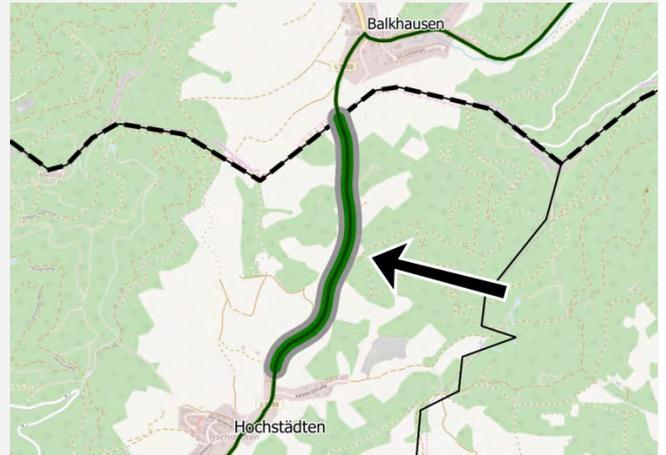
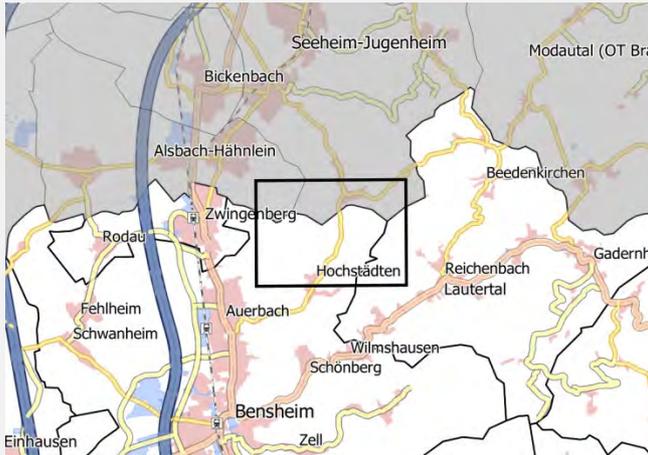
Baulast: Hessen Mobil

Steigung: Hohe Steigung

Schutzgeb.: Biotop

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Schlecht** Grobkostenschätzung (Netto): 395.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der Kurvigkeit nur bedingt für Radfahrer geeignet.

Hinweis: Bedenken Hessen Mobil: Eingriffe: Waldbestand; Ackerflächen, unverhältnismäßiger Aufwand. Bedenken Forstamt Lampertheim (Waldumwandlungsverfahren).

Verbindung: Rodau - Langwaden

Kommune 1: Zwingenberg

Kommune 2: -

DTV 24/h: k.A.

Bike & Ride: Nein

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: WSG

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Straße: Wirtschaftsweg

Länge: 800 m

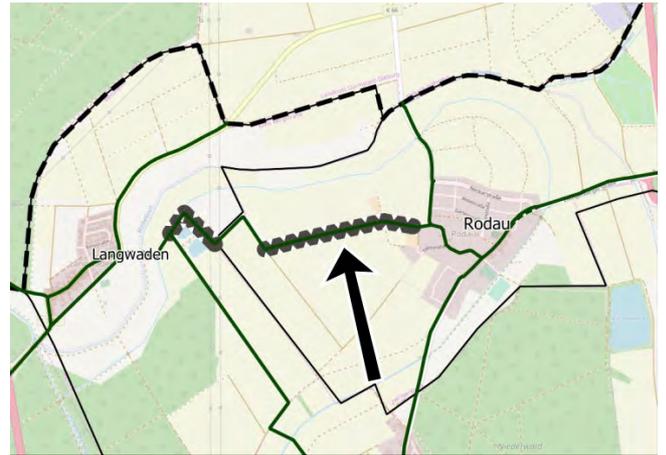
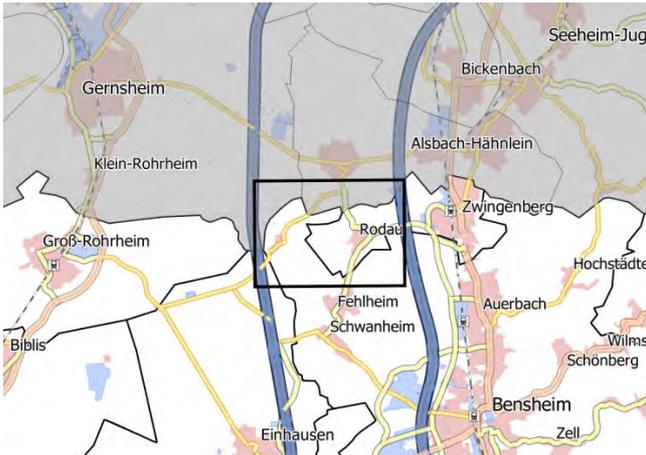
Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Schulverbindung: Nein

Steigung: Weitestgehend flach

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine grobe Kopfsteinpflasterdecke.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **C** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut** Grobkostenschätzung (Netto): **120.000 €**

Begründung: Kopfsteinpflaster mindert den Fahrkomfort und stellt insbesondere bei nasser oder verschmutzter Oberfläche eine Gefahr dar. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen.

Hinweis: -

Verbindung: Rodau - Langwaden

Maßnahmentyp: **Oberfläche ausbauen**

Kommune 1: Zwingenberg

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: -

Länge: 100 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Nein

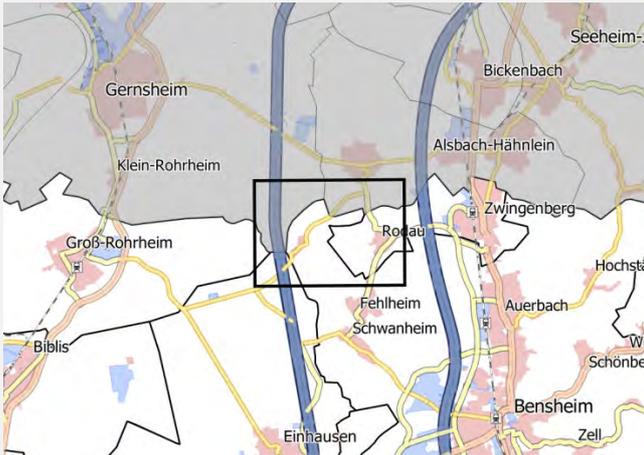
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: VGS, WSG

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche.

Maßnahme: Ausbessern der Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut** Grobkostenschätzung (Netto): **10.000 €**

Begründung: Bei schadhafte Oberflächen ist ein höherer Kraftaufwand erforderlich. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen. Bei groben Schäden besteht erhöhte Sturzgefahr.

Hinweis: -

Verbindung: Reichenbach - Gadernheim

Maßnahmentyp: **Ausbau Radweg**

Kommune 1: Lautertal

Straße: B 47

Kommune 2: -

Länge: 500 m

DTV 24/h: 7141 Kfz / 196 SV

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

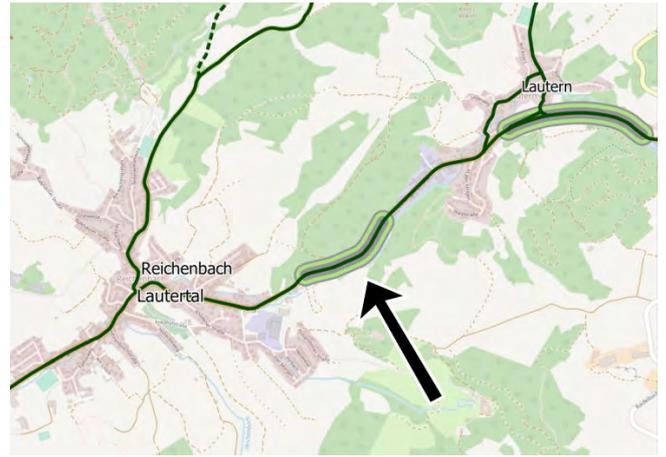
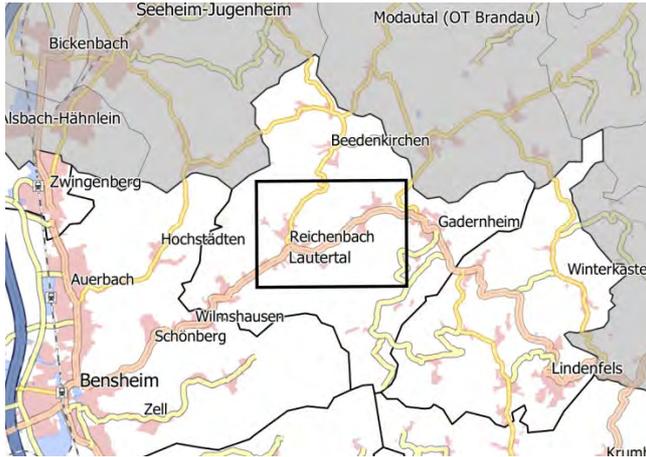
Baulast: Bund

Steigung: Hohe Steigung

Schutzgeb.: Biotop

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene Gehweg ist zu schmal. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die Alternativverbindung zwischen Reichenbach und Gadernheim führt über einen teilweise unbefestigten Wirtschaftsweg.

Maßnahme: Verbreiterung des vorhandenen Weges. Querungshilfen zu Beginn und Ende des Radweges.

Fotos:



Priorität: D **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Gut **Grobkostenschätzung (Netto):** 75.000 €

Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege führen zu Konflikten mit Fußgängern. Dies wirkt sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger aus.

Hinweis: Alternativ können Freizeitradfahrer den südlich der B 47 verlaufenden Höhenweg (Forstweg / Wirtschaftsweg) nutzen.

Verbindung: Reichenbach - Gadernheim

Maßnahmentyp: **Ausbau Radweg**

Kommune 1: Lautertal

Straße: B 47

Kommune 2: -

Länge: 700 m

DTV 24/h: 7141 Kfz / 196 SV

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Ja

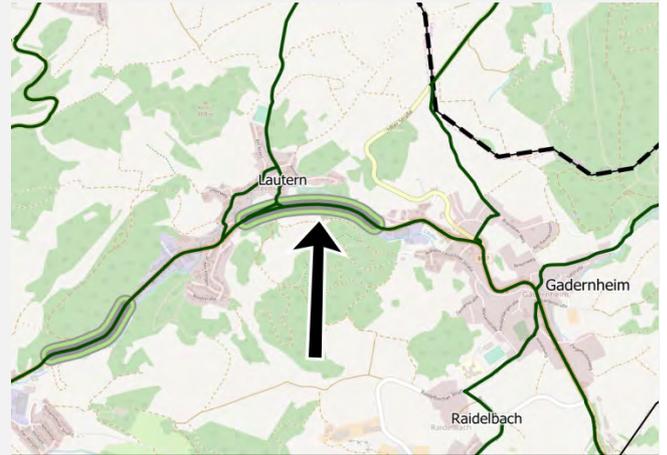
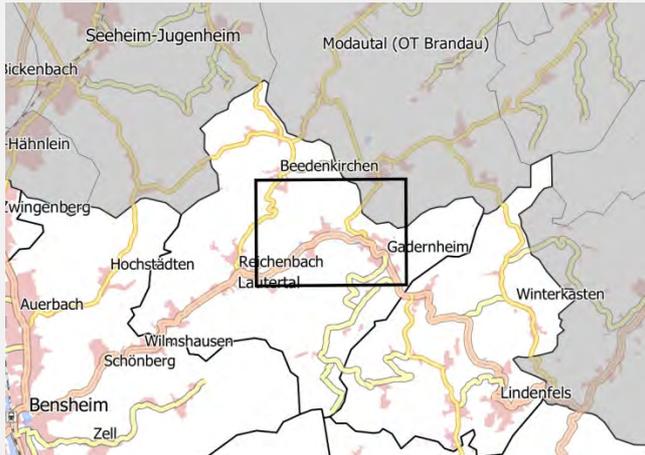
Baulast: Bund

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: WSG

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene Gehweg ist zu schmal. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die umwegige Alternativverbindung zwischen Reichenbach und Gadernheim führt über einen teilweise unbefestigten Wirtschaftsweg.

Maßnahme: Verbreiterung des vorhandenen Weges. Querungshilfen zu Beginn und Ende des Radweges.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel** Grobkostenschätzung (Netto): **105.000 €**

Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege führen zu Konflikten mit Fußgängern. Dies wirkt sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger aus.

Hinweis: Alternativ können Freizeitradfahrer den südlich der B 47 verlaufenden Höhenweg (Forstweg / Wirtschaftsweg) nutzen.

Verbindung: Gadernheim - Brandau

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: Lautertal

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: Modautal

Länge: 700 m

DTV 24/h: -

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Nein

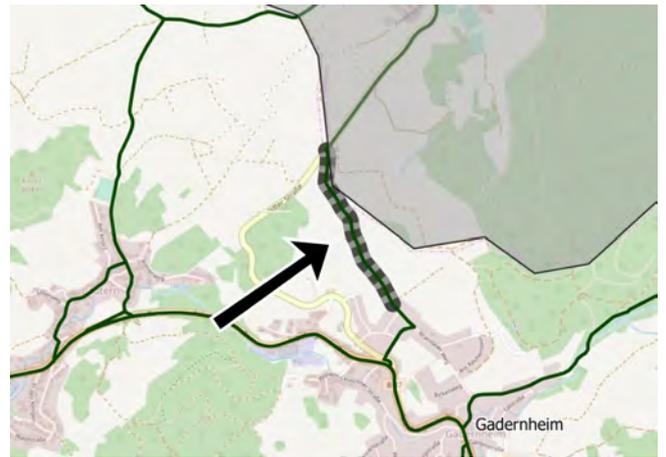
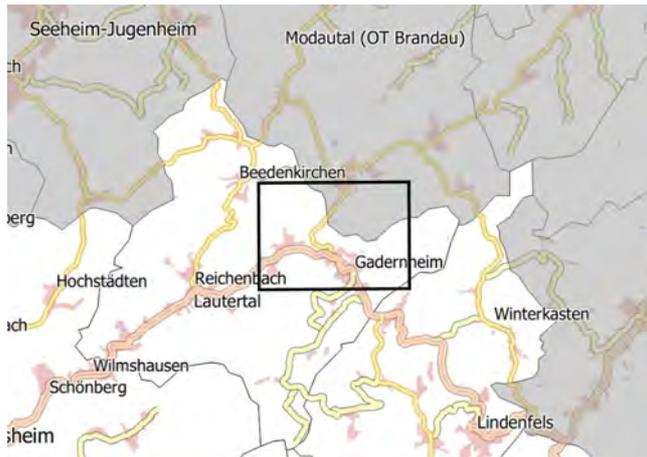
Baulast: Gemeinde

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Verbindung über naturnahen, unbefestigten Weg in teilweise schlechtem Zustand und auf schmalen Wegen.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts. Die alternative Führung auf der Fahrbahn der L 3099 ist aufgrund der hohen Kfz- Geschwindigkeit und der Kurvigkeit für Radfahrer ungeeignet. (DTV: 3589 Kfz/88 SV/12 RV)

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel** Grobkostenschätzung (Netto): **255.000 €**

Begründung: Wege in schlechtem Zustand erhöhen die Unfallgefahr und senken die Attraktivität des Radfahrens.

Hinweis: Alternative zu Neubau Radweg entlang Teilstück der L 3099. Gemeinsame Umsetzung mit Neubau Radweg entlang L3099 nach Brandau (Maßnahme Nummer 999) sinnvoll. Abstimmung mit Nachbargemeinde.

Verbindung: Beedenkirchen - Brandau

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Lautertal

Straße: K 69

Kommune 2: -

Länge: 300 m

DTV 24/h: 2636 Kfz / 88 SV

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Nein

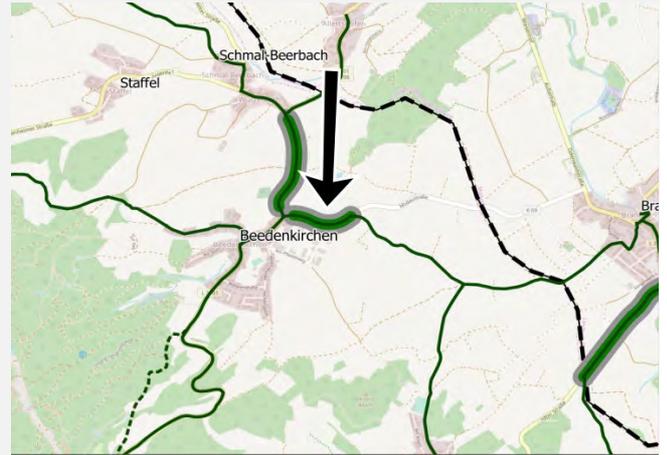
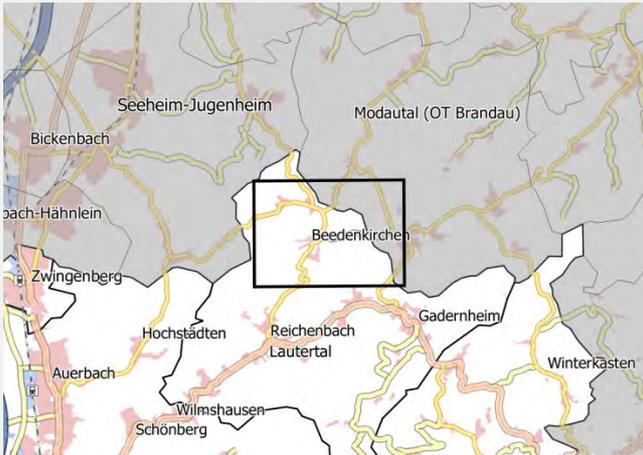
Baulast: Kreis Bergstraße

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: NSG

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 60 km/h.

Maßnahme: Weiterführung der Radverbindung aus Brandau kommend. Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Kurzfristig: Geschwindigkeitsdämpfung durch bauliche Fahrbahnverengung oder Querungshilfe an Kreuzung Wirtschaftsweg - Fahrbahn K 69.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Schlecht** Grobkostenschätzung (Netto): **115.000 €**

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite und der Kurvigkeit nur bedingt für Radfahrer geeignet.

Hinweis: Eventuell Nutzung der parallel (Brandau nach Beedenkirchen linksseitig) verlaufenden Erschließungsstraße. Neubau erfordert Baurecht (Planfeststellung; Grunderwerb) (FB Kreisstraßen).

Verbindung: Beedenkirchen / Lautern - Brandau

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: Lautertal

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: Modautal

Länge: 700 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Nein

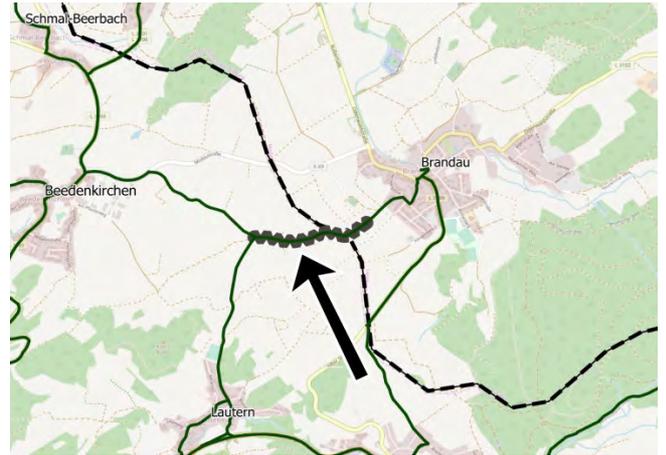
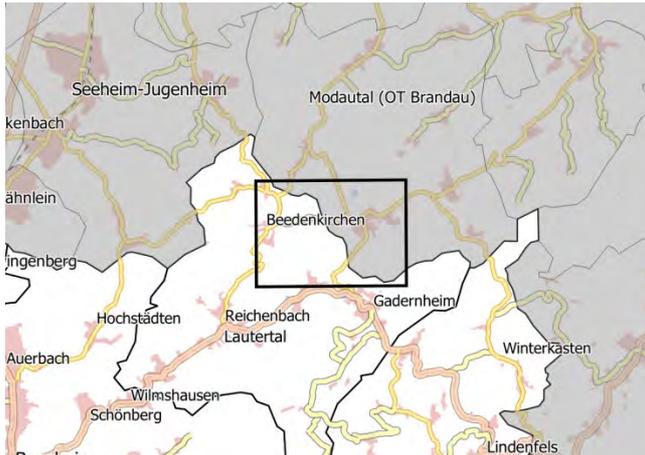
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Schlecht** Grobkostenschätzung (Netto): **115.000 €**

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter nicht möglich.

Hinweis: Es gibt keine Radverkehrsanlagen entlang der K 69. Umsetzung mit Maßnahme 68 sinnvoll.

Verbindung: Beedenkirchen - Lautern / Brandau

Maßnahmentyp: **Oberfläche ausbauen**

Kommune 1: Lautertal

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: -

Länge: 1500 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Nein

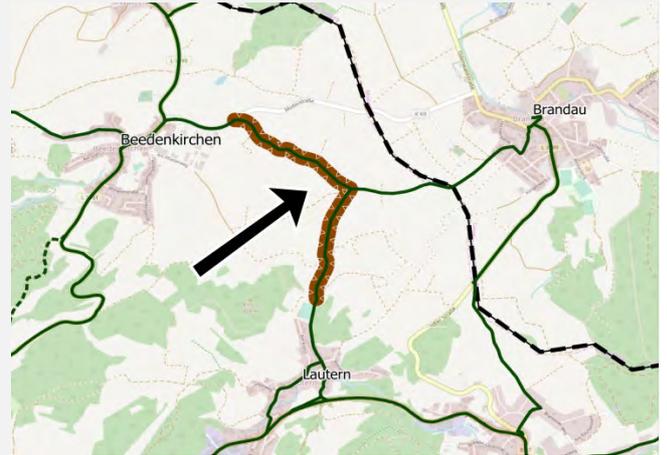
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: Biotop, WSG

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche.

Maßnahme: Ausbessern der Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel** Grobkostenschätzung (Netto): **115.000 €**

Begründung: Bei schadhafte Oberflächen ist ein höherer Kraftaufwand erforderlich. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen.

Hinweis: Der Radverkehr wird bisher zwischen Beedenkirchen und Brandau auf der Fahrbahn entlang der kurvigen Landesstraße K69 geführt. Umsetzung mit Maßnahme 67 sinnvoll.

Verbindung: Beedenkirchen - Modautal

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Lautertal

Straße: L 3098

Kommune 2: -

Länge: 600 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Nein

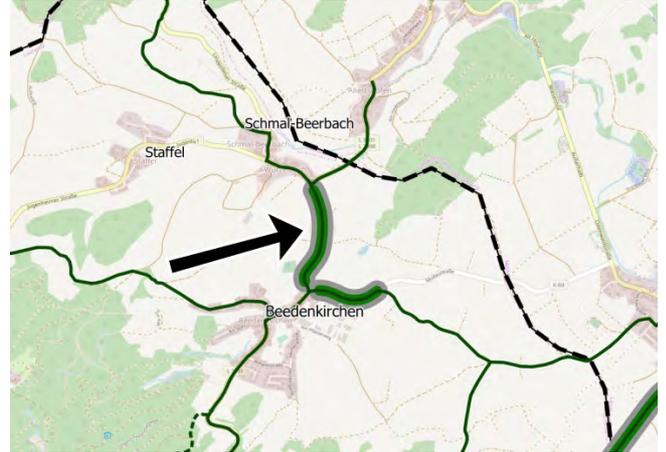
Baulast: Hessen Mobil

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Kurzfristig: Verbreiterung der Fahrbahn und Führung auf Seitenstreifen (Planungen Lautertal).

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Schlecht** Grobkostenschätzung (Netto): **150.000 €**

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der Topographie und der Kurvigkeit nur bedingt für Radfahrer geeignet.

Hinweis: -

Verbindung: Fürth/Eulsbach - Schlierbach

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Lindenfels

Straße: L 3099

Kommune 2: -

Länge: 400 m

DTV 24/h: 4859 Kfz / 144 SV

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Nein

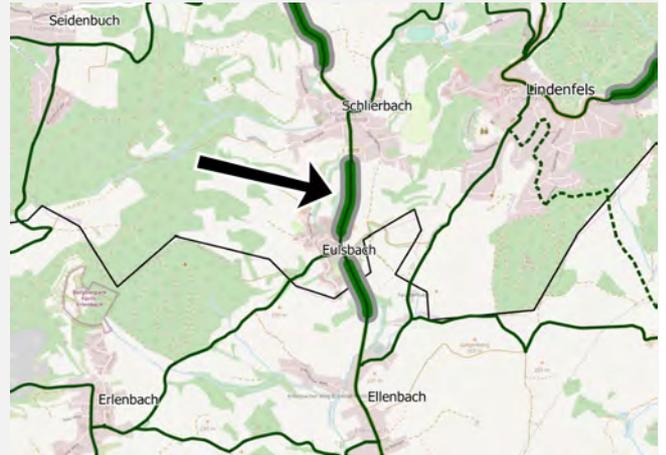
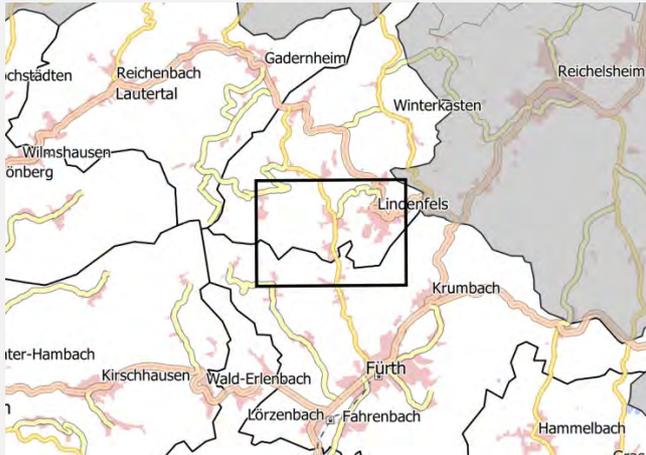
Baulast: Hessen Mobil

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: WSG

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Es gibt einen straßenbegleitenden Pfad.

Maßnahme: Neubau und Asphaltierung eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut** Grobkostenschätzung (Netto): **105.000 €**

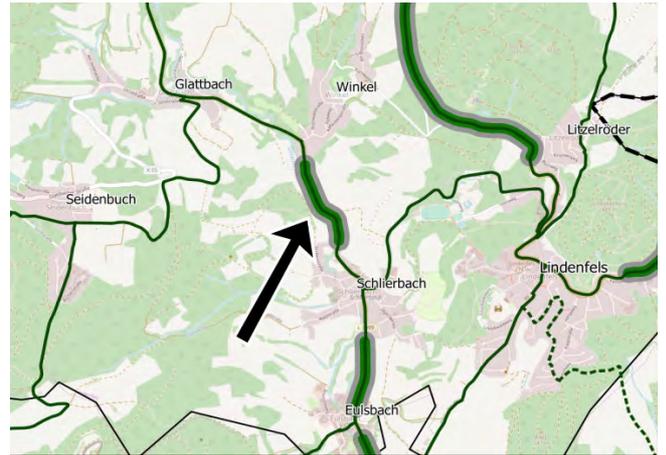
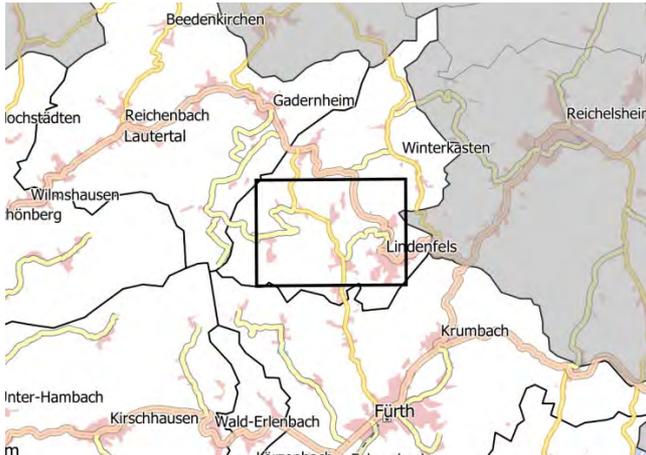
Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der Kfz-Verkehrsmenge für Radfahrer ungeeignet. Der vorhandene Pfad ist schlecht befahrbar, denn bei schadhafte Oberflächen ist ein höherer Kraftaufwand erforderlich. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu

Hinweis: -

Verbindung: Schlierbach - Glattbach/Kolmbach
 Kommune 1: Lindenfels
 Kommune 2: -
 DTV 24/h: 2934 Kfz / 94 SV
 Bike & Ride: Nein
 Baulast: Hessen Mobil
 Schutzgeb.: Biotop, WSG

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**
 Straße: L 3099
 Länge: 500 m
 Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung
 Schulverbindung: Nein
 Steigung: Mittlere Steigung
 Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 100 km/h.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs. Verbreiterung des bereits vorhandenen Gehweges kurz vor dem Ortseingang von Winkel.

Fotos:



Priorität: D **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Mittel **Grobkostenschätzung (Netto):** 145.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund Kurvigkeit der Strecke und hohe Kfz Geschwindigkeit für Radfahrer ungeeignet.

Hinweis: Bedenken Forstamt Lampertheim (Waldumwandlungsverfahren und Bann- bzw- Schutzwald).

Verbindung: Lindenfels - Gumpen / Reichelsheim

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Lindenfels

Straße: B 47

Kommune 2: Reichelsheim

Länge: 1100 m

DTV 24/h: 3269 Kfz / 157 SV

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Nein

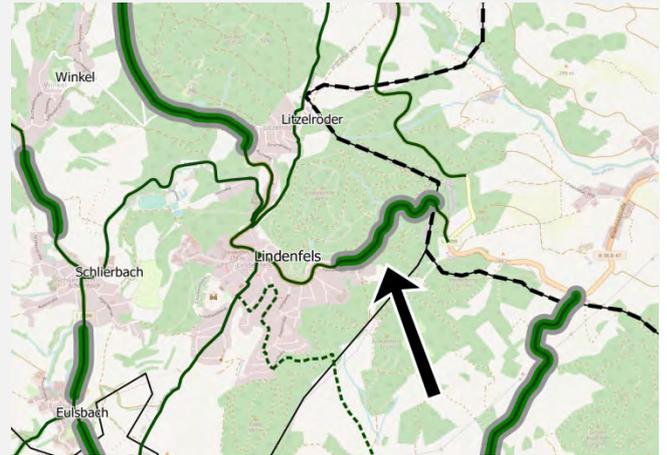
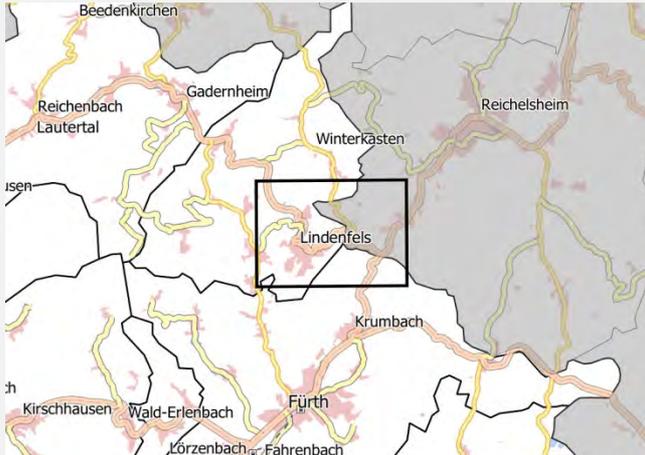
Baulast: Bund

Steigung: Hohe Steigung

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs. Alternativ: Verbreiterung des vorhandenen Gehweges als gemeinsamer Geh- und Radweg.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel** Grobkostenschätzung (Netto): **365.000 €**

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der Kurvigkeit und des Schwerlastverkehrs nicht für Radfahrer geeignet.

Hinweis: Erhebliche Eingriffe in den Hang oder Stützbauwerke nötig; Waldrodung; unverhältnismäßiger Kostenaufwand (Hessen Mobil). Bedenken Forstamt Lampertheim (Waldumwandlungsverfahren). Forstamt Michelbach betroffen. Auch von der Bevölkerung der Gemeinde Reichel

Verbindung: Lindenfels - Kolmbach

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Lindenfels

Straße: B 47

Kommune 2: -

Länge: 3000 m

DTV 24/h: 2799 Kfz / 146 SV

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Ja

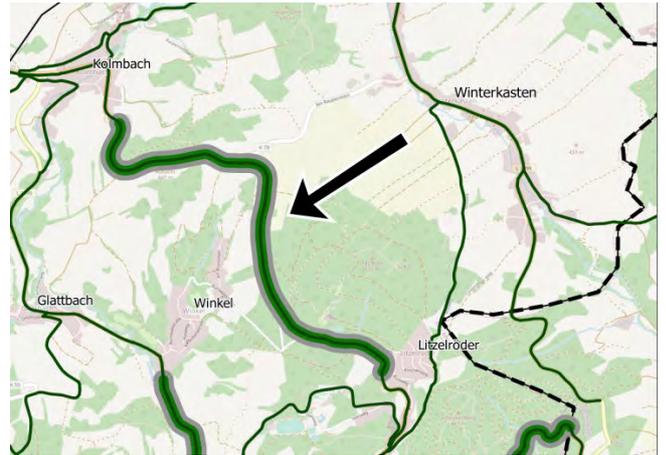
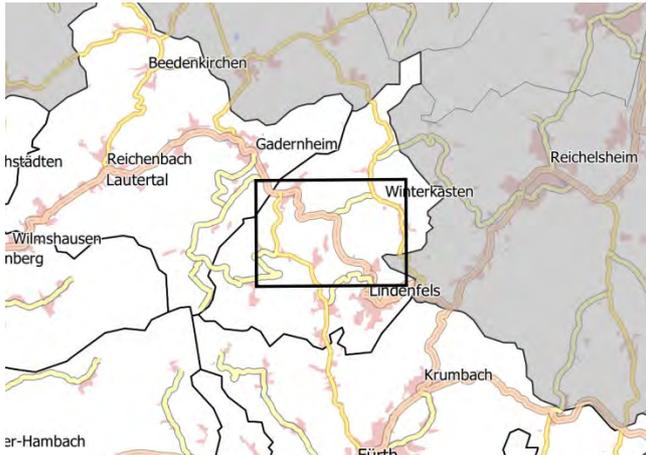
Baulast: Bund

Steigung: Hohe Steigung

Schutzgeb.: Biotop, WSG

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs.

Fotos:



Priorität: D **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Schlecht **Grobkostenschätzung (Netto):** 800.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der Kurvigkeit und des Schwerlastverkehrs nicht für Radfahrer geeignet.

Hinweis: Bedenken Hessen Mobil: Erhebliche Eingriffe: Waldbestand; beidseitig der B47 Firmengelände (KBL Natursteine e.K.), Aussichtspunkte mit Parkflächen, steile Böschung. Bedenken Forstamt Lampertheim (Waldumwandlungsverfahren).

Verbindung: Winterkasten - Neunkirchen

Maßnahmentyp: **Ausbau Radweg**

Kommune 1: Lindenfels

Straße: L 3399

Kommune 2: -

Länge: 500 m

DTV 24/h: 1581 Kfz / 85 SV

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Nein

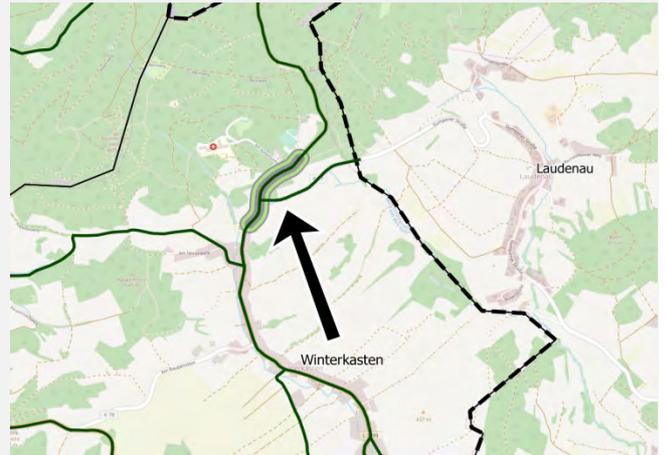
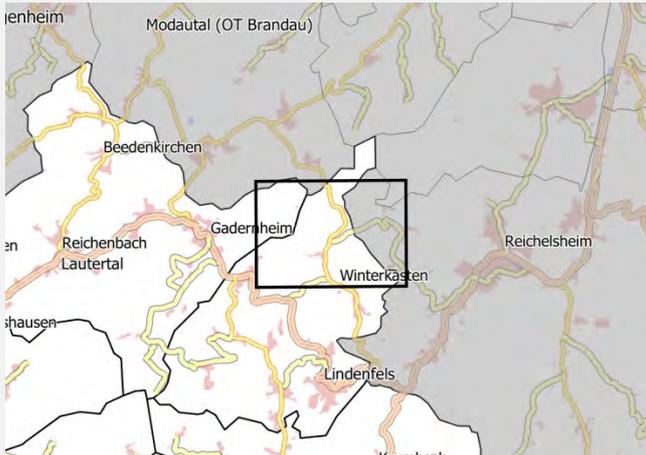
Baulast: Hessen Mobil

Steigung: Hohe Steigung

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene Weg ist deutlich zu schmal.

Maßnahme: Ausbau des bestehenden Weges als gemeinsamer Geh- und Radweg.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Schlecht** Grobkostenschätzung (Netto): **75.000 €**

Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege führen zu Konflikten mit Fußgängern. Dies wirkt sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger aus.

Hinweis: -

Verbindung: Winterkasten - Neunkirchen

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Lindenfels

Straße: L 3399

Kommune 2: -

Länge: 1400 m

DTV 24/h: 1581 Kfz / 85 SV

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Nein

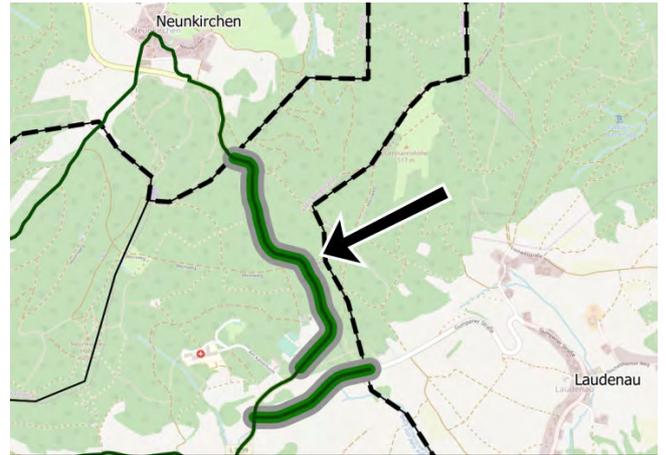
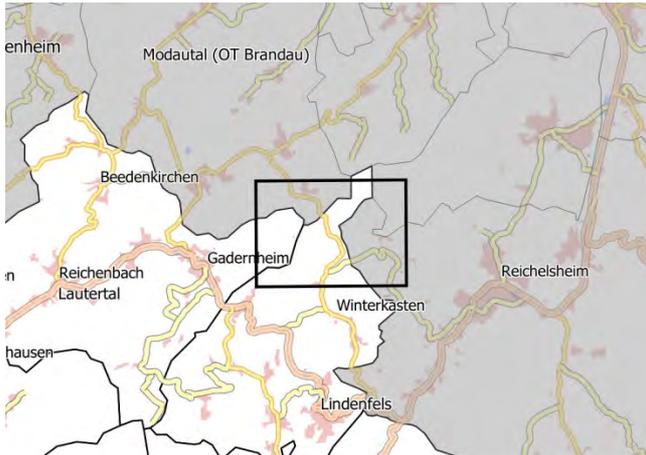
Baulast: Hessen Mobil

Steigung: Hohe Steigung

Schutzgeb.: FFH

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Schlecht** Grobkostenschätzung (Netto): **380.000 €**

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der Kurvigkeit und der Topographie nur bedingt für Radfahrer geeignet.

Hinweis: Bedenken Hessen Mobil: Erhebliche Eingriffe: 95% Wald; unverhältnismäßiger Aufwand. Bedenken Forstamt Lampertheim (Waldumwandlungsverfahren).

Verbindung: Kolmbach - Laudenu - Reichelsheim

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Lindenfels

Straße: K 77

Kommune 2: Reichelsheim (Odenwaldkreis)

Länge: 700 m

DTV 24/h: 1421 Kfz / 47 SV

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Nein

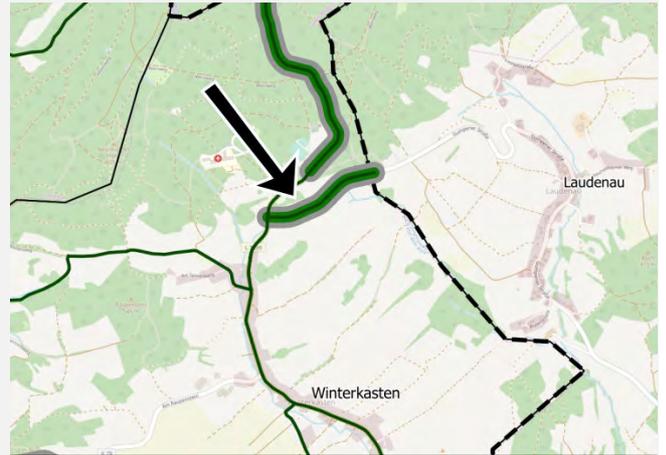
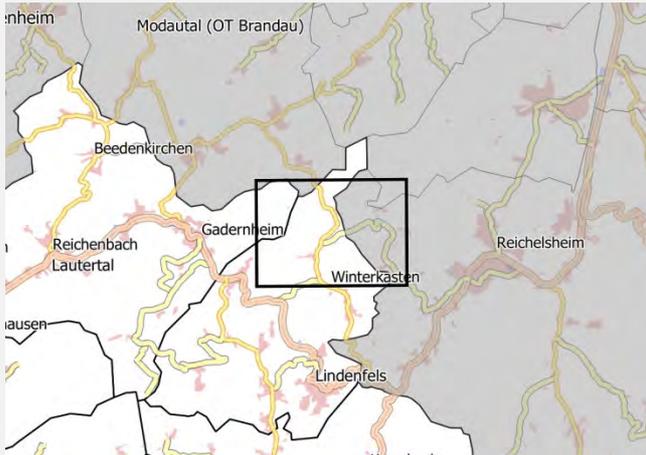
Baulast: Kreis Bergstraße

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Schlecht** Grobkostenschätzung (Netto): **185.000 €**

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der Topographie und der geringen Fahrbahnbreiten nur bedingt für Radfahrer geeignet.

Hinweis: Neubau erfordert Baurecht (Planfeststellung; Grunderwerb).

Verbindung: Krumbach - Fürth

Kommune 1: Fürth

Kommune 2: -

DTV 24/h: -

Bike & Ride: Ja

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Ausbau Radweg**

Straße: Krumbacher Straße

Länge: 100 m

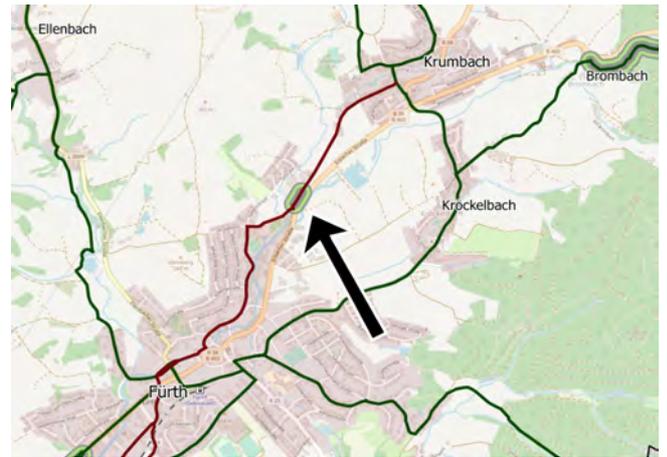
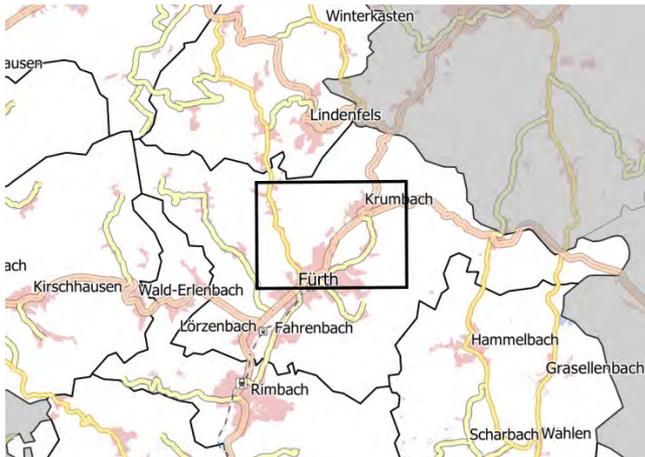
Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Schulverbindung: Ja

Steigung: Weitestgehend flach

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene Weg ist zu schmal.

Maßnahme: Verbreiterung des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 10.000 €

Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege führen zu Konflikten mit Fußgängern. Dies wirkt sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger aus.

Hinweis: -

Verbindung: Krumbach - Gumpen/Reichelsheim

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Fürth

Straße: B 38

Kommune 2: Reichelsheim

Länge: 2600

DTV 24/h: 6373 Kfz / 384 SV

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Nein

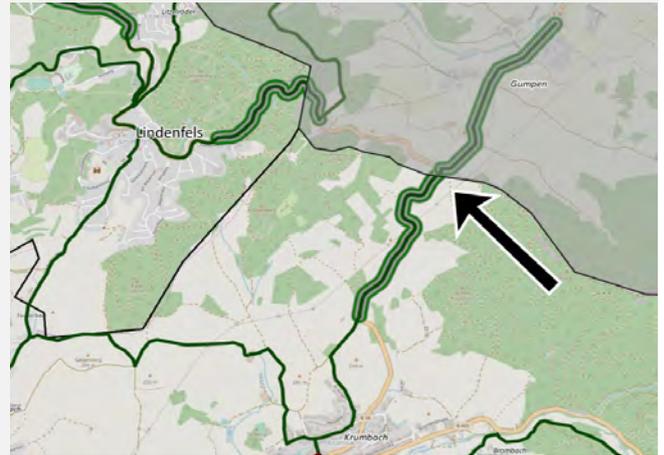
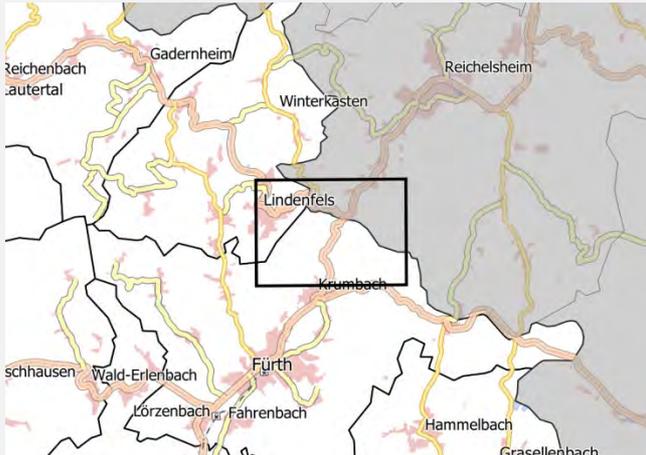
Baulast: Bund

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: Biotop

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut Grobkostenschätzung (Netto): 865.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist für Radfahrer ungeeignet. Viel Verkehr und vor allem viel Schwerlastverkehr.

Hinweis: Verbindung wurde von der Bevölkerung der Gemeinde Reichelsheim (Odenwald) in der Vergangenheit mehrfach gefordert. Stellungnahme Hessen Mobil: Verbindung ins Gersprenztal; umfangreiche Planung, erhebliche Eingriffe (Stützbauwerk). Frühzeitige Einbeziehung

Verbindung: Krumbach - Gumpen/Reichelsheim

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: Fürth

Straße: B 38

Kommune 2: -

Länge: 700 m

DTV 24/h: 6373 Kfz / 384 SV

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Nein

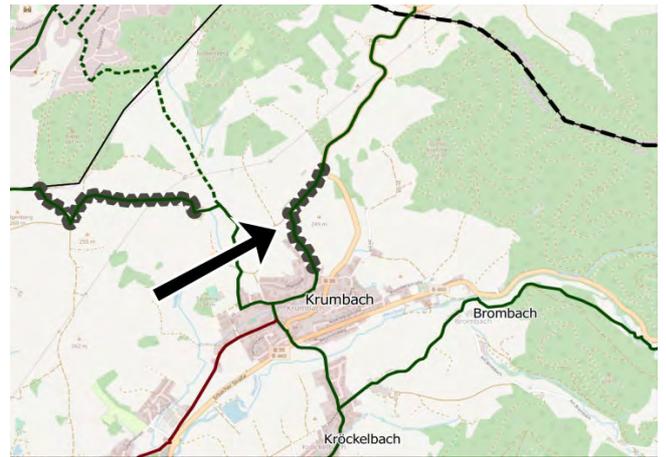
Baulast: Bund

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: WSG

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche.

Maßnahme: Befestigung der Oberfläche durch Asphaltierung.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 110.000 €

Begründung: Wege in schlechtem Zustand erhöhen die Unfallgefahr und senken die Attraktivität des Radfahrens.

Hinweis: Derzeit können Radfahrende nur die Fahrbahn der stark befahrenen B 38 nutzen.

Verbindung: Fürth - Lörzenbach/Lauten-Weschnitz

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Fürth

Straße: Kein Weg vorhanden

Kommune 2: -

Länge: 350 m

DTV 24/h: -

Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Nein

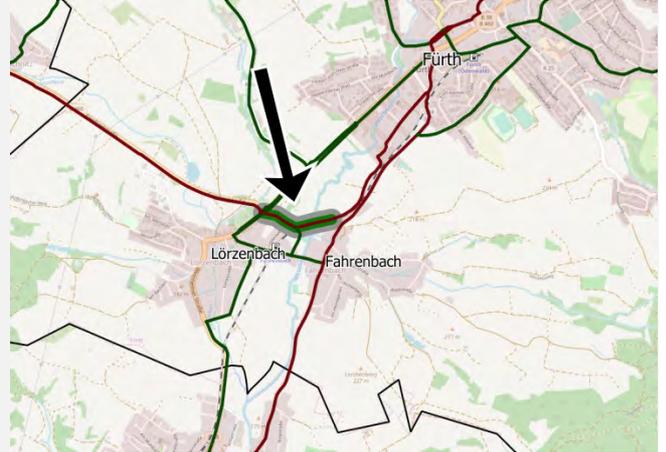
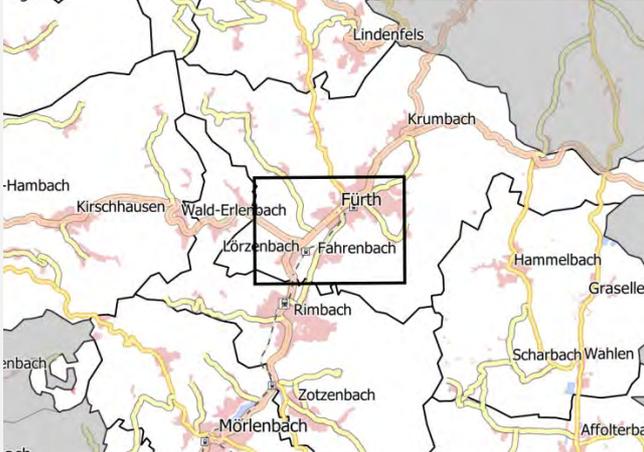
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: WSG

Alternative: (Ja)

Lage:



IST-Zustand: Es ist noch kein Weg vorhanden. Bei dem betrachteten Abschnitt handelt es sich um eine Grünfläche.

Maßnahme: Neubau eines Radweges entlang der Bahntrasse und Anschluss an Radwegeverbindung nach Lauten-Weschnitz.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 70.000 €

Begründung: Der Neubau würde eine direkte und ungefährliche Radverbindung als Alternative zur Nutzung der stark befahrenen Bundesstraße innerorts in Fürth sein.

Hinweis: Umsetzung gemeinsam mit anderen Maßnahmen entlang der Strecke.

Verbindung: Fürth - Lörzenbach/Lauten-Weschnitz

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: Fürth

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: -

Länge: 450 m

DTV 24/h: -

Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Nein

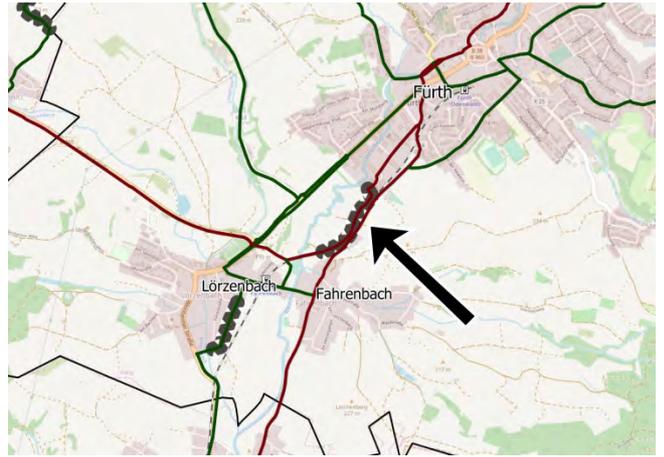
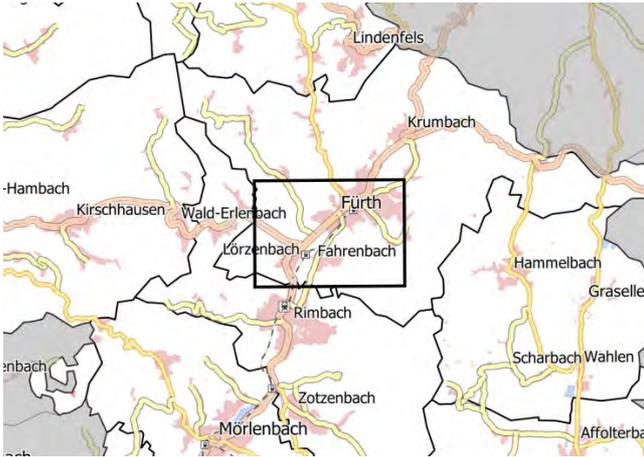
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: (Ja)

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter.

Maßnahme: Ausbau (Asphaltierung) entlang des bestehenden Weges und Anschluss an Radwegeverbindung nach Lauten-Weschnitz.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut Grobkostenschätzung (Netto): 155.000 €

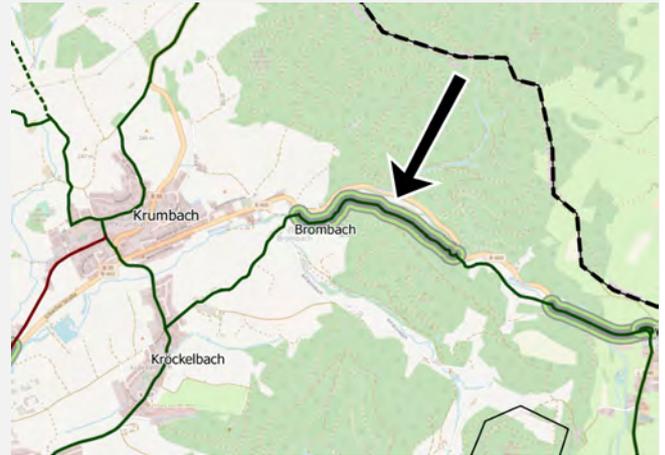
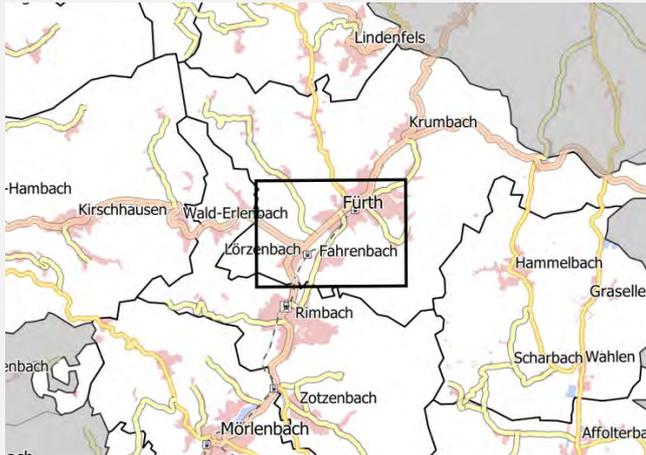
Begründung: Wege in schlechtem Zustand erhöhen die Unfallgefahr und senken die Attraktivität des Radfahrens. Auf schmalen Wegen besteht hohes Konfliktpotenzial zwischen Fußgängern und Radfahrern.

Hinweis: Gemeinsame Umsetzung mit Maßnahme 80.

Verbindung: Fürth - Weschnitz
 Kommune 1: Fürth
 Kommune 2: -
 DTV 24/h: 7009 Kfz / 232 SV
 Bike & Ride: Ja
 Baulast: Gemeinde
 Schutzgeb.: FFH, Biotop

Maßnahmentyp: **Ausbau Radweg**
 Straße: Forstweg
 Länge: 1100 m
 Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung
 Schulverbindung: Nein
 Steigung: Mittlere Steigung
 Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Verbindung über naturnahen, unbefestigten Weg in teilweise schlechtem Zustand und auf schmalen Wegen.

Maßnahme: Ausbau und Asphaltierung des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut Grobkostenschätzung (Netto): 175.000 €

Begründung: Es gibt keinen Radweg entlang der Bundesstraße. Wege in schlechtem Zustand erhöhen die Unfallgefahr und senken die Attraktivität des Radfahrens.

Hinweis: Alternative zu straßenbegleitendem Radweg entlang der Bundesstraße. Denkbar als Herstellungsradschweg (Hessen Mobil). Bedenken Forstamt Lampertheim (Waldumwandlungsverfahren).

Verbindung: Fürth - Lörzenbach

Kommune 1: Fürth

Kommune 2: -

DTV 24/h: 13211 Kfz / 468 SV / 21

Bike & Ride: Ja

Baulast: Bund

Schutzgeb.: WSG

Maßnahmentyp: **Sonstiges**

Straße: B 38

Länge: 200 m

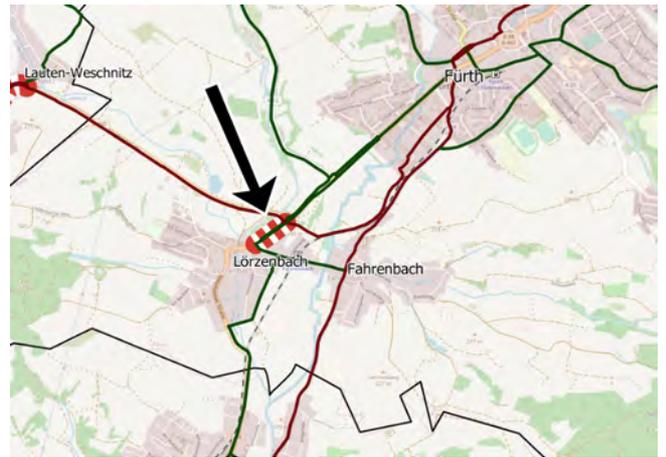
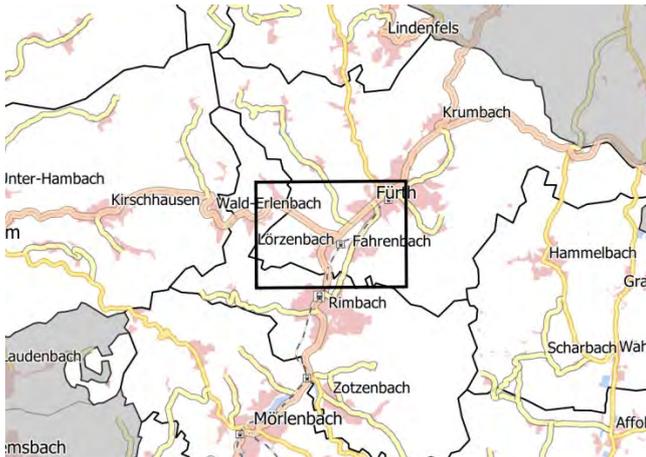
Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Schulverbindung: Ja

Steigung: Weitestgehend flach

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: An der stark befahrene Bundesstraße besteht ein einseitiger Zweirichtungsradweg. Es gibt keine Querungshilfe.

Maßnahme: Gehweg mit Zusatzzeichen "Radfahrer frei" rechtsseitig um B 38 Richtung Fürth an unübersichtlicher Stelle nicht kreuzen zu müssen. Notwendigkeit Kfz-Parken prüfen. Überführung Fahrbahn - Radweg einrichten.

Fotos:



Priorität: **C** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut** Grobkostenschätzung (Netto): **Unter 1000 €**

Begründung: Baulich ausgestaltete und markierte Überführungen am Ende straßenbegleiteter Radwege erleichtern den Wechsel auf den Radweg bzw. die Fahrbahn und verringern dadurch Konflikte mit Kfz-Verkehr und Fußgängern.

Hinweis: Überführung Fahrbahn - Radweg unbedingt anlegen.

Verbindung: Hammelbach - Weschnitz

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Fürth

Straße: L 3346

Kommune 2: -

Länge: 400 m

DTV 24/h: 2786 Kfz / 96 SV

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Nein

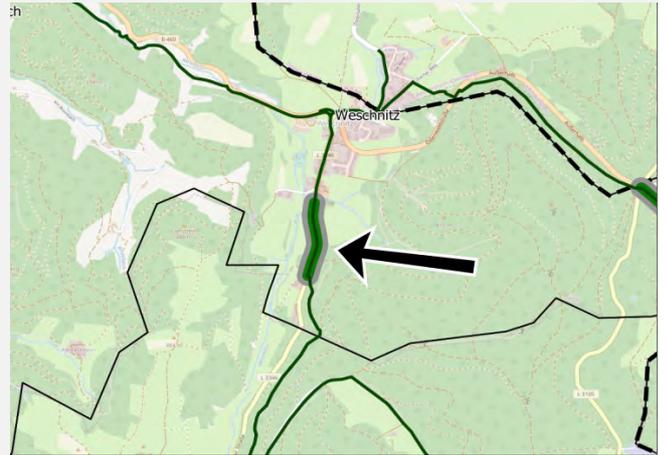
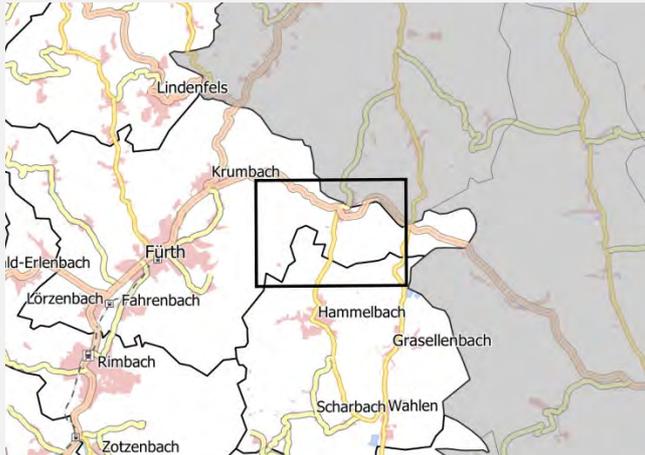
Baulast: Hessen Mobil

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: WSG

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 70 km/h.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs.

Fotos:



Priorität: **C** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut** Grobkostenschätzung (Netto): **150.000 €**

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist nur bedingt für Radfahrer geeignet.

Hinweis: Bedenken Hessen Mobil: Erheblicher Eingriff: Waldrodung; in den Hang bzw. Stützbauwerk, unverhältnismäßige Kosten. Bedenken Forstamt Beerfelden. Gemeinsame Umsetzung mit Maßnahme 99 sinnvoll.

Verbindung: Fahrenbach - Fürth

Maßnahmentyp: **Ausbau Radweg**

Kommune 1: Fürth

Straße: K 24

Kommune 2: -

Länge: 600 m

DTV 24/h: 2963 Kfz / 23 SV / 163

Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Ja

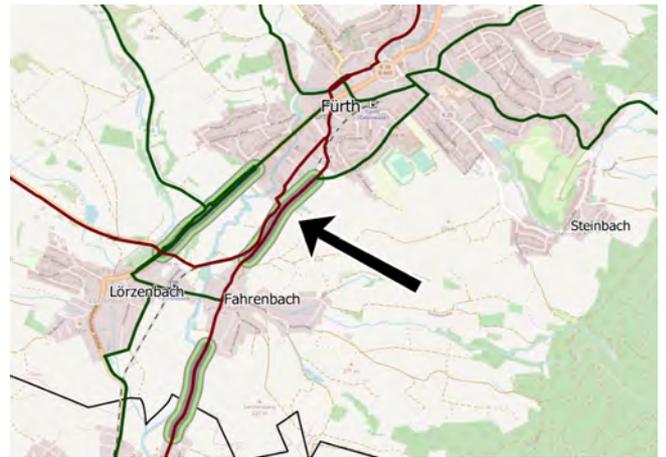
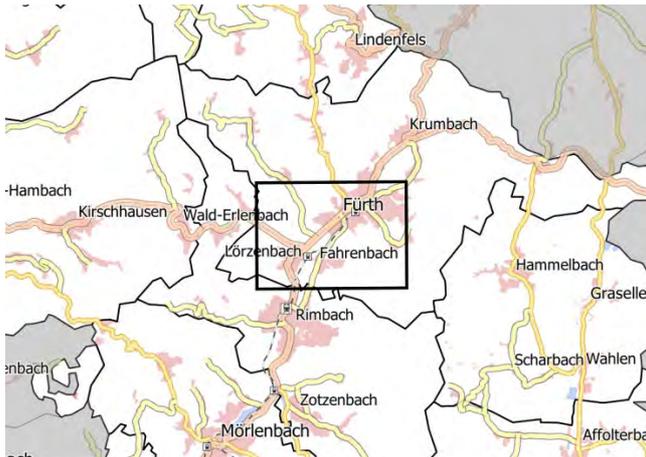
Baulast: Gemeinde

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: -

Alternative: (Ja)

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene benutzungspflichtige Geh- und Radweg ist deutlich zu schmal.

Maßnahme: Verbreiterung des betrachteten Geh- und Radweges.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut** Grobkostenschätzung (Netto): **85.000 €**

Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege führen zu Konflikten mit Fußgängern. Dies wirkt sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger aus.

Hinweis: Die Kreisstraße soll im betroffenen Bereich zur Gemeindestraße abgestuft werden. Ausbau erfordert Baurecht (Planfeststellung; Grunderwerb). Hangseitige Eingriffe führen ggf. zur Notwendigkeit von Stützbauwerken (Fachbereich Kreisstraßen Kreis Bergstraße).

Verbindung: Weschnitz - Hiltersklingen

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: Fürth

Straße: Forstweg (B 460)

Kommune 2: -

Länge: 1300 m

DTV 24/h: -

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Nein

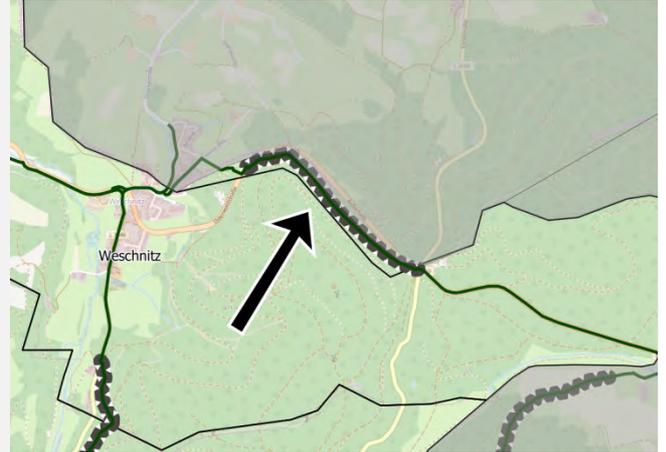
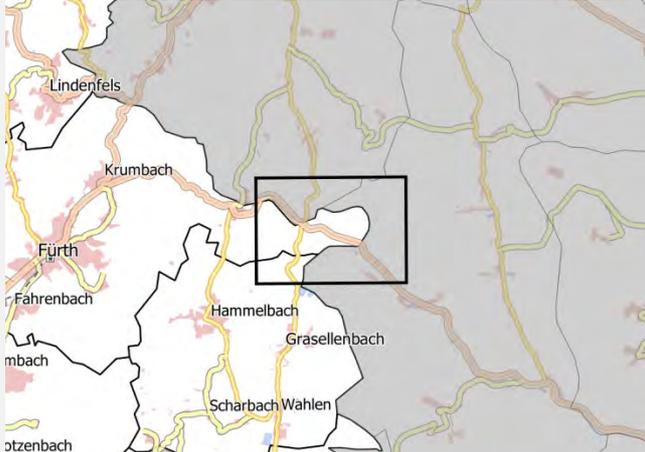
Baulast: Gemeinde

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: WSG

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel** Grobkostenschätzung (Netto): 200.000 €

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften. Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Hinweis: Gemeinsame Umsetzung mit Maßnahme 87 und 89.

Verbindung: Weschnitz - Hiltersklingen

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: Fürth

Straße: Forstweg

Kommune 2: -

Länge: 50 m

DTV 24/h: -

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Nein

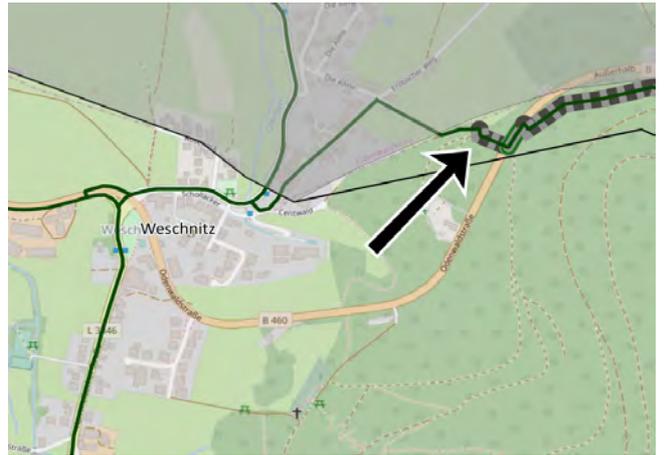
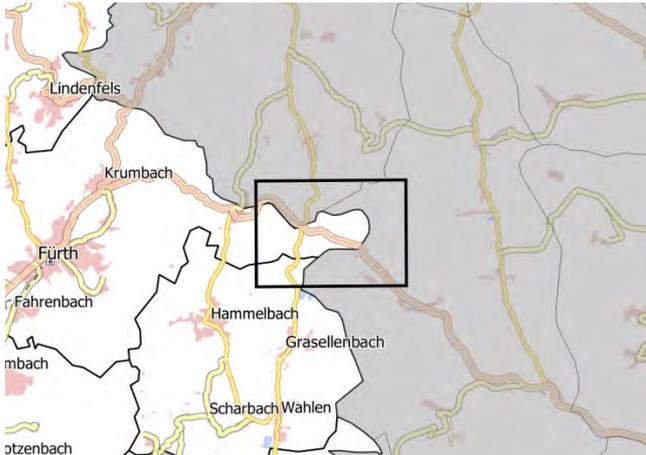
Baulast: Gemeinde

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: WSG

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut** Grobkostenschätzung (Netto): **10.000 €**

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften. Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Hinweis: Gemeinsame Umsetzung mit Maßnahme 86 und 89.

Verbindung: Eulsbach - Ellenbach

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Fürth

Straße: L 3099

Kommune 2: Lindenfels

Länge: 300 m

DTV 24/h: 4859 Kfz / 144 SV

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Nein

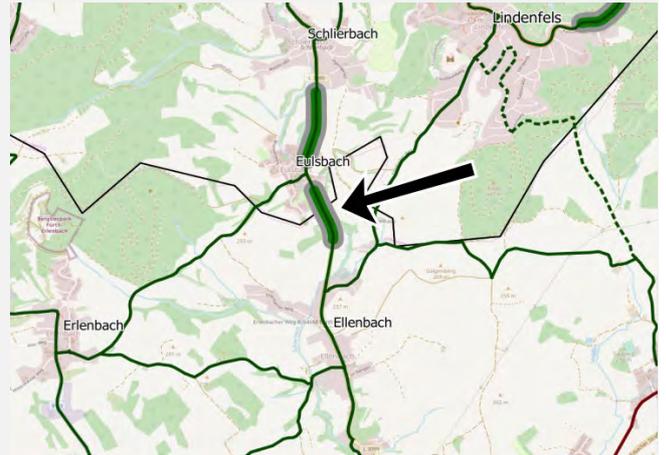
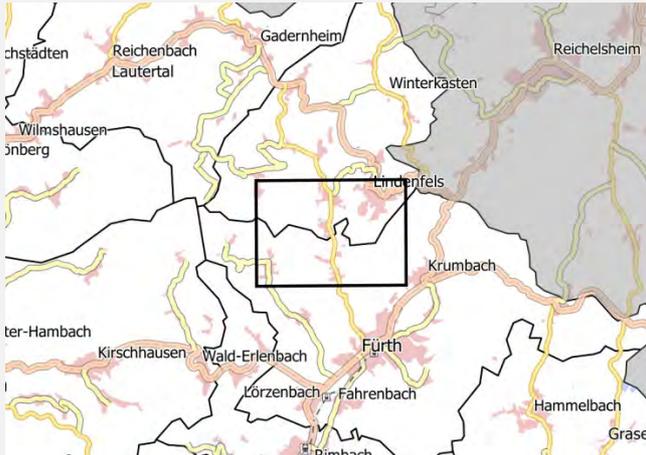
Baulast: Hessen Mobil

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: Biotop

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 100 km/h.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Lückenschluss zum schon vorhandenen Weg zwischen Eulsbach und Ellenbach.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut** Grobkostenschätzung (Netto): **90.000 €**

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der Kfz-Geschwindigkeit nur bedingt für Radfahrer geeignet. Die Querungssituation ist aufgrund des abrupt endenden vorhandenen Weges sehr gefährlich.

Hinweis: -

Verbindung: Weschnitz - Hiltersklingen

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Fürth

Straße: B 460

Kommune 2: -

Länge: 50 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Nein

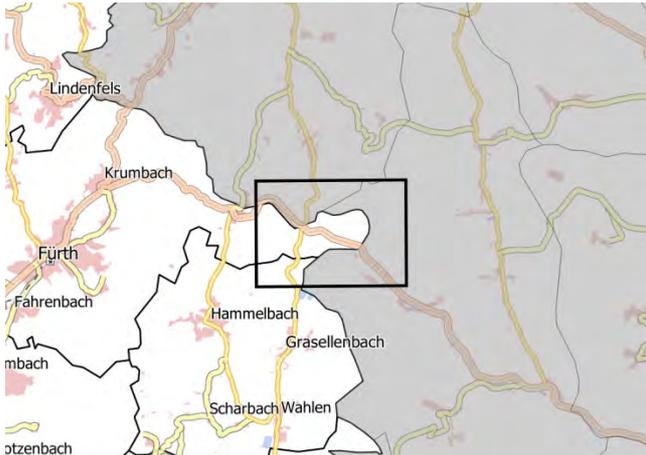
Baulast: Bund

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: WSG

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit im Kurvenbereich beträgt 70 km/h.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Radweges auf diesem Abschnitt um sicheres Queren der Bundesstraße im Zuge der kreuzenden Radverbindung zu ermöglichen.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut** Grobkostenschätzung (Netto): **10.000 €**

Begründung: Die Führung ohne Quermöglichkeit auf der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Radverkehrsverbindung ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeit und der Kurvigkeit der Fahrbahn für den Radverkehr ungeeignet.

Hinweis: Gemeinsame Umsetzung mit Maßnahme 86 und 87.

Verbindung: Weschnitz - Hiltersklingen

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Fürth

Straße: B 460

Kommune 2: Mossautal

Länge: 1600 m

DTV 24/h: 3587 Kfz / 250 SV

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Nein

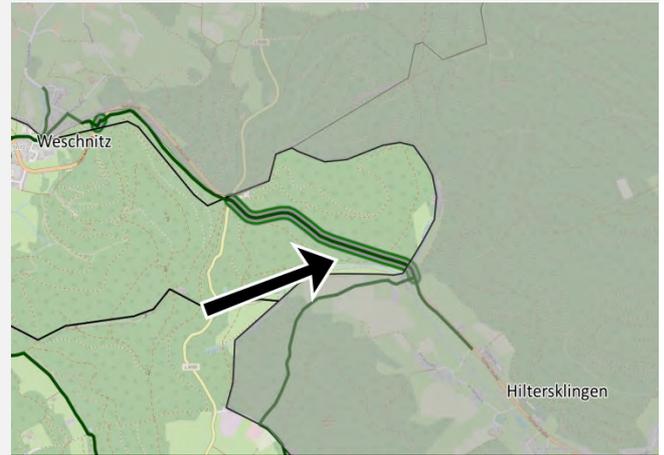
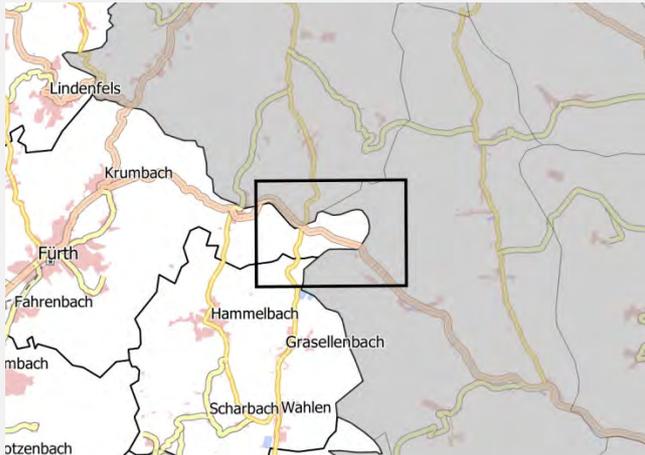
Baulast: Bund

Steigung: Hohe Steigung

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel** Grobkostenschätzung (Netto): **445.000 €**

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der der Kurvigkeit und der Topographie nicht für Radfahrer geeignet.

Hinweis: Eingriffe: Waldbestand, Waldwegeanschlüsse, am Hang bzw. Stützmauer erforderlich. Abstimmung mit Forstamt Michelbach erforderlich. Ab Hiltersklingen (Gemeinde Mossautal - Odenwaldkreis) ist ein Radweg vorhanden.

Verbindung: Ellenbach - Fürth

Kommune 1: Fürth

Kommune 2: -

DTV 24/h: k.A.

Bike & Ride: Ja

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: WSG

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Straße: Außerhalb

Länge: 50 m

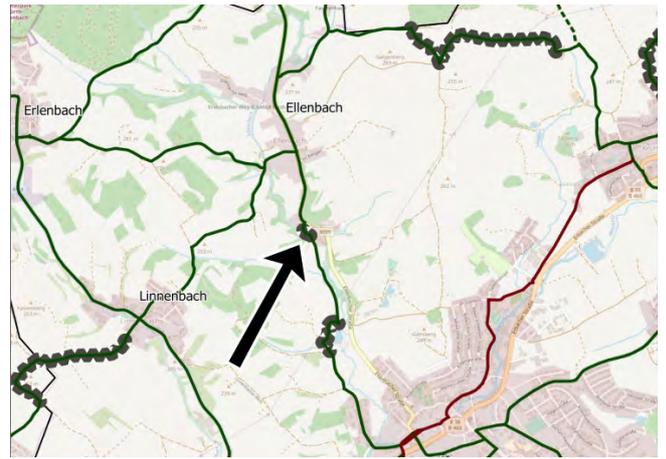
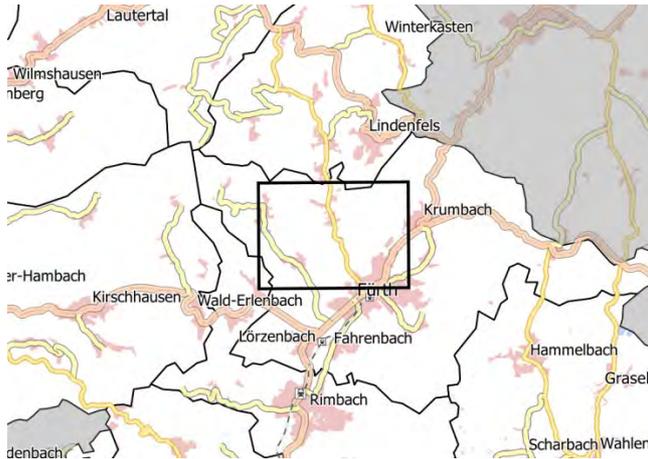
Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Schulverbindung: Nein

Steigung: Weitestgehend flach

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche mit teilweise grobem Schotter.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut** Grobkostenschätzung (Netto): **10.000 €**

Begründung: Wege in schlechtem Zustand erhöhen die Unfallgefahr und senken die Attraktivität des Radfahrens.

Hinweis: -

Verbindung: Fürth - Weschnitz

Maßnahmentyp: **Ausbau Radweg**

Kommune 1: Fürth

Straße: B 460

Kommune 2: -

Länge: 600 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Nein

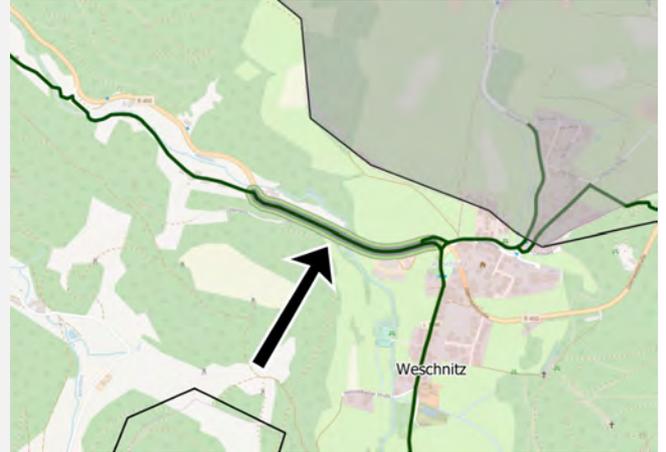
Baulast: Bund

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene Weg ist deutlich zu schmal. Abschnittsweise wird der Radverkehr auf einem Mehrzweckstreifen geführt.

Maßnahme: Verbreiterung des betrachteten Abschnitts und Ausbau als Gemeinsamer Zweirichtungsgeh- und Radweg. Überführung Fahrbahn - Radweg am Beginn/Ende des Weges. Abpollern des Mehrzweckstreifens.

Fotos:



Priorität: **C** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut** Grobkostenschätzung (Netto): **85.000 €**

Begründung: Die Führung auf dem Mehrzweckstreifen ohne Sicherheitstrennstreifen ist für Radfahrer ungeeignet. Zu schmale Geh- und Radwege wirken sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger aus.

Hinweis: Abpollern des Mehrzweckstreifens kann auch ohne die Verbreiterung des gemeinsamen Geh- und Radweges durchgeführt werden. Gemeinsame Umsetzung mit Maßnahme 95 sinnvoll.

Verbindung: Fürth - Hammelbach

Kommune 1: Fürth

Kommune 2: Grasellenbach

DTV 24/h: k.A.

Bike & Ride: Ja

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: Biotop

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Straße: Wirtschaftsweg

Länge: 2100 m

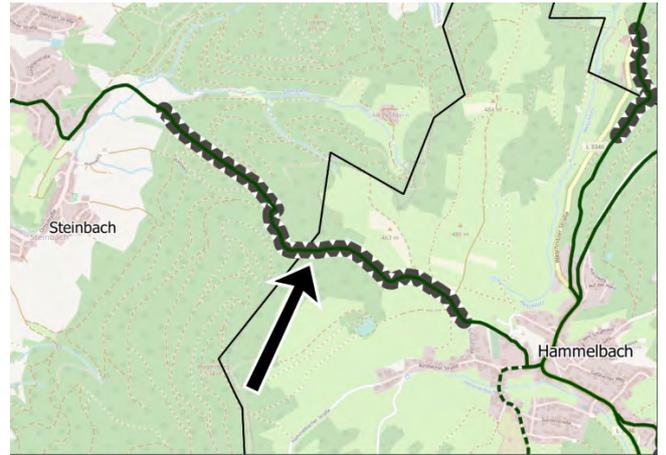
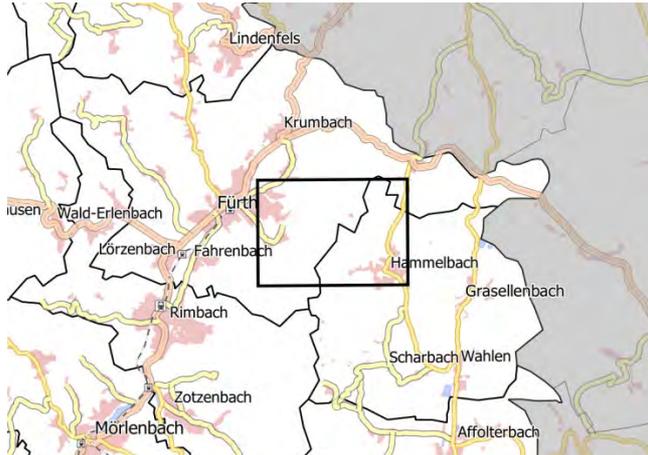
Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Schulverbindung: Ja

Steigung: Mittlere Steigung

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel** Grobkostenschätzung (Netto): **325.000 €**

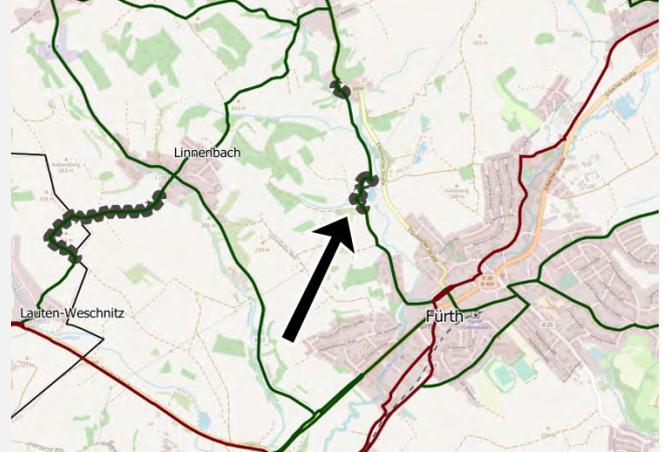
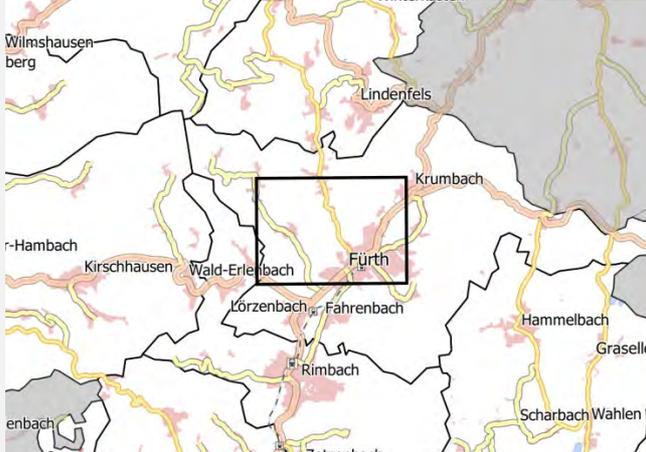
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter nicht möglich.

Hinweis: Forstamt Beerfelden lehnt Maßnahme ab.

Verbindung: Ellenbach - Fürth
 Kommune 1: Fürth
 Kommune 2: -
 DTV 24/h: k.A.
 Bike & Ride: Ja
 Baulast: Gemeinde
 Schutzgeb.: WSG

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Pfad
 Länge: 300 m
 Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung
 Schulverbindung: Nein
 Steigung: Weitestgehend flach
 Alternative: (Ja)

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke. Alternativ können Radfahrer auf dem Gehweg mit Zusatzzeichen "Radfahrer frei" entlang der L 3099 fahren.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel** Grobkostenschätzung (Netto): 45.000 €

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften u.a. höherer Kraftaufwand. Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter nicht möglich.

Hinweis: Gemeinde Fürth befürwortet diese Maßnahme sehr.

Verbindung: Fürth - Weschnitz - Ober-Ostern

Maßnahmentyp: **Ausbau Radweg**

Kommune 1: Fürth

Straße: Weg

Kommune 2: -

Länge: 100 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Nein

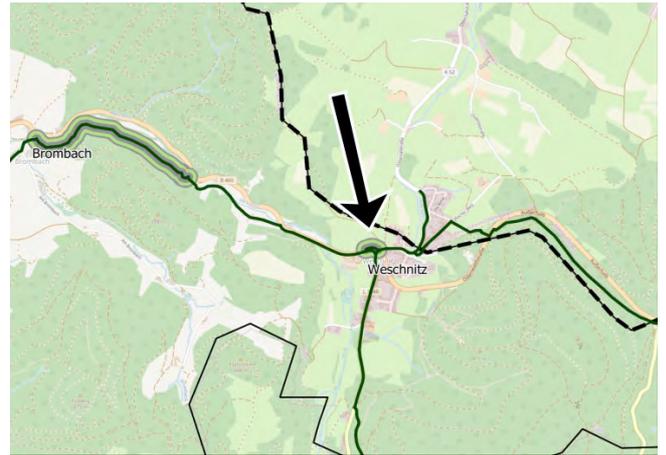
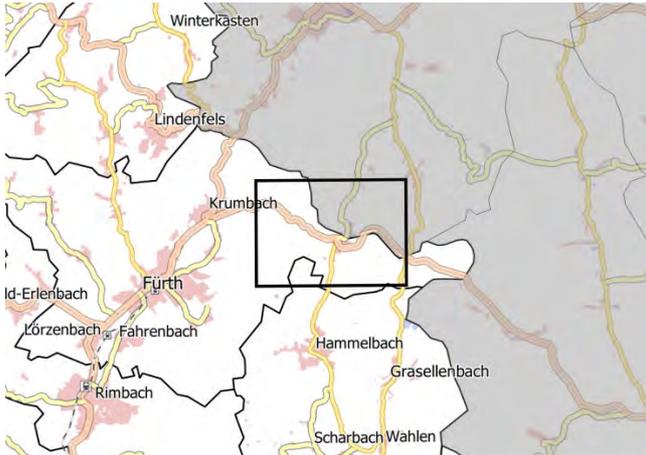
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene Weg ist deutlich zu schmal und bewachsen.

Maßnahme: Verbreiterung des betrachteten Abschnitts und Querungshilfe anlegen zum Radweg Richtung Krumbach.

Fotos:



Priorität: **C** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut** Grobkostenschätzung (Netto): **15.000 €**

Begründung: Zu schmale Wege führen zu Konflikten mit Fußgängern. Dies wirkt sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger aus.

Hinweis: Bedenken Forstamt Lampertheim (Waldumwandlungsverfahren). Gemeinsame Umsetzung mit Maßnahme 92 sinnvoll.

Verbindung: Lauten-Weschnitz - Linnenbach

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: Fürth

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: Rimbach

Länge: 1000 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Nein

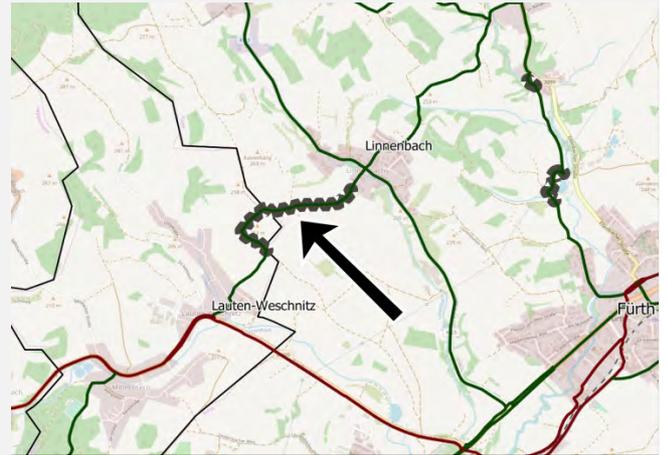
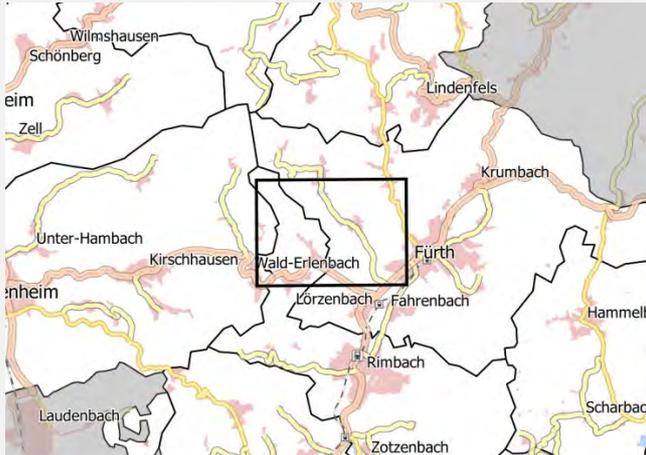
Baulast: Gemeinde

Steigung: Hohe Steigung

Schutzgeb.: Biotop

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise sehr grobem Schotter und losem Untergrund.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel** Grobkostenschätzung (Netto): **150.000 €**

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter nicht möglich.

Hinweis: -

Verbindung: Krumbach - Ellenbach

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: Fürth

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: -

Länge: 1100 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Nein

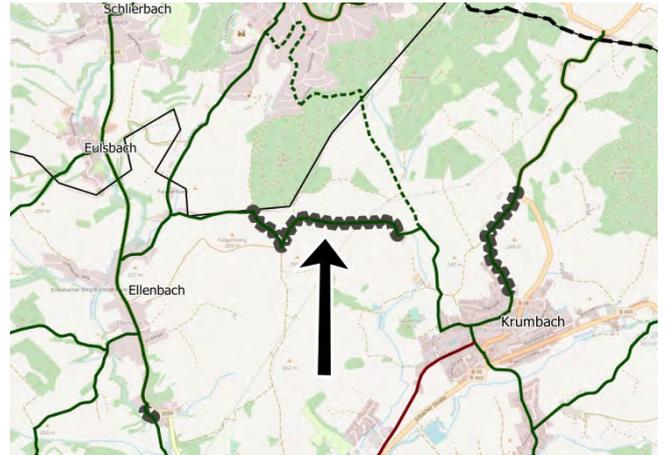
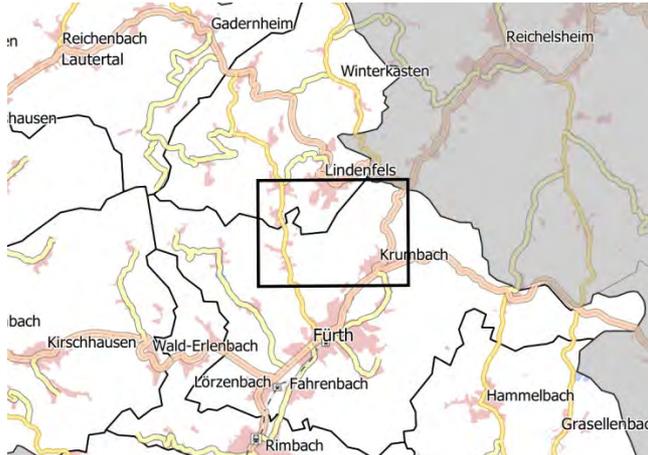
Baulast: Gemeinde

Steigung: Hohe Steigung

Schutzgeb.: Biotop

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Verbindung über naturnahen, unbefestigten Weg in teilweise schlechtem Zustand und auf schmalen Wegen.

Maßnahme: Befestigung der Oberfläche durch Asphaltierung.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel** Grobkostenschätzung (Netto): **175.000 €**

Begründung: Wege in schlechtem Zustand erhöhen die Unfallgefahr und senken die Attraktivität des Radfahrens.

Hinweis: -

Verbindung: Fahrenbach - Rimbach Bahnhof

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: Fürth

Straße: Pfad

Kommune 2: -

Länge: 300 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Nein

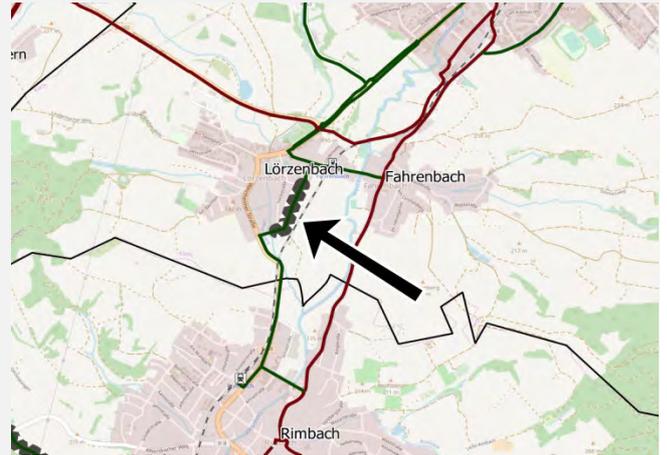
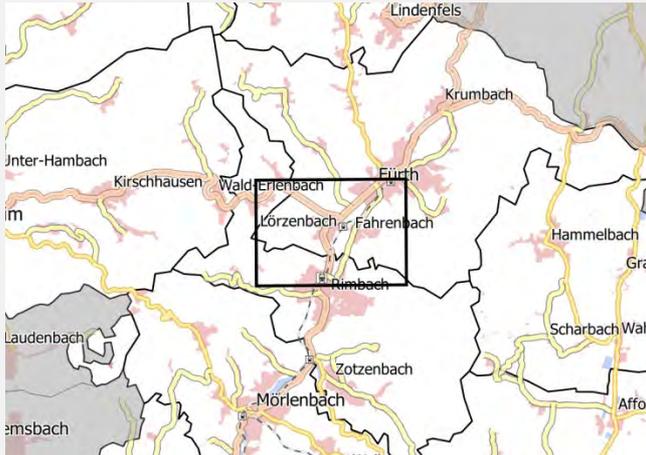
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: WSG

Alternative: (Ja)

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel** Grobkostenschätzung (Netto): **50.000 €**

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter nicht möglich.

Hinweis: Alternativ können Radfahrer auf der Forststraße fahren. Dann müssen sie allerdings ein Stück auf der B 38 fahren, welche stark befahren und unübersichtlich und deswegen gefährlich ist.

Verbindung: Hammelbach - Weschnitz

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: Grasellenbach

Straße: L 3346 (paralleler Weg)

Kommune 2: Fürth

Länge: 600 m

DTV 24/h: 2786 Kfz / 96 SV

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Nein

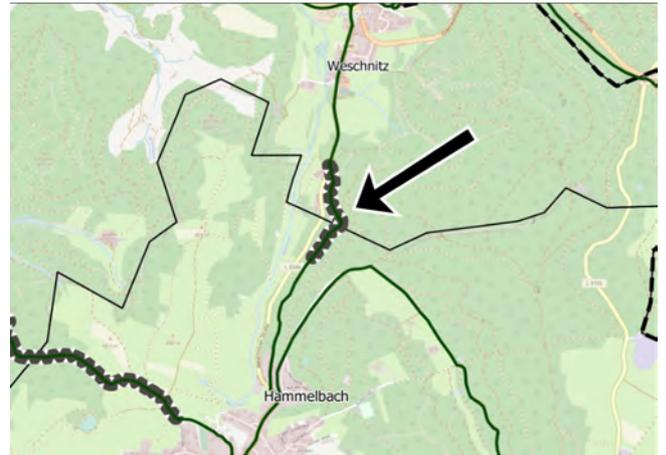
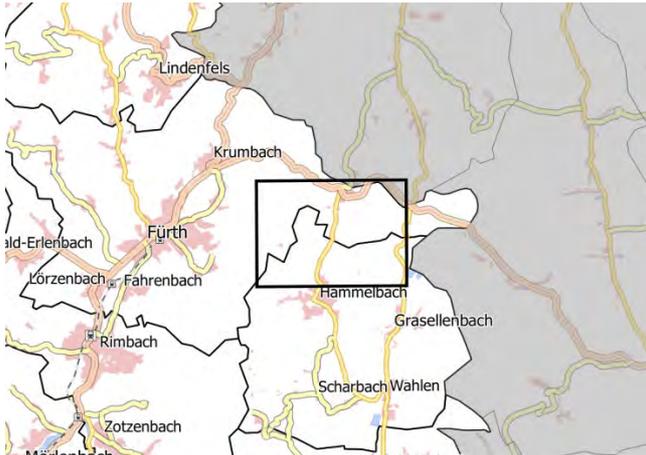
Baulast: Hessen Mobil

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: WSG

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **C** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut Grobkostenschätzung (Netto): 100.000 €

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter nicht möglich.

Hinweis: Alternativ: Neubau eines Radweges entlang der L 3346. Aufgrund der Topographie problematisch. Bedenken Forstamt Beerfelden. Gemeinsame Umsetzung mit Maßnahme 84 sinnvoll.

Verbindung: Grasellenbach - Hammelbach

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: Grasellenbach

Straße: Forstweg

Kommune 2: -

Länge: 1000 m

DTV 24/h: -

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Ja

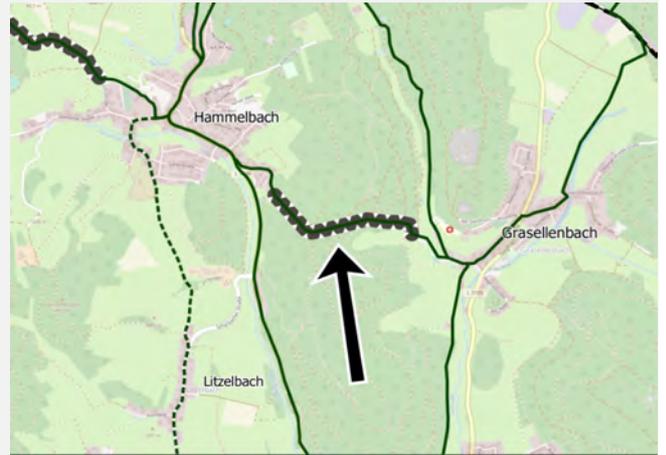
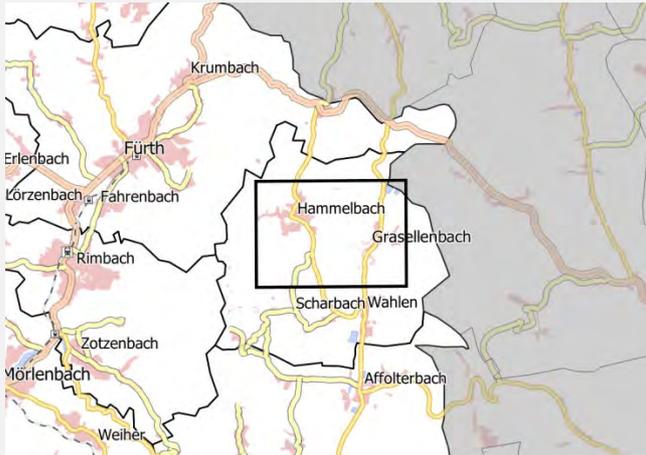
Baulast: Gemeinde

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: WSG

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut** Grobkostenschätzung (Netto): **150.000 €**

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter nicht möglich.

Hinweis: Forstamt Beerfelden lehnt diese Maßnahme ab.

Verbindung: Grasellenbach - Hiltersklingen

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: Grasellenbach

Straße: Forstweg

Kommune 2: Mossautal

Länge: 2000 m

DTV 24/h: -

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Nein

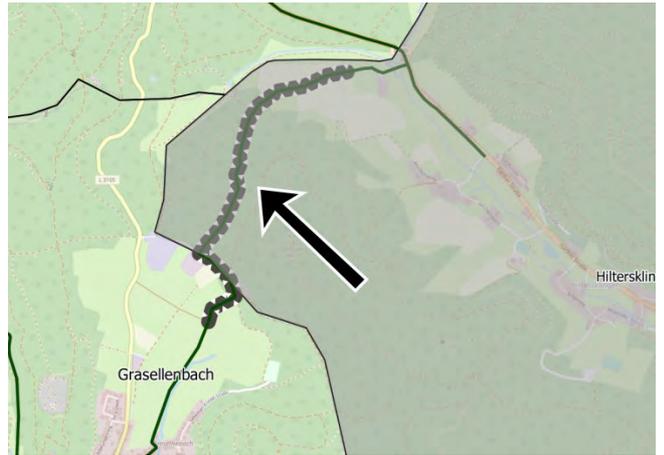
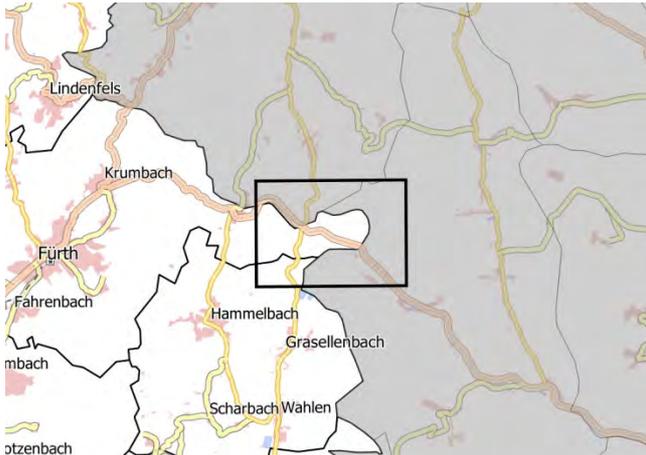
Baulast: Gemeinde

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: LSG, NSG

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Schlecht** Grobkostenschätzung (Netto): **320.000 €**

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften. Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Hinweis: Forstamt Beerfelden lehnt Maßnahme ab.

Verbindung: Wahlen - Hammelbach

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Grasellenbach

Straße: L 3346

Kommune 2: -

Länge: 1400 m

DTV 24/h: 2786 Kfz / 96 SV

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Nein

Baulast: Hessen Mobil

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: (Ja)

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radweges.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Schlecht** Grobkostenschätzung (Netto): **370.000 €**

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der Kurvigkeit der Strecke und der hohen Kfz Geschwindigkeit für Radfahrer ungeeignet.

Hinweis: Es befindet sich ein Radweg östlich der L 3346 bereits im B-Plan-Verfahren; kombinierter Rad-/Wanderweg zwischen Wahlen und Hammelbach. Alternativroute über Scharbach und Litzelbach ist für den Alltagsradverkehr ungeeignet.

Verbindung: Rimbach - Mörlenbach

Maßnahmentyp: **Ausbau Radweg**

Kommune 1: Rimbach

Straße: Geh- und Radweg

Kommune 2: -

Länge: 200 m

DTV 24/h: 16307 Kfz / 677 SV

Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Nein

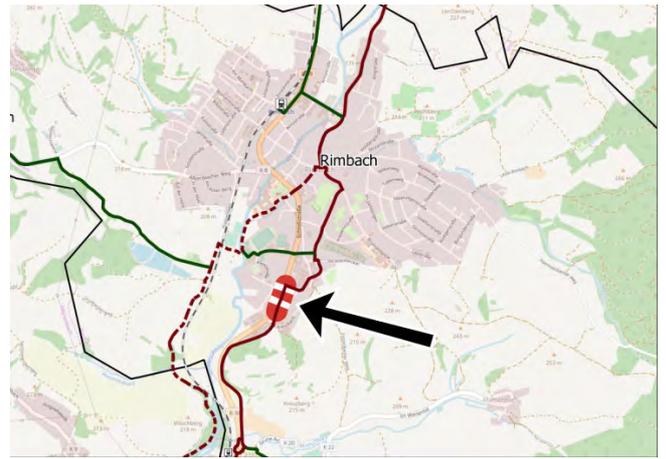
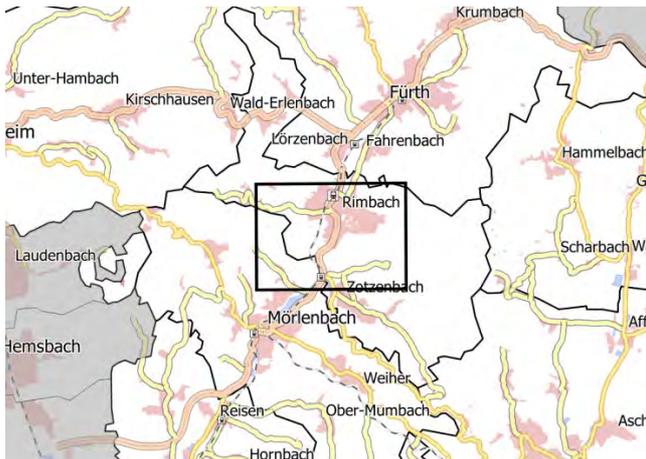
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: WSG

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der gemeinsame Zweirichtungsgeh- und Radweg ist zu schmal und an der 90° Kurve schwer einsehbar.

Maßnahme: Verbreiterung des Weges und Markierung als gemeinsamer Zweirichtungsgeh- und Radweg. Gefahrenstellen an Ein- und Ausfahrten entsprechend markieren. 90 Grad Kurve übersichtlich gestalten und bauliche oder markierte "Rückendeckung" installieren.

Fotos:



Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut** Grobkostenschätzung (Netto): **25.000 €**

Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege führen zu Konflikten mit Fußgängern. Dies wirkt sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger aus.

Hinweis: -

Verbindung: Rimbach - Albersbach

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: Rimbach

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: -

Länge: 1100 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

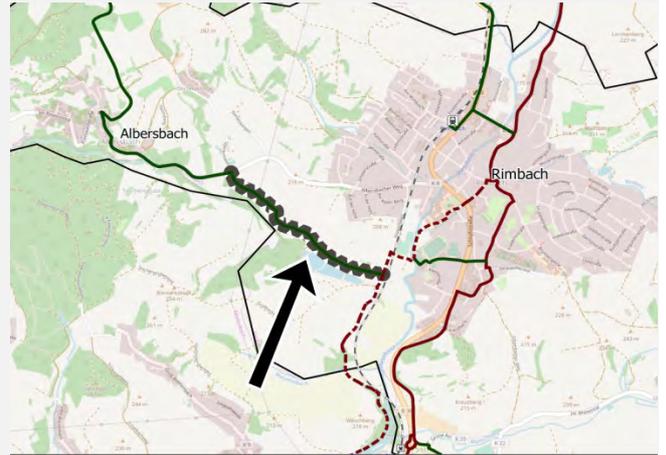
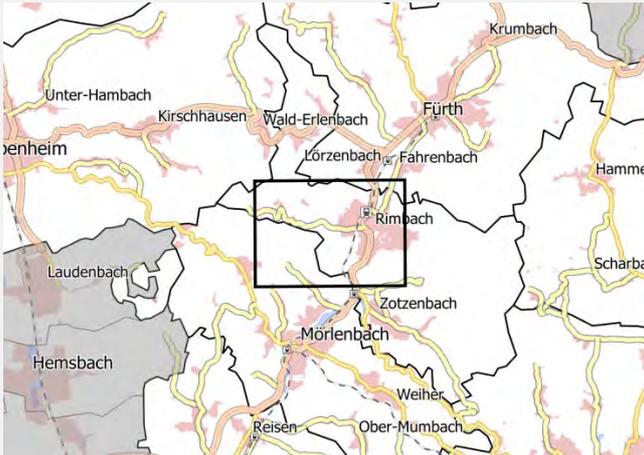
Baulast: Gemeinde

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: NSG, Biotop, WSG

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel** Grobkostenschätzung (Netto): **175.000 €**

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter nicht möglich.

Hinweis: -

Verbindung: Rimbach - Albersbach

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Rimbach

Straße: K 8

Kommune 2: -

Länge: 800 m

DTV 24/h: 996 Kfz / 5 SV

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Nein

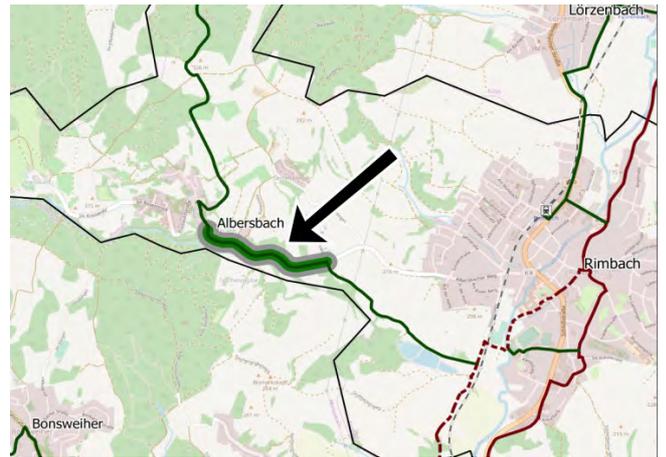
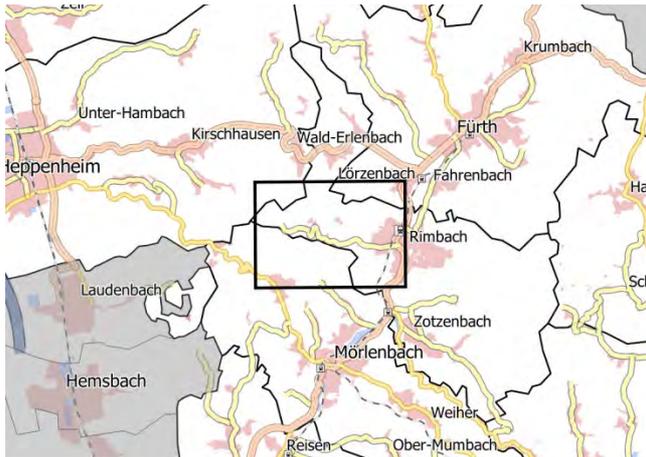
Baulast: Kreis Bergstraße

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: Biotop, WSG

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 70 km/h.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel** Grobkostenschätzung (Netto): 235.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der Kurvigkeit und hohen Kfz-Geschwindigkeit für Radfahrer ungeeignet.

Hinweis: Gemeinde Rimbach plant Wegeverbindung. Problematik NSG. Antrag bei ONB gestellt.

Verbindung: Zotzenbach Bahnhof - Mörlenbach

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Mörlenbach

Straße: B 38

Kommune 2: Rimbach

Länge: 1300 m

DTV 24/h: 15405 Kfz / 564 SV

Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

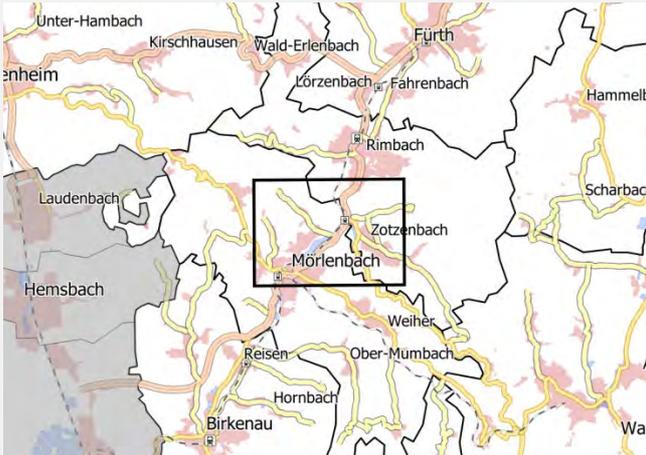
Baulast: Bund

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: WSG

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf dem Seitenstreifen der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs.

Fotos:



Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 345.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeit und des Schwerlastverkehrs nicht für Radfahrer geeignet.

Hinweis: Laufende Planung laut Gemeinde Mörlenbach. 2017 wurde der Gemeinde Mörlenbach vorgeschlagen, die Strecke als kombinierten Rad-/Gehweg gegen Kostenerstattung zu planen (Hessen Mobil).

Verbindung: Mörlenbach - Bonsweier

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Mörlenbach

Straße: L 3120

Kommune 2: -

Länge: 1700

DTV 24/h: 4671 KFZ / 109 SV

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

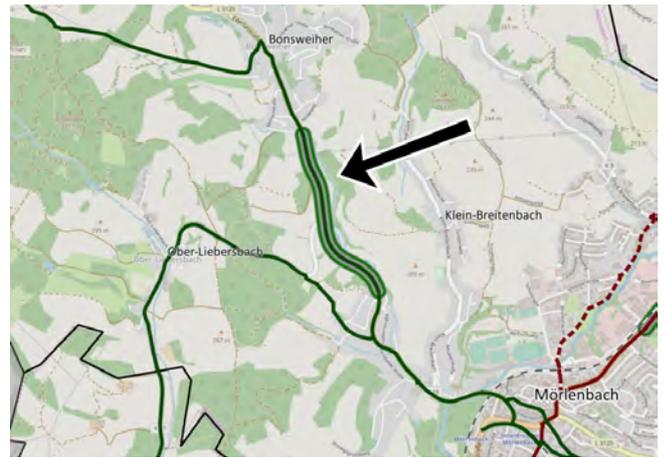
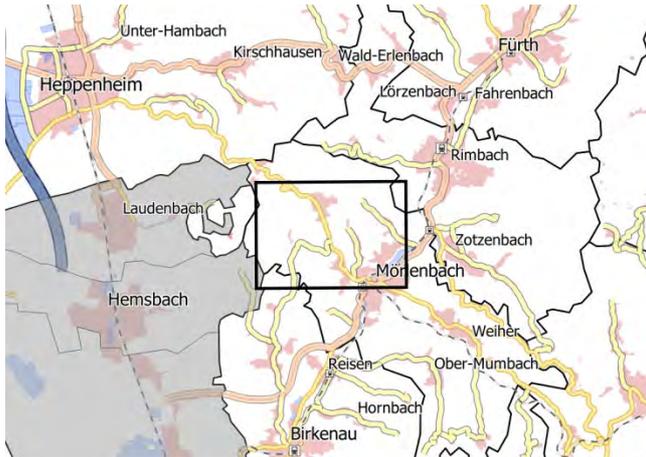
Baulast: Hessen Mobil

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: Biotop

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Alternativverbindung über Klein-Breitenbach ist ungeeignet.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs.

Fotos:



Priorität: C **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Mittel **Grobkostenschätzung (Netto):** 1.000.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeit und des Schwerverkehrsaufkommens insbesondere für Schüler ungeeignet.

Hinweis: Radweg soll 2020/21 gebaut werden: Planung Gemeinde Mörlenbach (gegen Kostenerstattung des Landes); Bau: Hessen Mobil. Kostenangaben laut Gemeinde Mörlenbach 1.000.000,- € .

Verbindung: Mörlenbach - Mörlenbach Bahnhof

Maßnahmentyp: **Sonstiges**

Kommune 1: Mörlenbach

Straße: Bahntrasse

Kommune 2: -

Länge: 400 m

DTV 24/h: 19050 Kfz / 772 SV / 92

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Nein

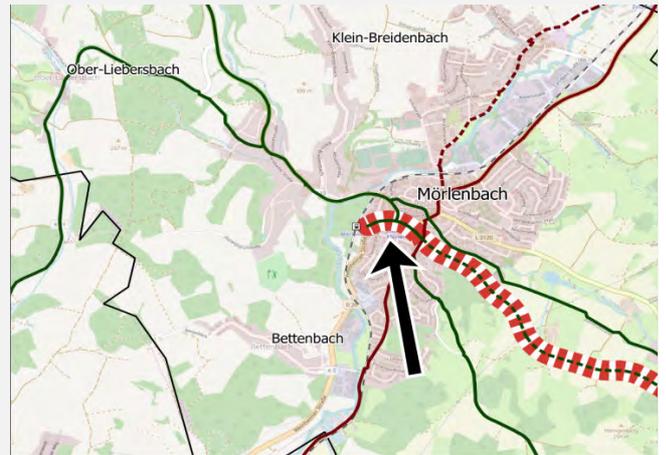
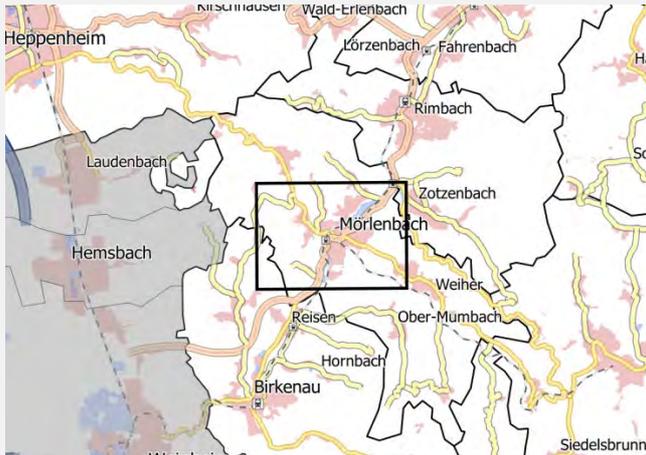
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: (Ja)

Lage:



IST-Zustand: Stillgelegte Bahntrasse parallel zur viel befahrenen B 38 (Weinheimer Straße). Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt.

Maßnahme: Ggfs. Ausbau der stillgelegten Bahntrasse als Radweg (Bedenken siehe Hinweise!) . Querungshilfe in Richtung Bahnhof anlegen. Anschluss an Bahnhof für den Radverkehr muss ansonsten über die stark befahrene Bundesstraße abgewickelt werden.

Fotos:



Priorität: **C** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **KOMPLEX** Grobkostenschätzung (Netto): **KOMPLEX**

Begründung: Die Führung entlang der Weinheimer Straße ist aufgrund des hohen Kfz-Verkehrsaufkommens für Radfahrer ungeeignet.

Hinweis: Bahnhaltestelle soll in Zukunft weiter östlich zur Sportanlage verlegt werden. Daher ist die Maßnahme unter Vorbehalt zu betrachten. Die Bahntrasse der Überwaldbahn ist gewidmet und steht darüber hinaus unter Denkmalschutz.

Verbindung: Reisen - Ober-Mumbach

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Birkenau

Straße: K 12

Kommune 2: Mörlenbach

Länge: 2400 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

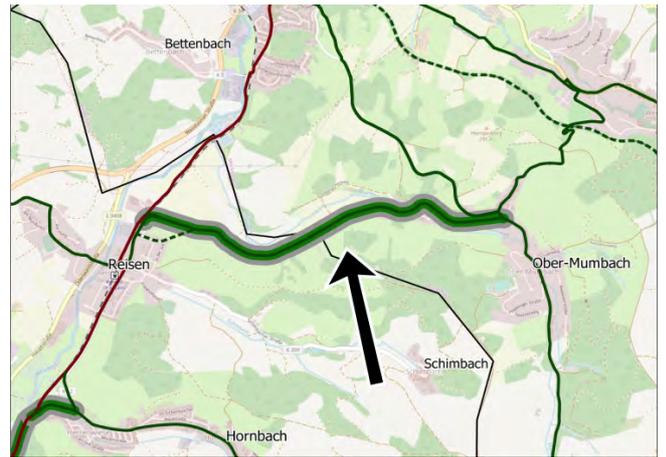
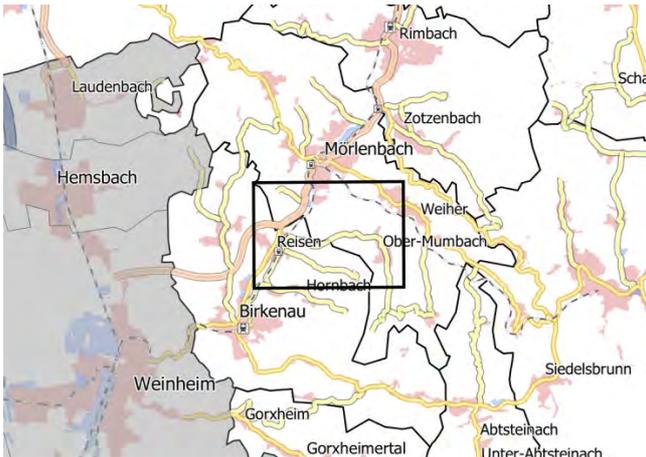
Baulast: Kreis Bergstraße

Steigung: Hohe Steigung

Schutzgeb.: WSG

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs an der Kreisstraße. Anbindung an Überregionale Verbindung zwischen Birkenau und Mörlenbach.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut Grobkostenschätzung (Netto): 660.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der Schulverbindung ungeeignet.

Hinweis: Hohes Schülerverkehraufkommen. Die Gemeinden Mörlenbach und Birkenau führen bereits ein B-Planverfahren zur Baurechtsschaffung durch.

Verbindung: Birkenau - Nieder-Liebersbach

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Birkenau

Straße: K 11

Kommune 2: -

Länge: 1000 m

DTV 24/h: 5272 Kfz / 51 SV

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

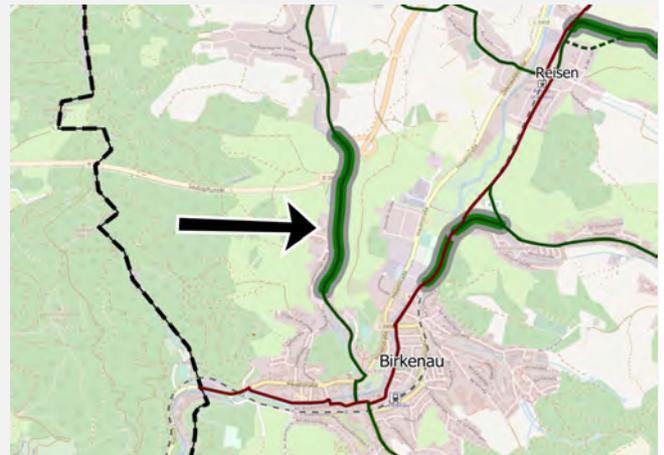
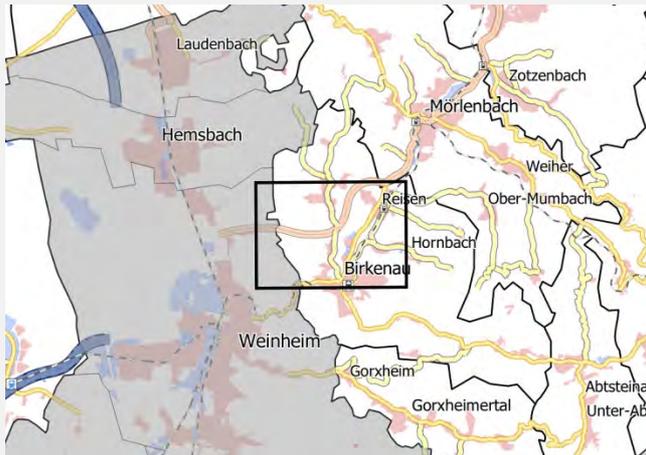
Baulast: Kreis Bergstraße

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite und der Kurvigkeit nur bedingt für Radfahrer geeignet.

Maßnahme: Neubau straßenbegleitender Radweg rechtsseitig von Nieder-Liebersbach Richtung Birkenau. Einrichtung einer Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut Grobkostenschätzung (Netto): 265.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite und der Kurvigkeit nur bedingt für Radfahrer geeignet.

Hinweis: Langfristiger Ausbau der Verbindung durch Radwegeneubau bis Ober-Liebersbach. Unverhältnismäßigem Aufwand (Stützmauern, Gebäude, Zufahrten, SSP; Baurecht erforderlich (Planfeststellung; Grunderwerb) (Hessen Mobil und Fachbereich Kreisstraßen).

Verbindung: Hornbach - Birkenau

Kommune 1: Birkenau

Kommune 2: -

DTV 24/h: 2625 Kfz / 43 SV

Bike & Ride: Ja

Baulast: Kreis Bergstraße

Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Ausbau Radweg**

Straße: K 13

Länge: 700 m

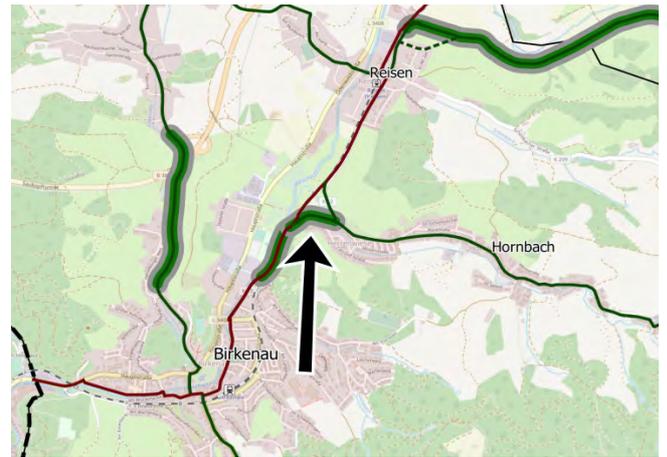
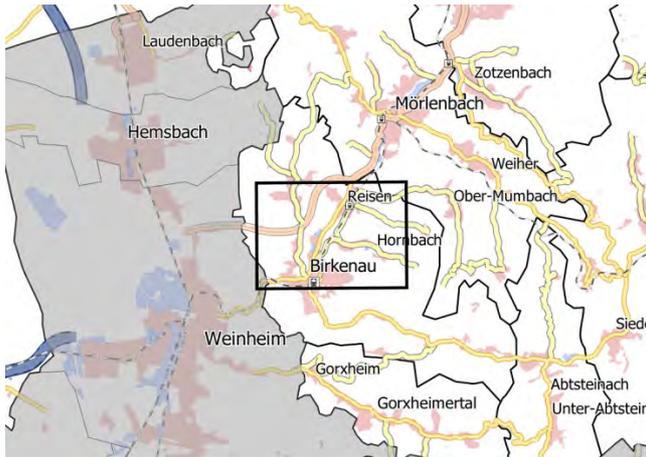
Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Schulverbindung: Ja

Steigung: Mittlere Steigung

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die Alternativverbindung rechtsseitig aus Hornbach kommend ist sehr umwegig.

Maßnahme: Ausbau des vorhandenen Gehweges als gemeinsamer Geh- und Radweg. Anschluss an überregionale Verbindung Richtung Mörlenbach nach Birkenau. Ggfs. Entfernung der Mittellinie.

Fotos:



Priorität: **C** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 90.000 €

Begründung: Es handelt sich um eine Schülerverkehrsverbindung. Die Führung auf der Fahrbahn ist daher ungeeignet.

Hinweis: Die Neuanlage eines Radweges bedingt eine Kreuzung der DB Strecke 4104 Weinheim-Fürth (Baurechtschaffung, Umbau BÜ, umfangreiche Planungen und hohe Kosten zu erwarten). (FB Kreisstraßen Kreis Bergstraße)

Verbindung: Birkenau - Löhrbach

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Birkenau

Straße: L 3408

Kommune 2: -

Länge: 3100 m

DTV 24/h: 3311 Kfz / 55 SV

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

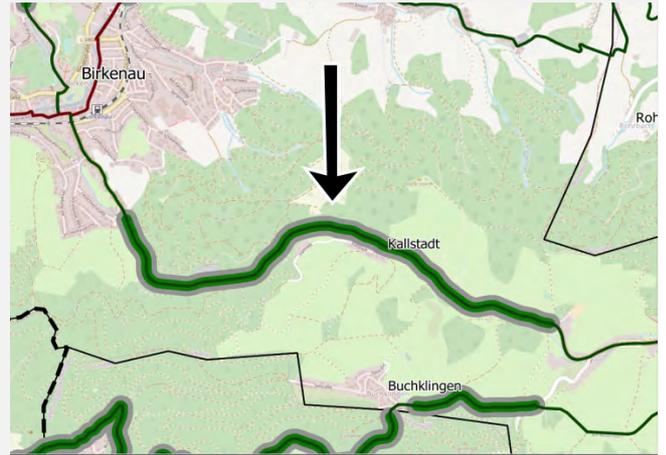
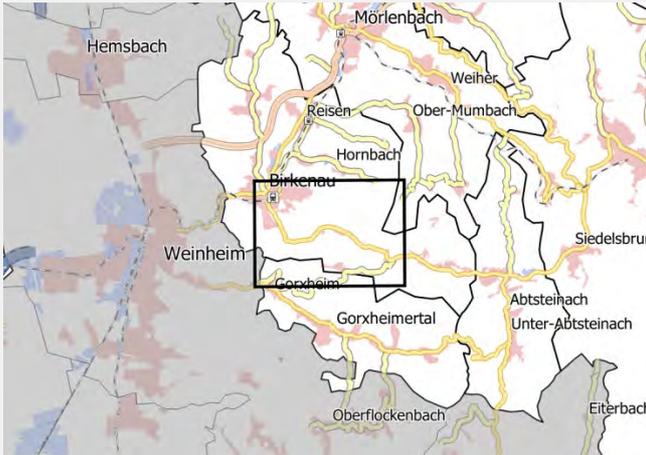
Baulast: Hessen Mobil

Steigung: Hohe Steigung

Schutzgeb.: Biotop, WSG

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Schlecht** Grobkostenschätzung (Netto): **835.000 €**

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der Kurvigkeit, der Topographie und der hohen Kfz-Geschwindigkeit nur bedingt für Radfahrer geeignet.

Hinweis: -

Verbindung: Gorxheimertal - Weinheim

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Gorxheimertal

Straße: L 3257

Kommune 2: Weinheim (Ba-Wü)

Länge: 500 m

DTV 24/h: 6924 Kfz / 639 SV

Netz-Kategorie: Regionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

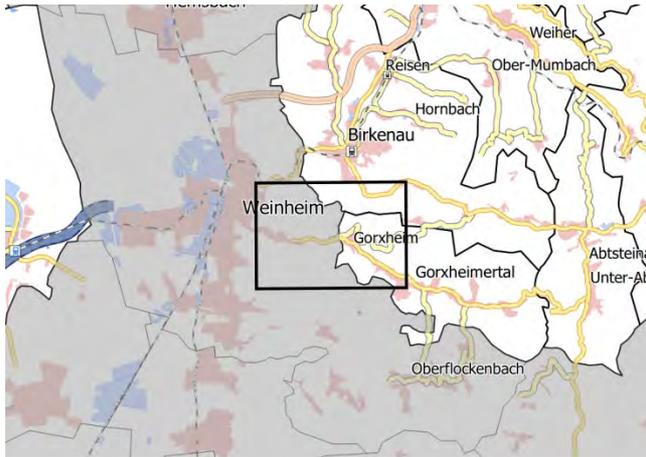
Baulast: Hessen Mobil

Steigung: Hohe Steigung

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Von Weinheim kommend existiert rechtsseitig ein Gehweg und linksseitig ein Mehrzweckstreifen.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs an der Landesstraße.

Fotos:



Priorität: **C** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut** Grobkostenschätzung (Netto): **125.000 €**

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist für Radfahrer ungeeignet. Verbindungsbedeutung zwischen Weinheim und Gorxheimertal für (Schüler-) Pendler.

Hinweis: Alternativ: Verbreiterung des Gehweges und des Mehrzweckstreifens prüfen.

Verbindung: Ober-Abtsteinach - Unter-Abtsteinach

Maßnahmentyp: **Ausbau Radweg**

Kommune 1: Abtsteinach

Straße: L 535

Kommune 2: -

Länge: 600 m

DTV 24/h: 3255 Kfz / 110 SV

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Ja

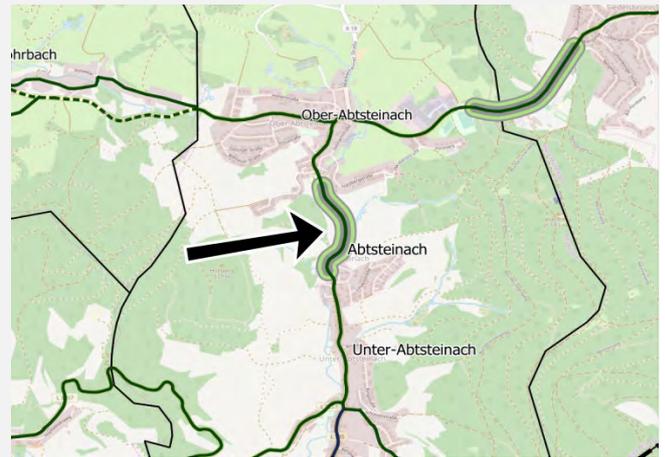
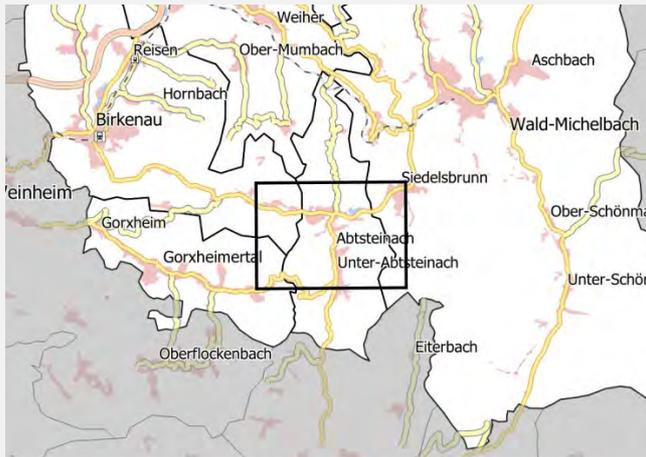
Baulast: Hessen Mobil

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Es existiert ein schmaler Gehweg.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Alternativ: Verbreiterung des vorhandenen Gehweges als gemeinsamer Geh- und Radweg.

Fotos:



Priorität: **C** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut** Grobkostenschätzung (Netto): **90.000 €**

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite, der Kurvigkeit und der Topographie nicht für Radfahrer geeignet. Dies führt zur Nutzung des schmalen Gehwegs von Radfahrern was sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für

Hinweis: Wichtige Schülerpendlerverbindung zwischen Ober- und Unter-Abtsteinach.

Verbindung: Abtsteinach - Heiligkreuzsteinach

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Abtsteinach

Straße: L 535

Kommune 2: Heiligkreuzsteinach (Ba-Wü)

Länge: 1400 m

DTV 24/h: 1983 Kfz / 70 SV

Netz-Kategorie: Regionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Nein

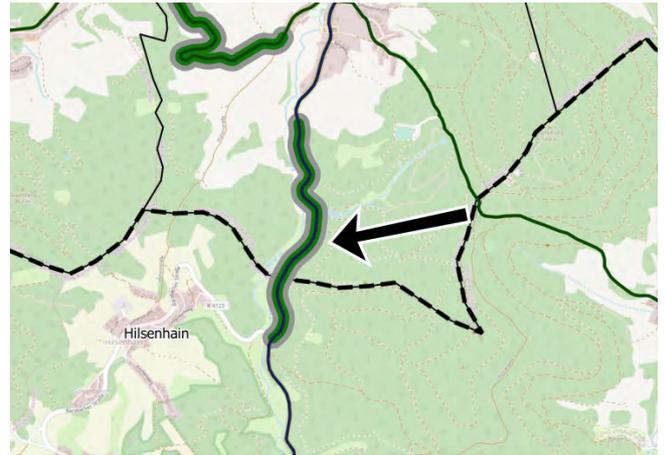
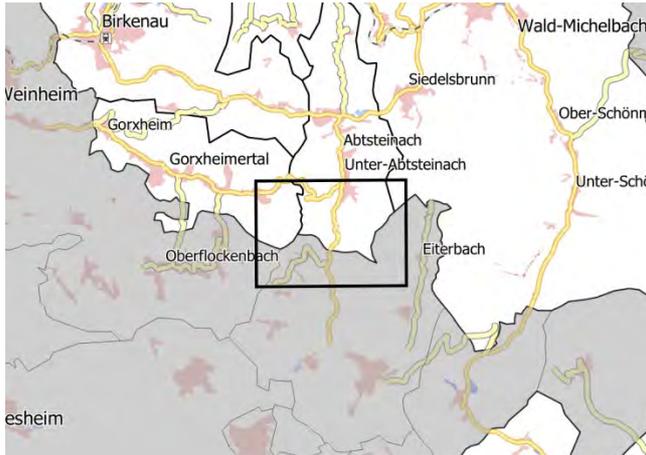
Baulast: Hessen Mobil

Steigung: Hohe Steigung

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel** Grobkostenschätzung (Netto): **395.000 €**

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist für Radfahrer ungeeignet. Kurvigkeit und hohe Kfz-Geschwindigkeit.

Hinweis: Wichtige Pendlerverbindung ins Neckartal. Alternativ können Radfahrer die umwegige Verbindung über die Höhenstraßen nutzen. Wichtig für Abtsteinach. Bedenken Hessen Mobil: Erhebliche Eingriffe: Baumbestand, Ackerfläche, unverhältnismäßiger Aufwand.

Verbindung: Ober-Abtsteinach - Siedelsbrunn

Maßnahmentyp: **Sonstiges**

Kommune 1: Abtsteinach

Straße: L 535

Kommune 2: -

Länge: 700 m

DTV 24/h: 4915 Kfz / 141 SV

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Ja

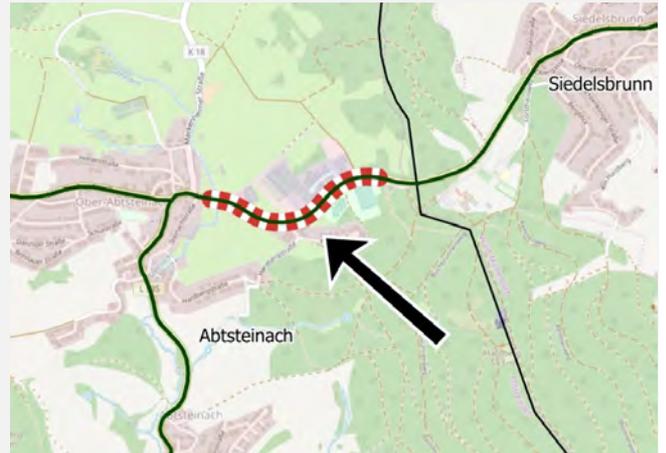
Baulast: Hessen Mobil

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert ein straßenbegleitender Gehstreifen. Es bestehen keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Kurzfristig: Gehweg (Zeichen 239) mit Zusatzzeichen 1022-10 "Radfahrer frei" für Radfahrer frei geben.
Langfristig: Verbreiterung und Anlegung eines baulich angelegten gemeinsamen Geh- und Radweges.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel** Grobkostenschätzung (Netto): **110.000 €**

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist für Radfahrer ungeeignet.

Hinweis: -

Verbindung: Ober-Abtsteinach - Siedelsbrunn

Maßnahmentyp: **Ausbau Radweg**

Kommune 1: Abtsteinach

Straße: L 535

Kommune 2: Wald-Michelbach

Länge: 700 m

DTV 24/h: 4915 Kfz / 141 SV

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Ja

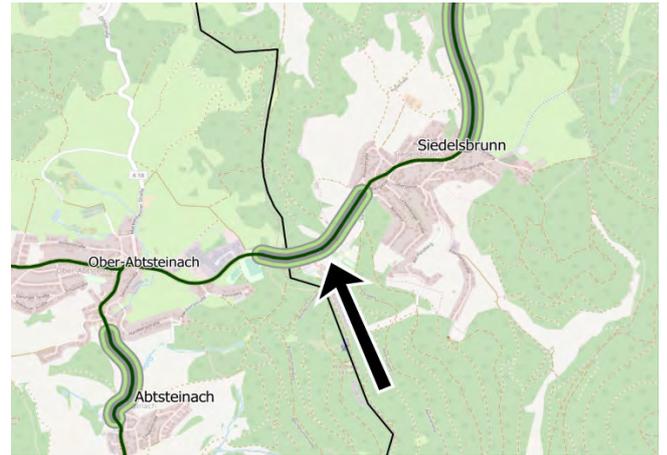
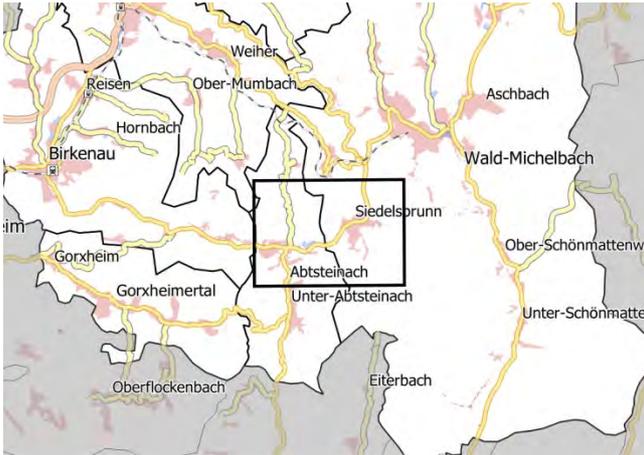
Baulast: Hessen Mobil

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene benutzungspflichtige Zwei-Richtungs- Geh- und Radweg ist stellenweise zu schmal. Der Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn fehlt.

Maßnahme: Verschmälerung der Kfz-Fahrspur zu Gunsten des Radverkehrs auf beiden Seiten.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel** Grobkostenschätzung (Netto): 115.000 €

Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege führen zu Konflikten mit Fußgängern. Dies wirkt sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger aus.

Hinweis: Ggfs. verkehrsregelnde Maßnahme auf Anordnung der VB; Einzelprüfung notwendig (Hessen Mobil). Es bestehen keine Bedenken, sofern die vorhandene Kfz-Fahrbahnbreite zugunsten der Radwegetrasse verschmälert wird (Forstamt Beerfelden).

Verbindung: Gorxheimertal - Abtsteinach

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Abtsteinach

Straße: L 3257

Kommune 2: Gorxheimertal

Länge: 2300 m

DTV 24/h: 1338 Kfz / 40 SV

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Nein

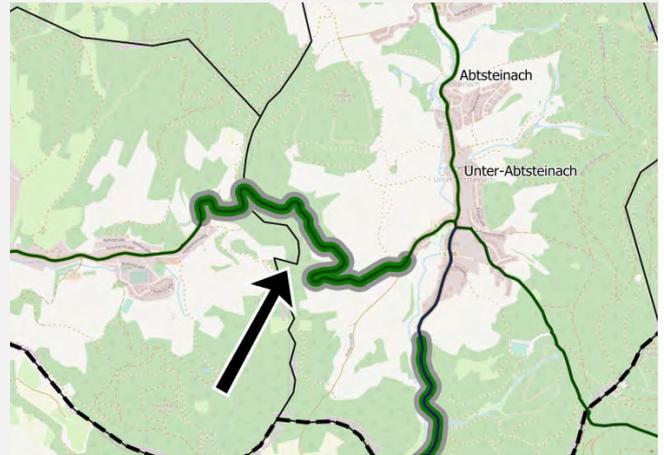
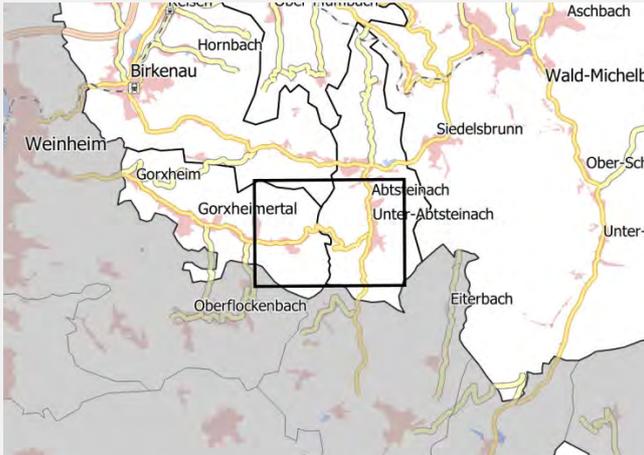
Baulast: Hessen Mobil

Steigung: Hohe Steigung

Schutzgeb.: WSG

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Schlecht** Grobkostenschätzung (Netto): **770.000 €**

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite, der Kurvigkeit und der Topographie nicht für Radfahrer geeignet.

Hinweis: Bedenken Hessen Mobil: Erhebliche Eingriffe: Waldrodung; enorme Steigung, unverhältnismäßiger Kostenaufwand.

Verbindung: Wald-Michelbach - Ober-Schönmattenweg

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: Wald-Michelbach

Straße: L 3105 (paralleler Weg)

Kommune 2: -

Länge: 1500 m

DTV 24/h: 3496 Kfz / 157 SV

Netz-Kategorie: Regionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

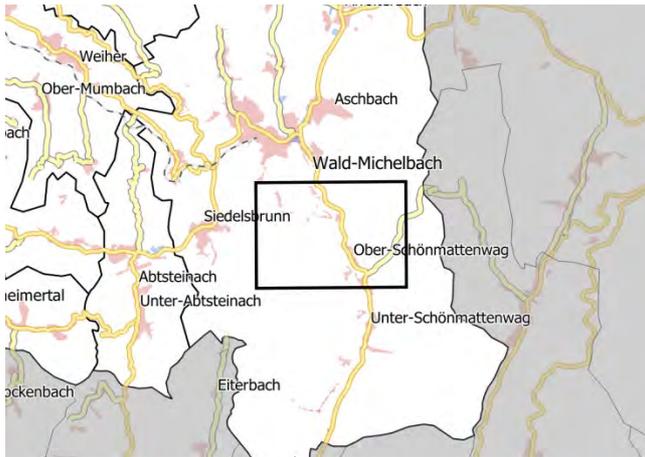
Baulast: Gemeinde

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: Biotop

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Verbindung über naturnahen, unbefestigten Weg in teilweise schlechtem Zustand und auf schmalen Wegen.

Maßnahme: Befestigung der Oberfläche durch Asphaltierung. Bordsteinkante absenken.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut Grobkostenschätzung (Netto): 230.000 €

Begründung: Wege in schlechtem Zustand erhöhen die Unfallgefahr und senken die Attraktivität des Radfahrens.

Hinweis: Alternativ: Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entlang der L 3105 (wird von Wald-Michelbach nicht bevorzugt). Vorhandener Weg ist ausgeschildert mit Wegweisern. Umsetzung mit Maßnahme 121 sinnvoll.

Verbindung: Unter-Schönmattenweg - Heddesbach

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Wald-Michelbach

Straße: L 3105

Kommune 2: Heddesbach (Ba-Wü)

Länge: 3700 m

DTV 24/h: 3496 Kfz / 157 SV

Netz-Kategorie: Regionale Verbindung

Bike & Ride: Ja (zukünftig)

Schulverbindung: Nein

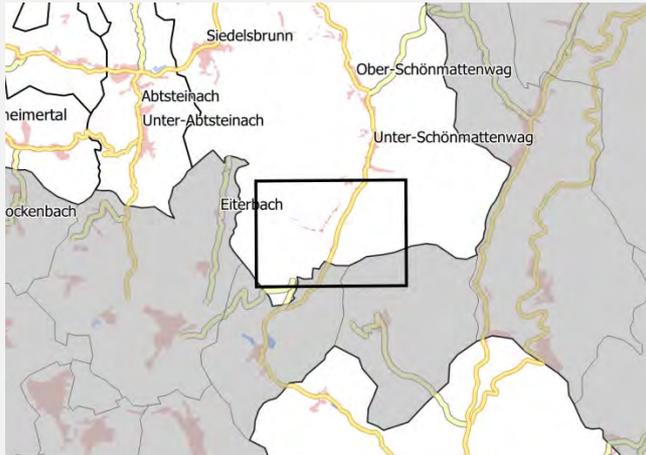
Baulast: Hessen Mobil

Steigung: Hohe Steigung

Schutzgeb.: Biotop

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs an der Landesstraße.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel** Grobkostenschätzung (Netto): 1.220.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der Topographie und der hohen Kfz-Geschwindigkeit für Radfahrer ungeeignet.

Hinweis: Stellungnahme Hessen Mobil: Erhebliche Eingriffe: Stützmauern, Gebäude, Zufahrten, Bushaltestellen, Bäume, Naturparkplatz; unverhältnismäßige Kosten.

Verbindung: Wald-Michelbach - Ober-Schönmattenweg

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: Wald-Michelbach

Straße: L 3105 (paralleler Weg)

Kommune 2: -

Länge: 1300 m

DTV 24/h: 3496 Kfz / 157 SV

Netz-Kategorie: Regionale Verbindung

Bike & Ride: Ja (zukünftig)

Schulverbindung: Ja

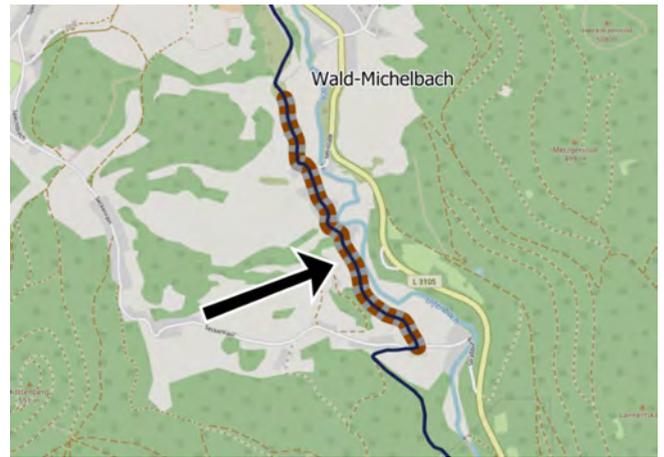
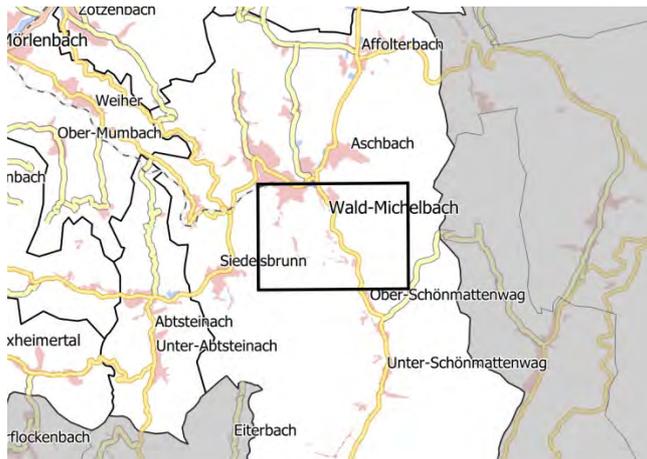
Baulast: Gemeinde

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: Biotop

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche mit teilweise losem Untergrund.

Maßnahme: Ausbessern und Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **C** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut** Grobkostenschätzung (Netto): **95.000 €**

Begründung: Wege in schlechtem Zustand erhöhen die Unfallgefahr und senken die Attraktivität des Radfahrens. Bei schadhafte Oberflächen ist ein höherer Kraftaufwand erforderlich.

Hinweis: Umsetzung mit Maßnahme 119 sinnvoll.

Verbindung: Wald-Michelbach - Affolterbach

Maßnahmentyp: **Sonstiges**

Kommune 1: Wald-Michelbach

Straße: Pfad

Kommune 2: -

Länge: 50 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Ja

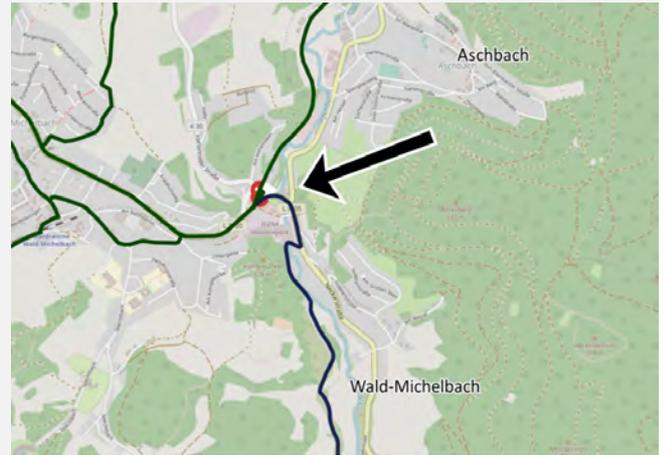
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert eine umwegige, uneinsichtige Radverkehrsverbindung mit schadhafter Oberfläche.

Maßnahme: Sicht an Gefahrenstelle durch geradlinige Wegeführung verbessern. Weg verbreitern. Alternativ: Neubau Radweg entlang der Bahntrasse.

Fotos:



Priorität: **C** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 15.000 €

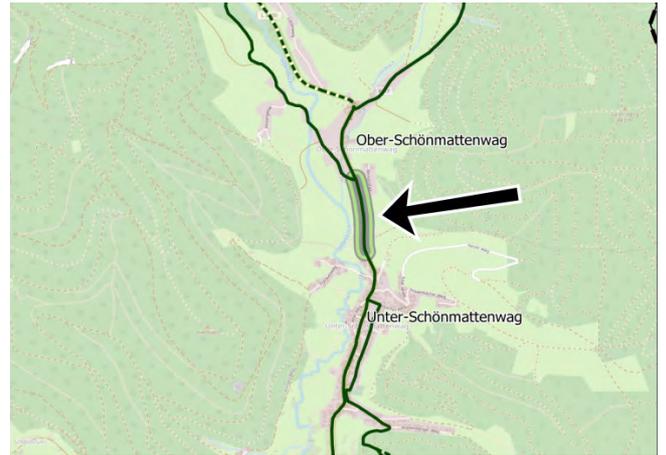
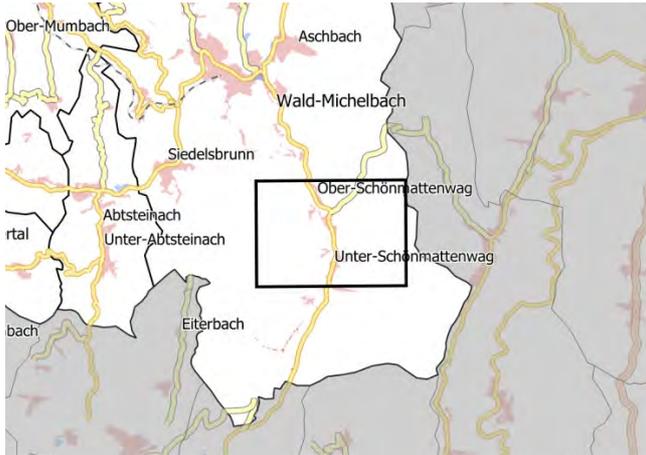
Begründung: Durch eine geradlinige Wegeführung und breite Wege können Gefahrensituationen im Begegnungsverkehr vermieden werden.

Hinweis: -

Verbindung: Ober-Schönmattenweg - Unter-Schönmattenweg
 Kommune 1: Wald-Michelbach
 Kommune 2: -
 DTV 24/h: 3496 Kfz / 157 SV
 Bike & Ride: Ja (zukünftig)
 Baulast: Hessen Mobil
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Ausbau Radweg**
 Straße: L 3105
 Länge: 400 m
 Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung
 Schulverbindung: Ja
 Steigung: Weitestgehend flach
 Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert beidseitig ein Gehweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 50 km/h.

Maßnahme: Ausbau zu straßenbegleitendem Zweirichtungsgeh- und -radweg. Bauliche Überführung am Ortseingang Unter-Schönmattenweg.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut** Grobkostenschätzung (Netto): 120.000 €

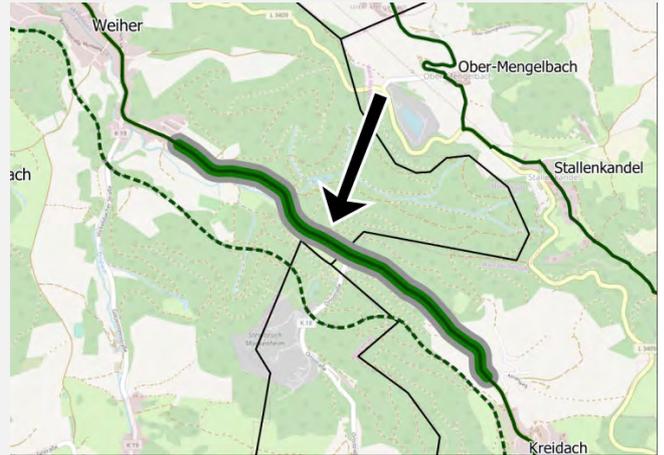
Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist nur bedingt für Radfahrer geeignet.

Hinweis: Alternativ Beschilderung Gehweg mit Zusatzzeichen "Radfahrer frei".

Verbindung: Weiher - Kreidach
 Kommune 1: Wald-Michelbach
 Kommune 2: Mörlenbach
 DTV 24/h: 4390 Kfz / 283 SV
 Bike & Ride: Nein
 Baulast: Hessen Mobil
 Schutzgeb.: FFH, Biotop, WSG

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**
 Straße: L 3120
 Länge: 2100 m
 Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung
 Schulverbindung: Nein
 Steigung: Hohe Steigung
 Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel** Grobkostenschätzung (Netto): **580.000 €**

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite, der hohen Kfz-Geschwindigkeit, der Kurvigkeit und der Topographie nicht für Radfahrer geeignet.

Hinweis: Durch den Neubau der OU Mörlenbach kann es zu ganz anderen Verkehrsauswirkungen kommen. Diese sollten beachtet werden. (Stellungnahme Gemeinde Mörlenbach)

Verbindung: Kreidacher Höhe - Wald-Michelbach

Maßnahmentyp: **Ausbau Radweg**

Kommune 1: Wald-Michelbach

Straße: Gehweg

Kommune 2: -

Länge: 100 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Nein

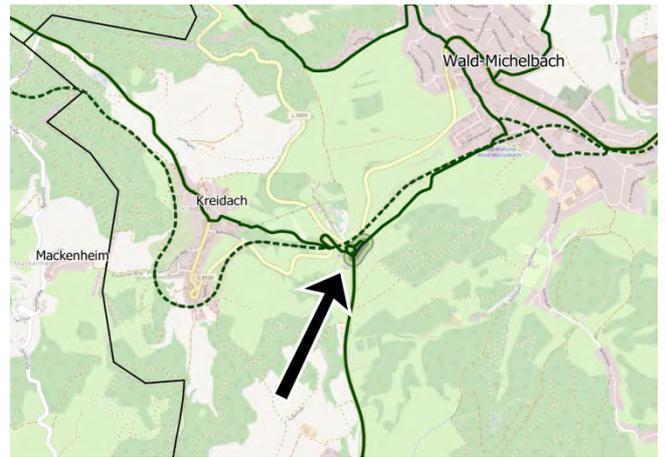
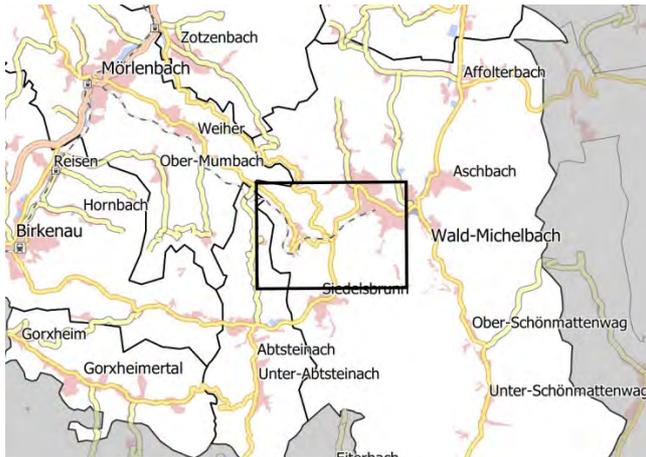
Baulast: Gemeinde

Steigung: Hohe Steigung

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert ein unbefestigter, schmaler Gehweg mit Zusatzzeichen "Radfahrer frei".

Maßnahme: Verbreiterung des betrachteten Abschnitts und Befestigung der Oberfläche durch Asphaltierung.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut** Grobkostenschätzung (Netto): **25.000 €**

Begründung: Bei schadhafte Oberflächen ist ein höherer Kraftaufwand erforderlich. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen. Bei groben Schäden besteht erhöhte Sturzgefahr.

Hinweis: Anschluß zur Weschnitztal-Überwald-Radrouten aus Siedelsbrunn.

Verbindung: Kreidacher Höhe -Kreidach

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Wald-Michelbach

Straße: L 3120

Kommune 2: -

Länge: 400 m

DTV 24/h: 4899 Kfz / 133 SV

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Nein

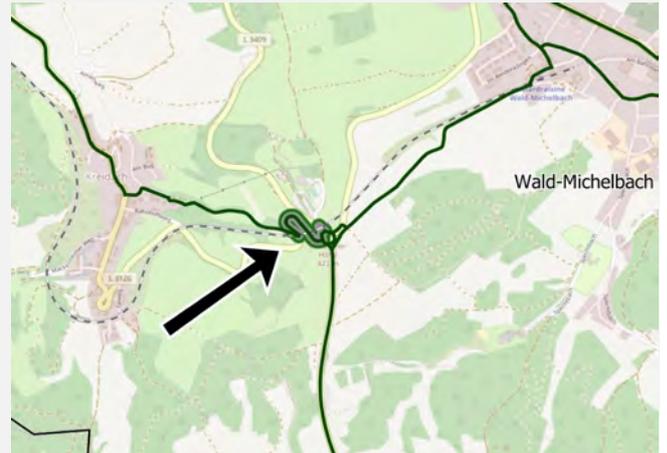
Baulast: Hessen Mobil

Steigung: Hohe Steigung

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es bestehen keine Radverkehrsanlagen. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel** Grobkostenschätzung (Netto): **130.000 €**

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der Topographie, der Kurvigkeit und des Kfz-Verkehrsaufkommens für Radfahrer ungeeignet.

Hinweis: Wichtig für Wald-Michelbach da Verbindung nach Mörlenbach.

Verbindung: Affolterbach - Olfen

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Wald-Michelbach

Straße: L 3120

Kommune 2: Beerfelden

Länge: 2100 m

DTV 24/h: 1443 Kfz / 67 SV

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Nein

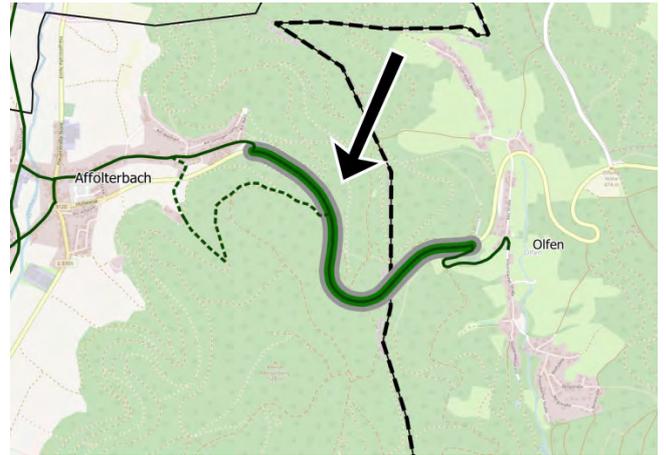
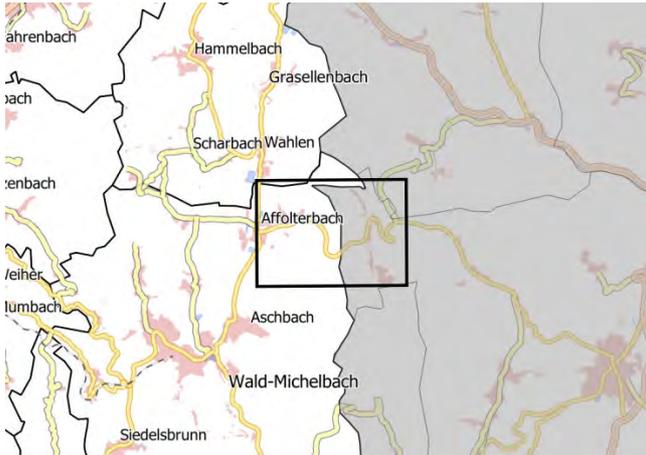
Baulast: Kreis Bergstraße

Steigung: Hohe Steigung

Schutzgeb.: Biotop, WSG

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 100 km/h.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Schlecht** Grobkostenschätzung (Netto): 570.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der Kurivgkeit und der Topographie für Radfahrer ungeeignet.

Hinweis: 10 Minuten Zeitverkürzung durch Neubau im Gegensatz zur jetzt ausgewiesenen Route zwischen Affolterbach und Olfen. Alternativroute ist unbefestigt.

Verbindung: Hirschhorn - Neckarhausen

Maßnahmentyp: **Ausbau Radweg**

Kommune 1: Hirschhorn

Straße: L 3105 / B 37

Kommune 2: -

Länge: 300 m

DTV 24/h: 1277 Kfz / 36 SV

Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

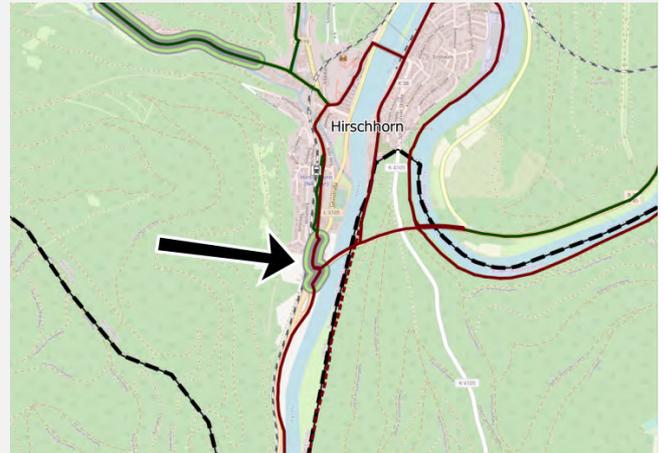
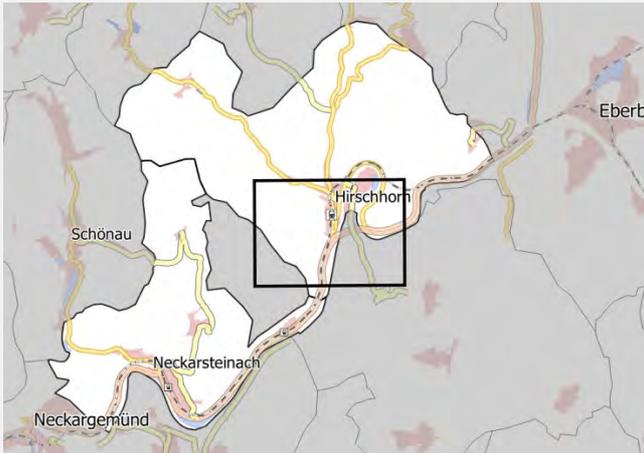
Baulast: Hessen Mobil

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene Weg ist deutlich zu schmal.

Maßnahme: Ausbau zu straßenbegleitendem Zweirichtungs- Geh- und Radweg. Bauliche Überführung an Einmündung Neckarsteinacher Straße.

Fotos:



Priorität: **C** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 45.000 €

Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege führen zu Konflikten mit Fußgängern. Dies wirkt sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger aus.

Hinweis: Alternative: Führung am Neckar unterhalb der ITG, Auffahrt über Karl-Biesinger-Str.

Verbindung: Hirschhorn - Langenthal

Maßnahmentyp: **Ausbau Radweg**

Kommune 1: Hirschhorn

Straße: L 3105

Kommune 2: -

Länge: 1000 m

DTV 24/h: 2208 Kfz / 96 SV

Netz-Kategorie: Regionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Nein

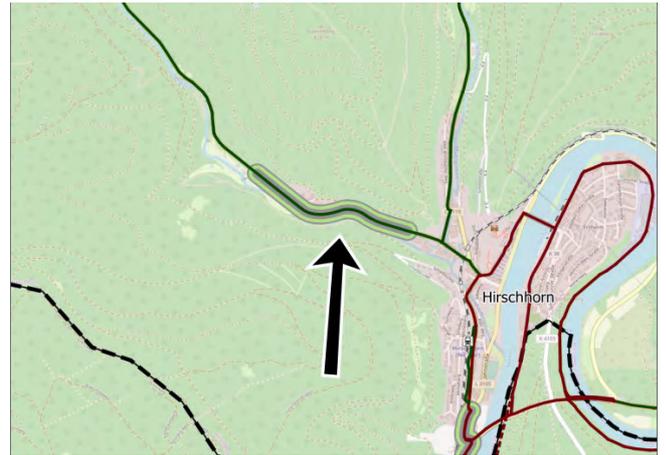
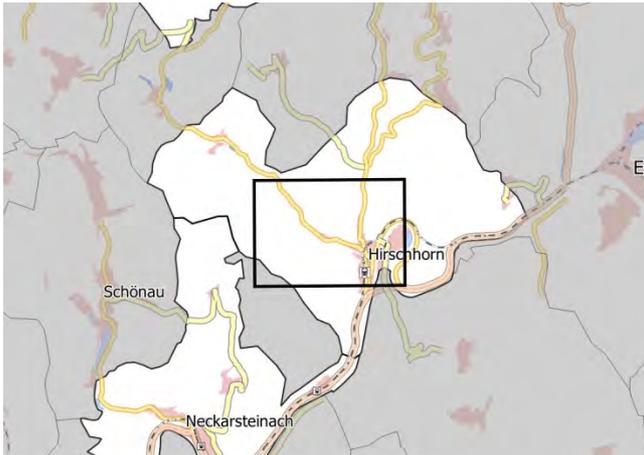
Baulast: Hessen Mobil

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es bestehen keine Radverkehrsanlagen. Es gibt einen Gehweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt.

Maßnahme: Ausbau des Gehweges zu straßenbegleitendem Zweirichtungs- Geh- und Radweg.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut Grobkostenschätzung (Netto): 140.000 €

Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege führen zu Konflikten mit Fußgängern. Dies wirkt sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger aus.

Hinweis: Erhebliche Eingriffe: Brückenbauwerke, Stützmauer, Baumbestand; unverhältnismäßige Kosten (Hessen Mobil). Auf Bachseite der Straße bis Campingplatz führen (Forstamt Beerfelden).

Verbindung: Hirschhorn - Langenthal

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Hirschhorn

Straße: L 3105

Kommune 2: -

Länge: 3300 m

DTV 24/h: 2208 Kfz / 96 SV

Netz-Kategorie: Regionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Nein

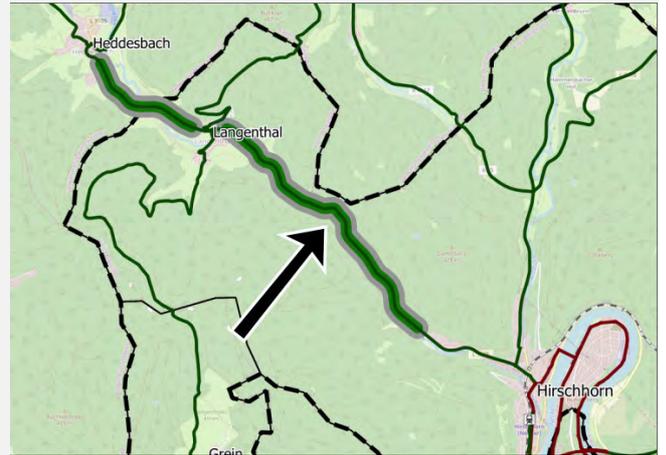
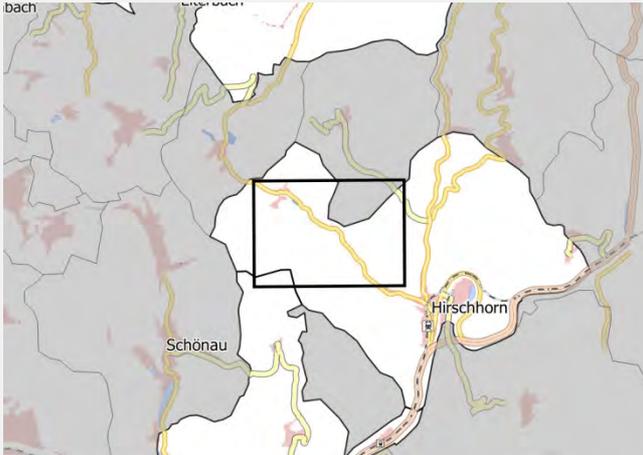
Baulast: Hessen Mobil

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: FFH, NSG, Biotop

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs an der Landesstraße.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel** Grobkostenschätzung (Netto): 1.115.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der Kurvigkeit und der Topographie nicht für Radfahrer geeignet.

Hinweis: Alternative Führung auf der nördl. Seite oder Querung von Langenthal westl. des Ulfenbachs kommend über Holzabfuhrbrücke, dann über L 3105 und auf der nördl. Seite nach Hirschhorn. Unverhältnismäßige Maßnahme (HM). Ablehnung (Forstamt Beiefelden).

Verbindung: Langenthal - Heddesbach

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Hirschhorn

Straße: L 3105

Kommune 2: Heddesbach (Ba-Wü)

Länge: 1300 m

DTV 24/h: 2208 Kfz / 96 SV

Netz-Kategorie: Regionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Nein

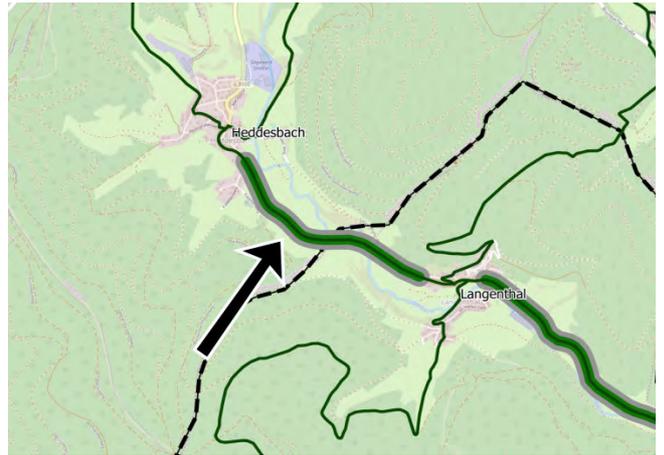
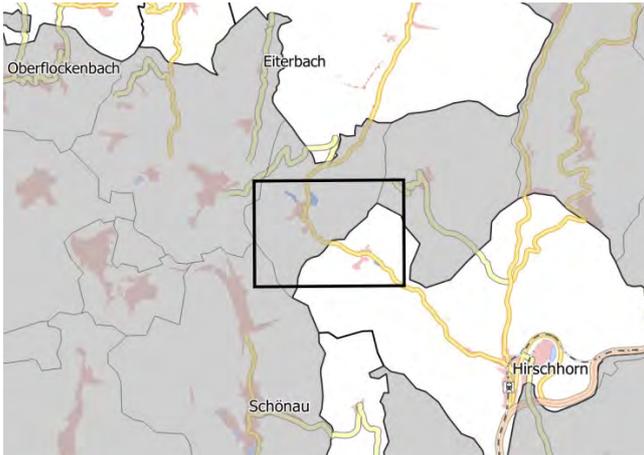
Baulast: Hessen Mobil

Steigung: Mittlere Steigung

Schutzgeb.: FFH

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs an der Landesstraße.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel** Grobkostenschätzung (Netto): 445.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der Kurvigkeit und der Topographie nicht für Radfahrer geeignet.

Hinweis: Bedenken Hessen Mobil: Stützmauer, Brückenbauwerk, Weidefläche. Bedenken Forstamt Beerfelden. Problem Grunderwerb. Radweg entlang dieser Strecke sehr wichtig für Kommunen.

Verbindung: Hirschhorn - Eberbach

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: Hirschhorn

Straße: Neckarweg

Kommune 2: -

Länge: 800 m

DTV 24/h: -

Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

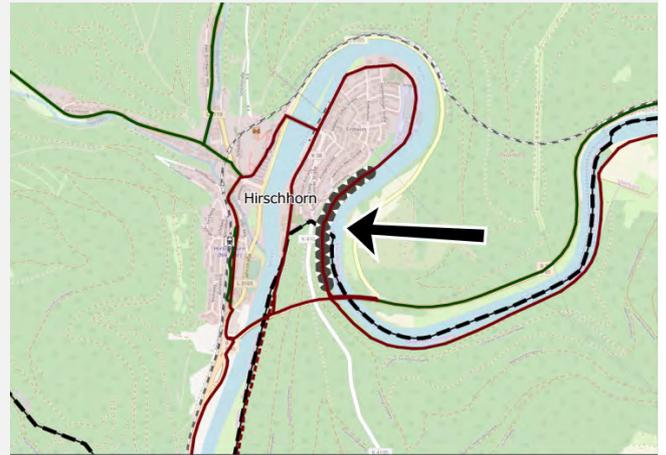
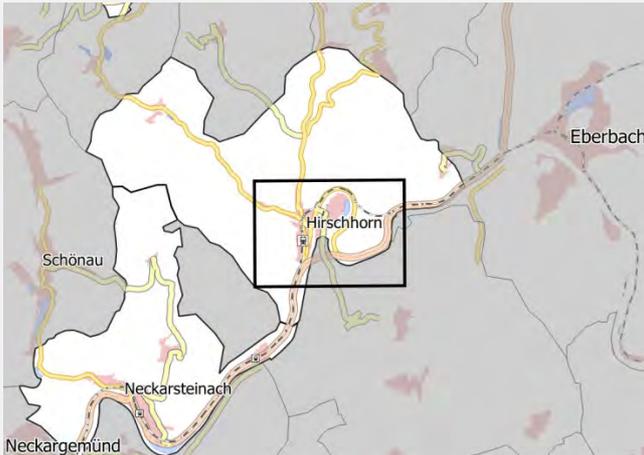
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: FFH, NSG, VGS

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund.

Maßnahme: Befestigung der Oberfläche durch Asphaltierung.

Fotos:



Priorität: **C** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 125.000 €

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften.

Hinweis: Forstamt Berrfelden: Einer Asphaltierung zur Wegeertüchtigung wird grundsätzlich nicht zugestimmt. Im Wald werden Wege sand-wassergebunden befestigt.

Verbindung: Neckarhausen - Hirschhorn

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Hirschhorn

Straße: B 37

Kommune 2: Neckarsteinach

Länge: 1600 m

DTV 24/h: 10838 Kfz / 513 SV

Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Nein

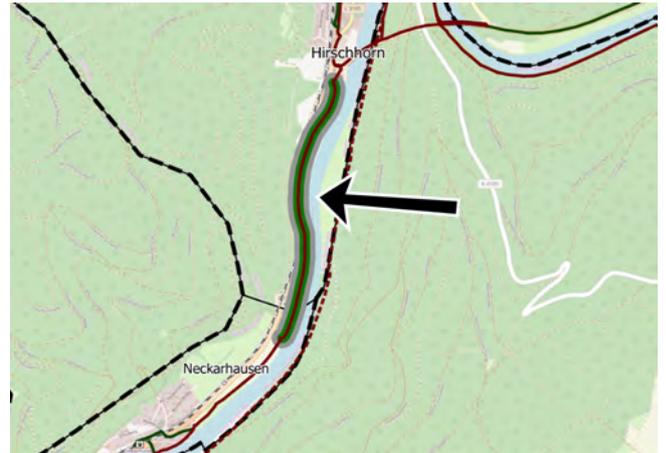
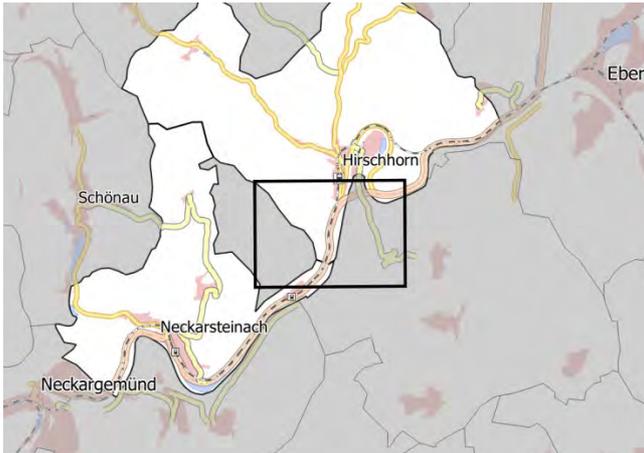
Baulast: Bund

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: FFH, Biotop, VGS

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es besteht kein straßenbegleitender Geh- und Radweg an der Bundesstraße. Höchstgeschwindigkeit bis zu 100km/h. Andere Neckarseite keine geeignete Alternative.

Maßnahme: Neubau Radweg. Beginn südlich der Kläranlage, Verlauf entlang des Neckarufers, Anschluss an bestehenden Weg unter Autobrücke am Ortseingang Hirschhorn.

Fotos:



Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut Grobkostenschätzung (Netto): 440.000 €

Begründung: Die Führung auf der Bundesstraße ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeit für Radfahrer ungeeignet. Der vorhandene Mehrzweckstreifen ist insbesondere für unsichere Radfahrer ungeeignet. Ausbau Radverbindung Neckarsteinach/Neckarhausen/Hirschhorn.

Hinweis: Alternativ: Neubau einseitiger Zweirichtungsradweg entlang der Bundesstraße.

Verbindung: Neckarhausen - Hirschhorn

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: Neckarsteinach

Straße: B 37 (paralleler Weg)

Kommune 2: -

Länge: 700 m

DTV 24/h: 10838 Kfz / 513 SV

Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

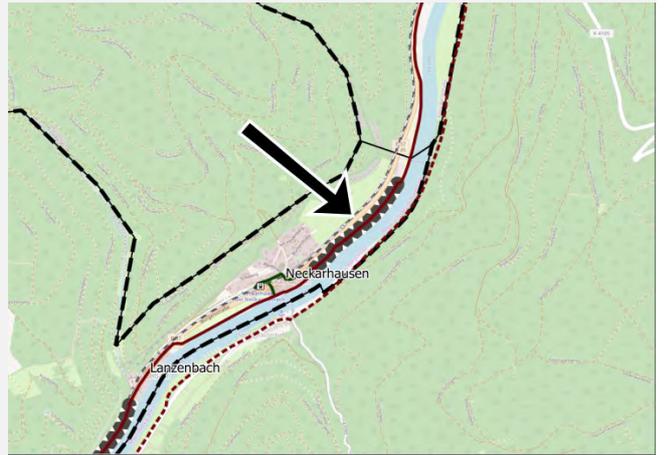
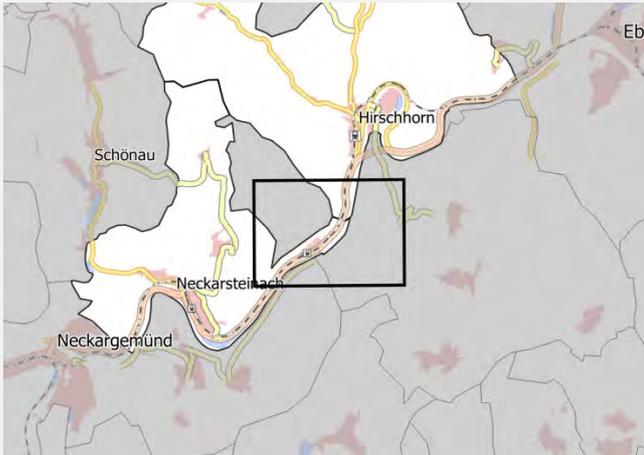
Baulast: Bund

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: FFH, Biotop, VGS

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund.

Maßnahme: Befestigung der Oberfläche durch Asphaltierung. Entfernung oder Anpassung der Umlaufsperr.

Fotos:



Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 115.000 €

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften. Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Der vorhandene Mehrzweckstreifen entlang der Bundesstraße ist insbesondere für unsichere Radfahrer ungeeignet.

Hinweis: Alternative: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs an der Bundesstraße ab Ortsausfahrt Neckarsteinach. Forstamt Lampertheim und Forstamt Beerfelden lehnen diese Maßnahme aufgrund zu erwartender Konflikte mit dem Forstbetrieb ab.

Verbindung: Neckarsteinach - Lanzenbach / Neckarhausen

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Neckarsteinach

Straße: Pfad

Kommune 2: -

Länge: 200 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Ja

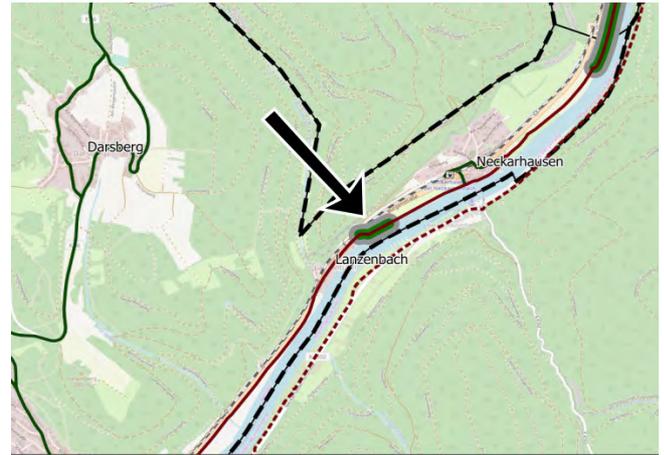
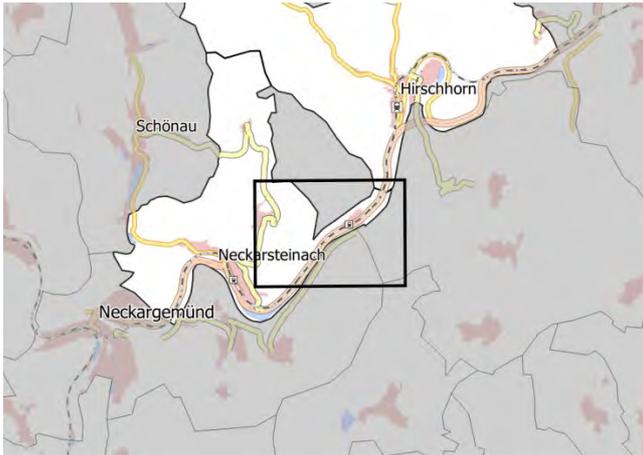
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: VGS

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es bestehen keine Radverkehrsanlagen. Der Radverkehr wird auf der Bundesstraße geführt.

Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs unterhalb der Bundesstraße. Weiterführung unterhalb des Campingplatzes.

Fotos:



Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 55.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund des hohen Kfz-Aufkommens und der hohen Kfz-Geschwindigkeit für den Radverkehr ungeeignet.

Hinweis: Alternative zu Bau eines straßenbegleitendem Geh- und Radweges entlang der Bundesstraße.

Verbindung: Neckarsteinach - Lanzenbach / Neckarhausen

Maßnahmentyp: **Ausbau Radweg**

Kommune 1: Neckarsteinach

Straße: B 37

Kommune 2: -

Länge: 500 m

DTV 24/h: 10838 Kfz / 513 SV

Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

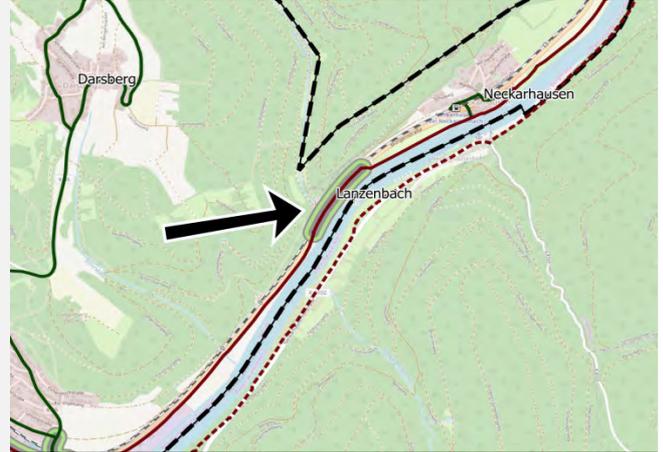
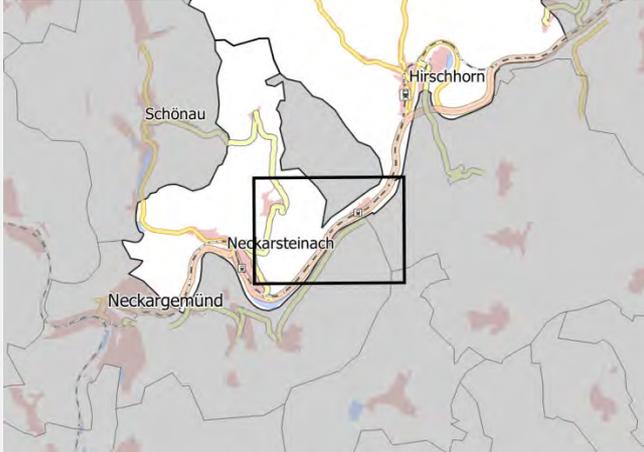
Baulast: Bund

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: FFH, VGS

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Es besteht ein Mehrzweckstreifen entlang der Bundesstraße.

Maßnahme: Ausbau des bestehenden Mehrzweckstreifens auf der dem Neckar zugewandten Straßenseite zu einem straßenbegleitenden Geh- und Zweirichtungsradweg.

Fotos:



Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 65.000 €

Begründung: Ausbau Radverbindung Neckarhausen/Hirschhorn. Andere Neckarseite keine geeignete Alternative.

Hinweis: -

Verbindung: Neckarsteinach - Lanzenbach

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: Neckarsteinach

Straße: B 37

Kommune 2: -

Länge: 1500 m

DTV 24/h: 10838 Kfz / 513 SV

Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Ja

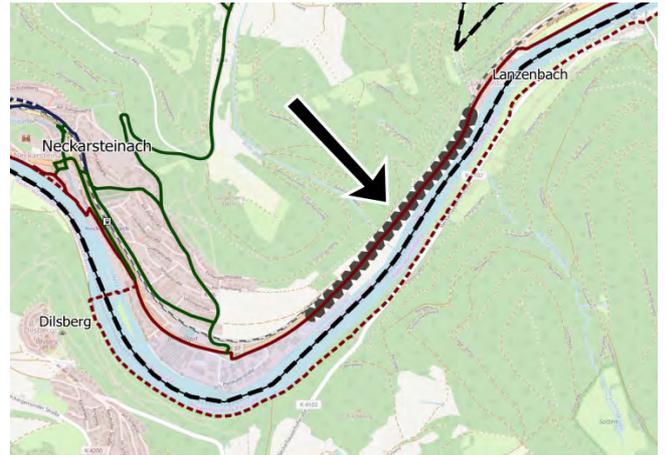
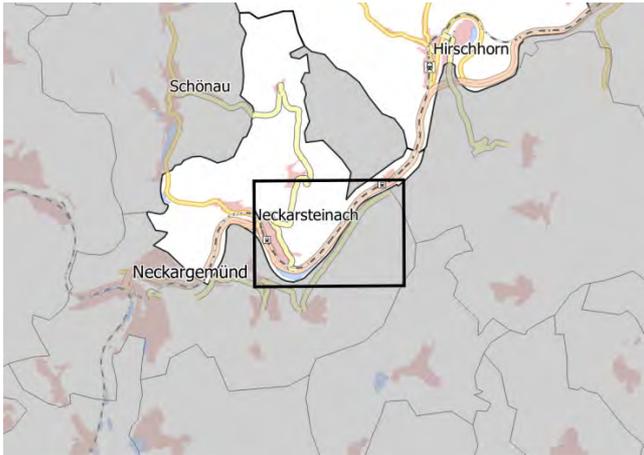
Baulast: Bund

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: FFH, Biotop, VGS

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund.

Maßnahme: Befestigung der Oberfläche durch Asphaltierung.

Fotos:



Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut Grobkostenschätzung (Netto): 225.000 €

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Der Mehrzweckstreifen auf der Bundesstraße ist insbesondere für unsichere Radfahrer ungeeignet.

Hinweis: Alternative: Neubau eines straßenbegleitenden Zweirichtungs- Geh- und Radwegs an der Bundesstraße ab Ortsausfahrt Neckarsteinach.

Verbindung: Neckarsteinach - Schönau

Maßnahmentyp: **Neubau Radweg**

Kommune 1: Neckarsteinach

Straße: L 535

Kommune 2: -

Länge: 400 m

DTV 24/h: 4796 Kfz / 192 SV

Netz-Kategorie: Regionale Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

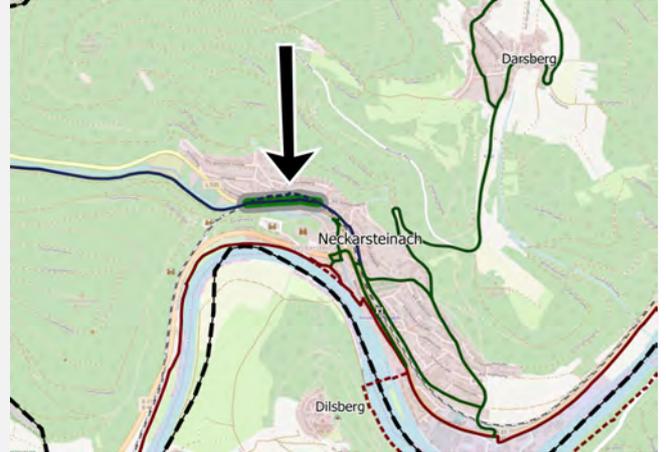
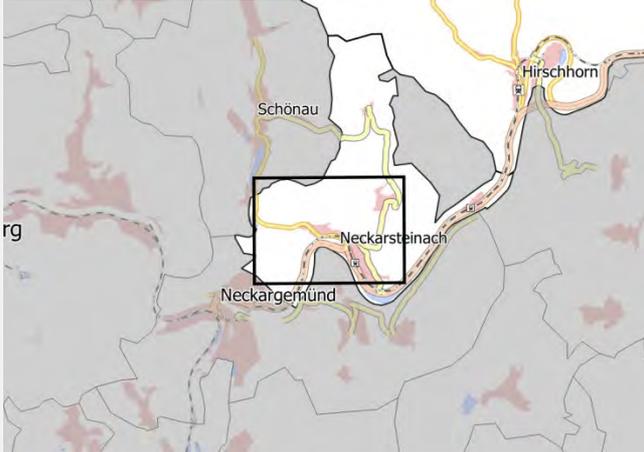
Baulast: Hessen Mobil

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es besteht keine Verbindung zwischen dem Radweg aus Schönau und dem Ortskern Neckarsteinach.

Maßnahme: Neubau Radweg auf dem alten Gleisbett (Überquerung der Landesstraße mittels Steg). Lückenschluss Steinach-Radweg/Neckartalradweg (Anbindung ab Fahrradrampe Bachweg gegeben).

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: KOMPLEX Grobkostenschätzung (Netto): KOMPLEX

Begründung: Die Führung auf der Landesstraße ist aufgrund der Verkehrsstärke und der schlechten Einsehbarkeit für Radfahrer ungeeignet.

Hinweis: Alternative eher ungeeignet. Drosselweg/Hirtweg starke Steigung. Schönaustr. zu eng, schlecht einsehbar (Unterführung), schneller Verkehr.

Verbindung: Neckarsteinach - Neckargemünd

Maßnahmentyp: **Ausbau Radweg**

Kommune 1: Neckarsteinach

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: -

Länge: 400 m

DTV 24/h: k.A.

Netz-Kategorie: Sonstiges

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Ja

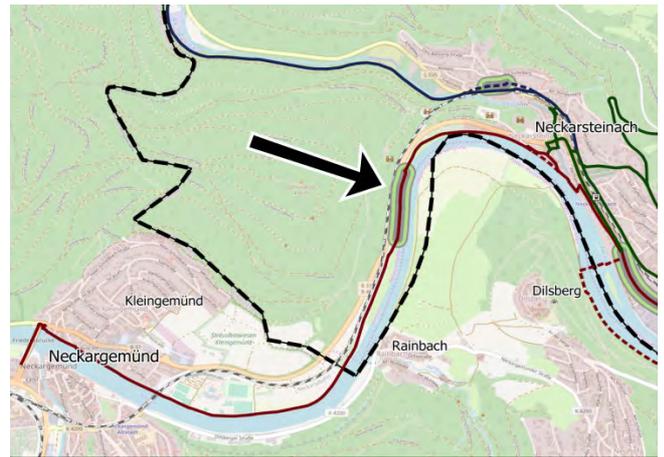
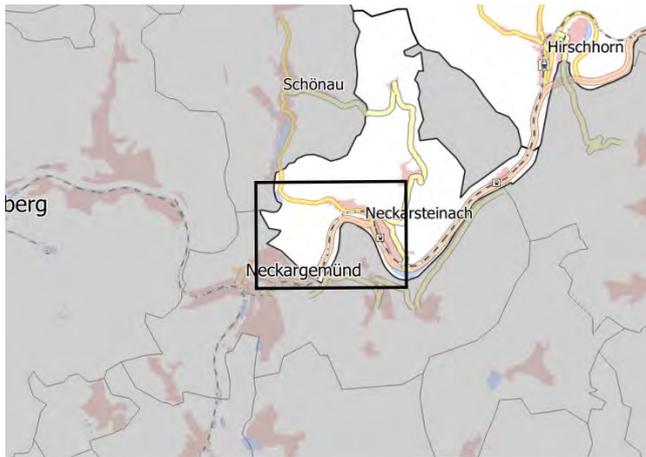
Baulast: Gemeinde

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: FFH

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Verbindung über teilweise unbefestigten Weg.

Maßnahme: Durchgängigen Belag schaffen. Mittelstreifen asphaltieren.

Fotos:



Priorität: **C** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut** Grobkostenschätzung (Netto): **35.000 €**

Begründung: Wege in schlechtem Zustand erhöhen die Unfallgefahr und senken die Attraktivität des Radfahrens.

Hinweis: -

Verbindung: Neckarsteinach - Lanzenbach

Maßnahmentyp: **Ausbau Radweg**

Kommune 1: Neckarsteinach

Straße: B 37

Kommune 2: -

Länge: 900 m

DTV 24/h: 10838 Kfz / 513 SV

Netz-Kategorie: Überregionale Verbindung

Bike & Ride: Nein

Schulverbindung: Ja

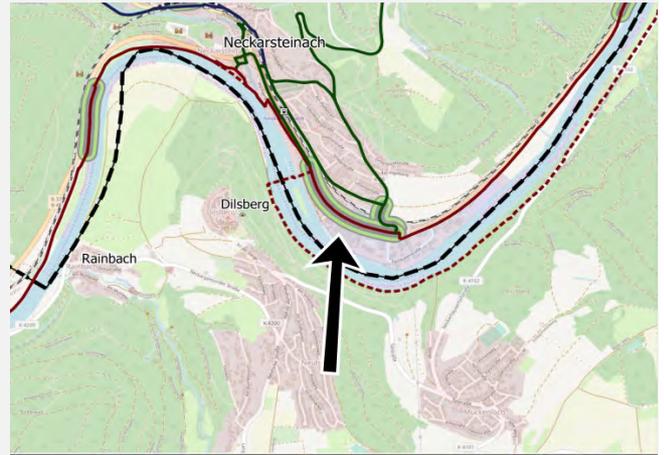
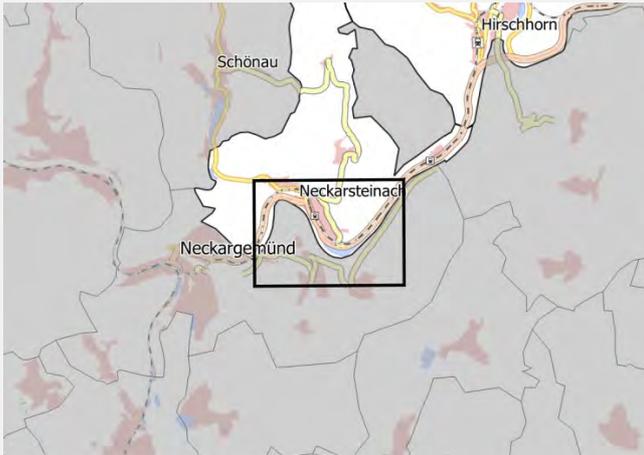
Baulast: Bund

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: Biotop

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es bestehen keine Radverkehrsanlagen. Der Radverkehr wird auf (dem Seitenstreifen) der Fahrbahn geführt.

Maßnahme: Ausbau des bestehenden (Geh-)Weges zu straßenbegleitendem Geh- und Zweirichtungsradweg. Weiterführung und Ausbau auf Industriestraße.

Fotos:



Priorität: **C** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut** Grobkostenschätzung (Netto): **120.000 €**

Begründung: Andere Neckarseite keine geeignete Alternative. Ausbau einer direkten Radverbindung Neckarsteinach/Neckarhausen/Hirschhorn. Der vorhandene Mehrzweckstreifen entlang der Bundesstraße ist insbesondere für unsichere Radfahrer ungeeignet.

Hinweis: -

Verbindung: Neckarsteinach - Lanzenbach

Maßnahmentyp: **Ausbau Radweg**

Kommune 1: Neckarsteinach

Straße: K 36

Kommune 2: -

Länge: 200 m

DTV 24/h: 441 Kfz

Netz-Kategorie: Nahräumliche Verbindung

Bike & Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

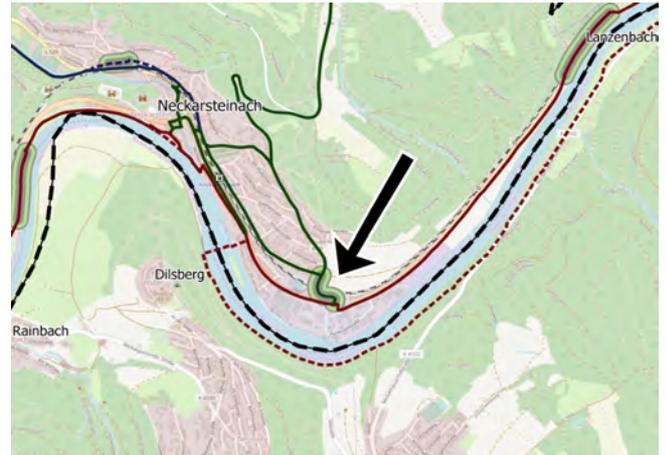
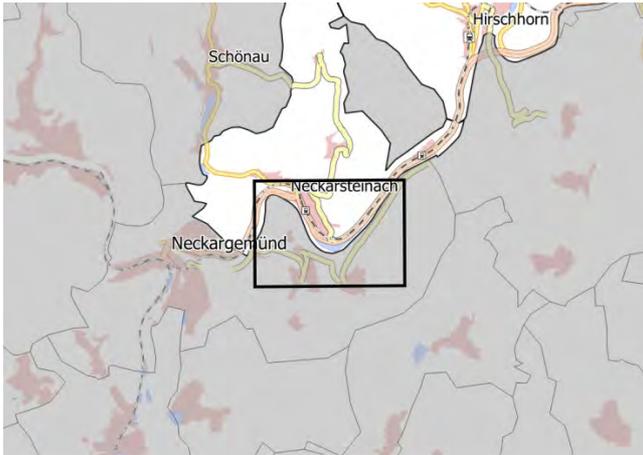
Baulast: Kreis Bergstraße

Steigung: Weitestgehend flach

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert ein schmaler Gehweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt.

Maßnahme: Ausbau zu straßenbegleitendem Zwei-Richtungs- Geh- und Radweg. Bauliche Überführung an Einmündung Friedrich-Ebert-Straße.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut** Grobkostenschätzung (Netto): **35.000 €**

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der Schulverbindung ungeeignet. Die Führung auf zu schmalen Geh- und Radwegen führen zu Konflikten mit Fußgängern. Dies wirkt sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger aus.

Hinweis: Lückenschluss Schulweg und Bahnhof.