

Maßnahmen- Nummer	Straßenbau- lastträger	Straße	Verbindung	Beschreibung	Priorität	Kosten-Nutzen- Verhältnis
109	K	K 12	Reisen - Ober-Mumbach	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs an der Kreisstraße. Anbindung an Überregionale Verbindung zwischen Birkenau und Mörlenbach.	B	Gut
110	K	K 11	Birkenau - Nieder-Liebersbach	Neubau straßenbegleitender Radweg rechtsseitig von Nieder-Liebersbach Richtung Birkenau. Einrichtung einer Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs.	B	Gut
111	K	K 13	Hornbach - Birkenau	Ausbau des vorhandenen Gehweges als gemeinsamer Geh- und Radweg. Anschluss an überregionale Verbindung Richtung Mörlenbach nach Birkenau. Ggfs. Entfernung der Mittellinie.	C	Sehr gut
024	K	K 3 / K 9754	Lampertheim - Mannheim	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs.	D	Gut
054	K	K 59	Heppenheim - Erbach	Verbreiterung des Gehweges und Anlegen eines einseitigen gemeinsamen Zweirichtungs Geh- und Radweges.	D	Gut
141	K	K 36	Neckarsteinach - Lanzenbach	Ausbau zu straßenbegleitendem Zwei-Richtungs- Geh- und Radweg. Bauliche Überführung an Einmündung Friedrich-Ebert-Straße.	D	Gut
105	K	K 8	Rimbach - Albersbach	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs.	D	Mittel
066	K	K 69	Beedenkirchen - Brandau	Weiterführung der Radverbindung aus Brandau kommend. Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Kurzfristig: Geschwindigkeitsdämpfung durch bauliche Fahrbahnverengung oder Querungshilfe an Kreuzung Wirtschaftsweg - Fahrbahn K 69.	D	Schlecht
056	K	K 54	Wald-Erlenbach - Mittershausen	Ausbau des vorhandenen Weges als gemeinsamer Zweirichtungsgeh- und Radweg.	D	Schlecht
076	K	K 77	Kolmbach - Laudenu - Reichelsheim	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung einer baulichen Überführung Fahrbahn-Radweg am Beginn/Ende des Radwegs.	D	Schlecht