



KREIS BERGSTRASSE

Herzlich Willkommen!



Begrüßung

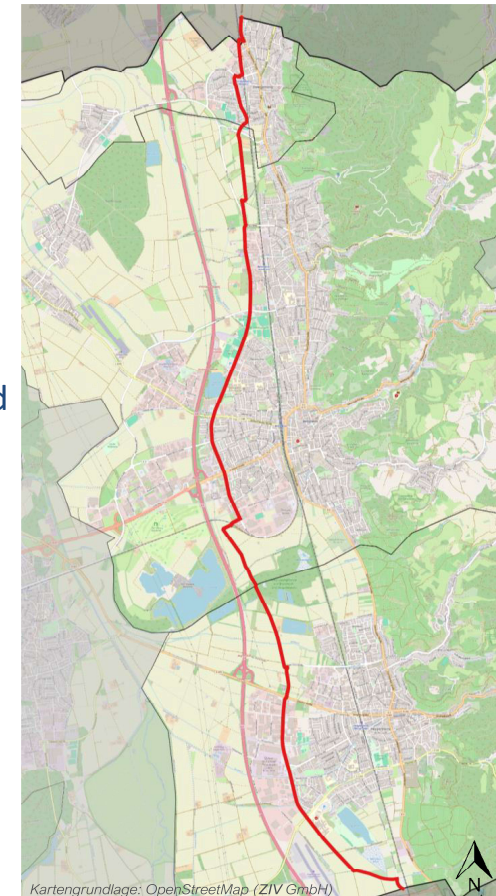
- Machbarkeitsstudie von 2019 war Anlass Planung einer Raddirektverbindung
- Realisierung der Raddirektverbindung ermöglicht sichere Führung des Radverkehrs
- Verbesserung der Alltagsmobilität
- Verbindung der Metropolregionen Rhein-Main und Rhein-Neckar entlang der Bergstraße
- Intensive Zusammenarbeit innerhalb der Projektgruppe für die Ableitung der Empfehlungsvariante
 - Projektgruppe besteht aus Vertreter*innen des Kreises Bergstraße und der Städte Heppenheim, Bensheim und Zwingenberg



Empfehlungsvariante

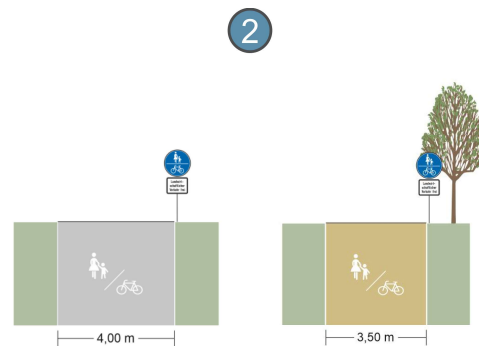
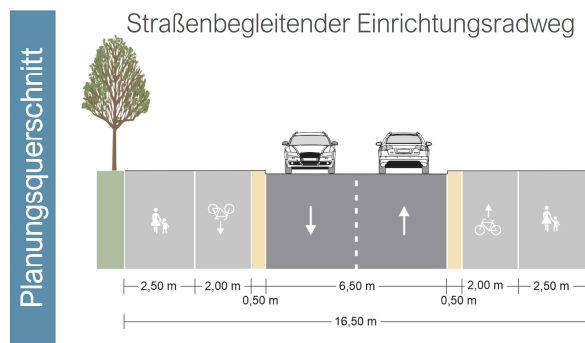
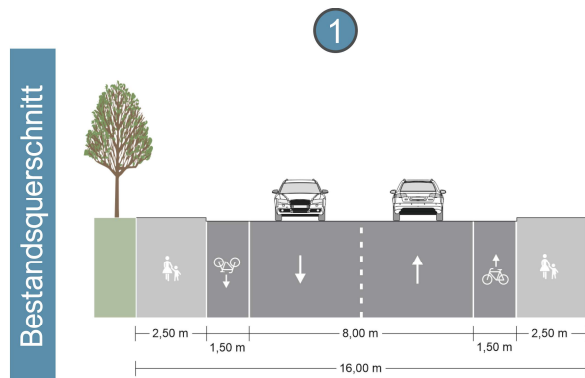
- Verlauf der Empfehlungsvariante
 - Am Erbachwiesenweg → Großer Weidäckerweg
→ Tiergartenstr. → Bürgermeister-Kunz-Str.
→ Außerhalb → weiter auf Außerhalb durch das Naturschutzgebiet
→ Berliner Ring → östlich des Berliner Rings → Bleichstr.
→ Ahornstr. → Platanenallee → Rieslingstr. → B3
- Mögl. Konfliktpunkte
 - Naturschutzgebiet am Tongrubengelände zwischen Heppenheim und Bensheim
- Varianteninformationen
 - Streckenlänge: 14.620 m
 - Zeitverluste: 310 s (21,2 s/km)
 - Kosten*: 21.074.000 € (1.441.450 €/km)

**Die Bruttokosten wurden mittels Kostenrechner aus den Qualitätsstandards und Musterlösungen geschätzt und auf das Jahr 2030 hochgerechnet (Basisjahr 2018). Enthalten sind neben den Baukosten und Kosten für Grunderwerb auch die Planungskosten die pauschal in Höhe von 20 % berücksichtigt werden.*

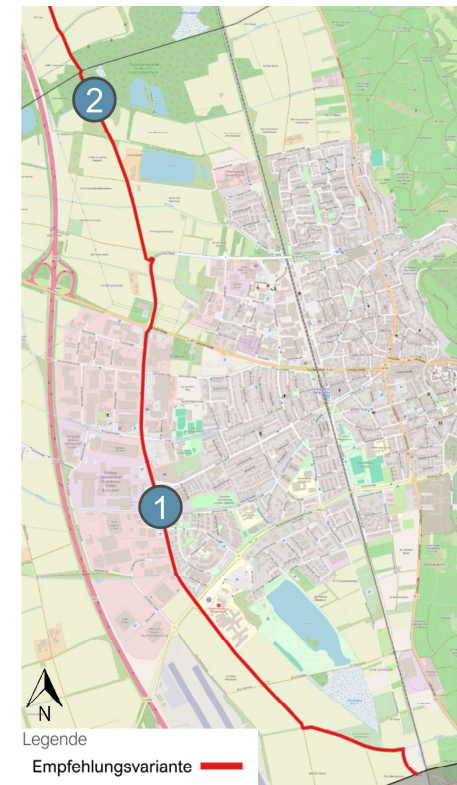
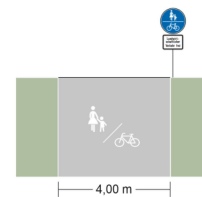




Empfehlungsvariante – Gemarkung Heppenheim

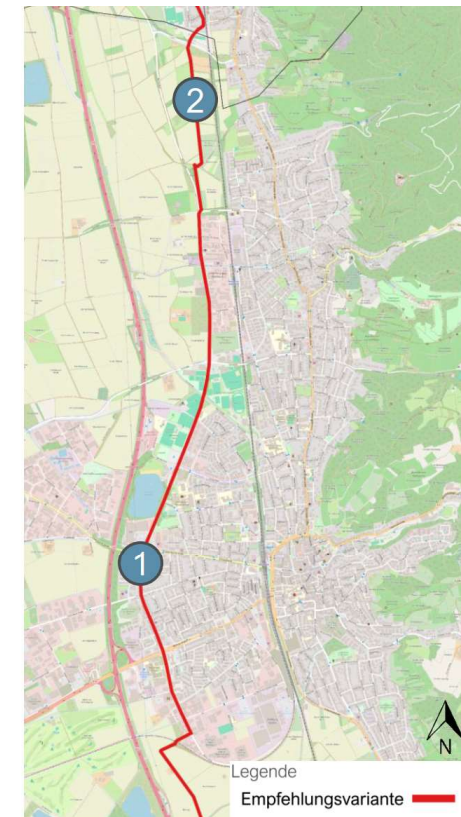
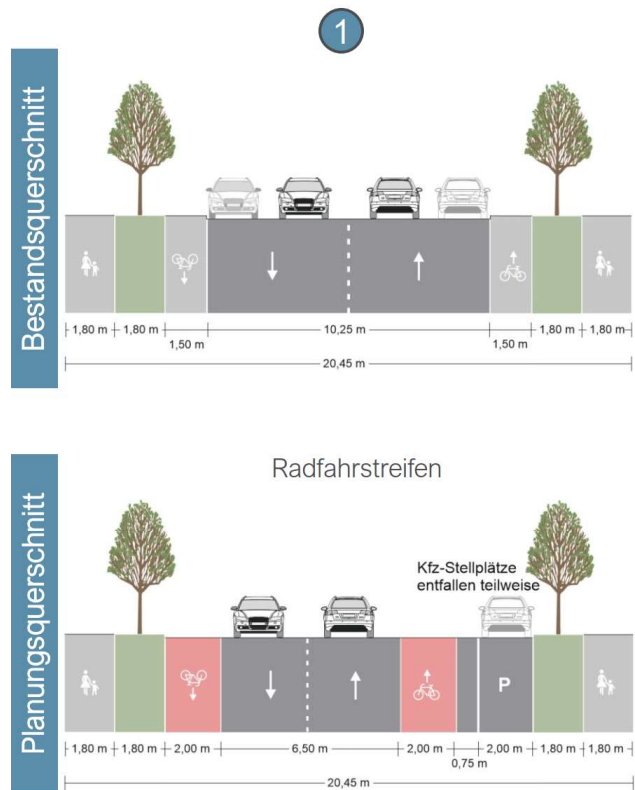


Landwirtschaftlicher Weg





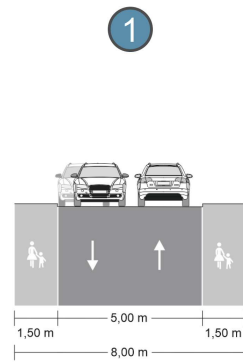
Empfehlungsvariante – Gemarkung Bensheim



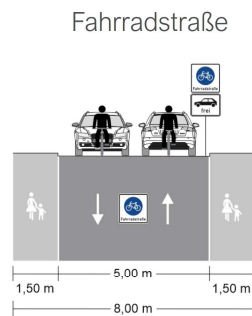


Empfehlungsvariante – Gemarkung Zwingenberg

Bestandsquerschnitt



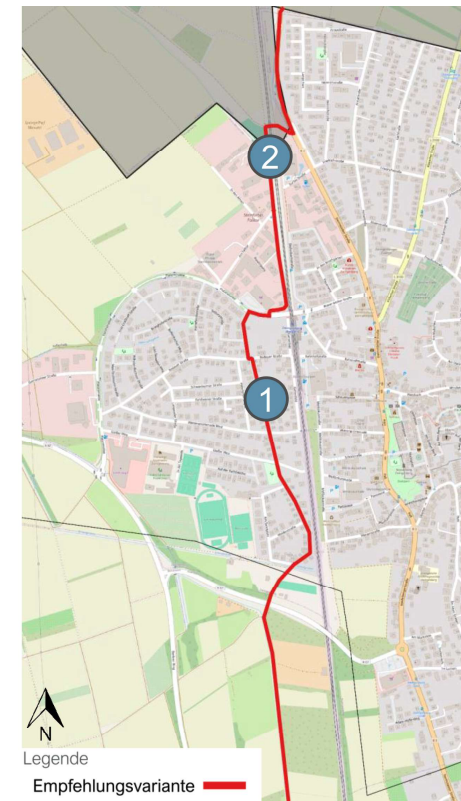
Planungsquerschnitt



2



Landwirtschaftlicher Weg





Zusammenfassung

- Empfehlungsvariante erfüllt Qualitätsstandards und Musterlösungen
 - Einhaltung der Qualitätsstandards und Musterlösungen ist wichtige Voraussetzung für Förderung des Projektes
- Weitere Vor-/Nachteile der Empfehlungsvariante:

Vorteile	Nachteile
Erreichen eines hohen Ausbaustandards	Führung durch das Naturschutzgebiet „Tongrubengelände“
Direkte Führung und geringe Umwege	Baukosten
Geringe Zeitverluste, die schnelleres Vorankommen ermöglichen	Verlauf eher am Stadtrand → Definition und Herstellung von Anbindungen bzw. „Zubringern“
Nutzung bereits bestehender Wege	
Überwiegend Trennung vom Kfz-Verkehr möglich	



Öffentlichkeitsbeteiligung

- Beteiligung / vor-Ort-Veranstaltungen
 - Veranstaltung Heppenheim: 5. Mai 2025; 19:00 bis 21:00 im Kurfürstensaal im Kurmainzer Amtshof
 - Veranstaltung Bensheim: 14. Mai 2025; 19:00 bis 21:00 im Multimax der Karl-Kübel-Schule Bensheim
 - Veranstaltung Zwingenberg: 15. Mai 2025; 19:00 bis 21:00 in der Melibokus-Halle Zwingenberg
- Weitere Informationen
 - Besuchen Sie doch unsere Homepage unter www.kreis-bergstrasse.de/raddirektverbindung oder scannen Sie den QR-Code.





KREIS BERGSTRASSE

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!