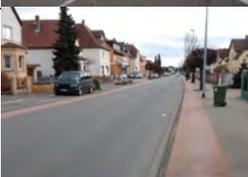


Nr.	Gemeinde	Straße	Foto	Maßnahme	Erläuterung
201	Biblis	Berliner Straße		Ausweisung als Fahrradstraße. Kreuzung bevorzugen und farblich hervorheben	Fahrradstraßen erhöhen den Fahrkomfort und steigern die Aufmerksamkeit für den Radverkehr. Kfz-Verkehr kann durch Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen werden (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei).
202	Biblis	Bürstädter Straße		Überführung Fahrbahn - Radweg und Fahrradschutzstreifen einrichten	Schutzstreifen steigern die Sicherheit und den Fahrkomfort für den Radverkehr und erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung. Durch Schutzstreifen bewegen sich Radfahrer im Sichtfeld des Kfz-Verkehrs.
203	Biblis	Darmstädter Straße		Neuordnung des Straßenraums zu Gunsten des Radverkehrs	Zu schmale Radverkehrsanlagen wirken sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer aus. Durch eine verkehrsberuhigende Umgestaltung werden die städtebauliche Qualität sowie die Verkehrssicherheit enorm erhöht.
204	Biblis	Darmstädter Straße		Fortführung der Schutzstreifen beidseitig bis Überführung Fahrbahn an der Kreuzung Richtung Groß-Rohrheim	Die Radverkehrsführung im Seitenraum ist aufgrund der Zu- und Ausfahrten zur Tankstelle sehr gefährlich.
205	Groß-Rohrheim	Bibliser Straße		Ausweisung als Fahrradstraße. Verbindung des Rad-Hauptnetzes Hessen	Fahrradstraßen erhöhen den Fahrkomfort und steigern die Aufmerksamkeit für den Radverkehr. Kfz-Verkehr kann durch Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen werden (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei).
206	Bürstadt	Gartenstraße, Graf-von-Stauffenberg-Straße		Ausweisung als Fahrradstraße	Fahrradstraßen erhöhen den Fahrkomfort und steigern die Aufmerksamkeit für den Radverkehr. Kfz-Verkehr kann durch Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen werden (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei).
207	Bürstadt	Mainstraße		Verbreiterung des vorhandenen Radfahrstreifens / Markierung von Sicherheitstrennstreifen	Zu schmale Radverkehrsanlagen wirken sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer aus.
208	Bürstadt	Mannheimer Straße		Fahrradschutzstreifen prüfen. Ggfs Gehweg mit Zusatzzeichen "Radfahrer frei"	Schutzstreifen steigern die Sicherheit und den Fahrkomfort für den Radverkehr und erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung. Durch Schutzstreifen bewegen sich Radfahrer im Sichtfeld des Kfz-Verkehrs. Unsichere Radfahrer können weiterhin den Gehweg benutzen.
209	Bürstadt	Utestraße - Sudetenstraße		Ausweisung als Fahrradstraße	Fahrradstraßen erhöhen den Fahrkomfort und steigern die Aufmerksamkeit für den Radverkehr. Kfz-Verkehr kann durch Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen werden (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei).
210	Lampertheim	Boveristraße		Verbreiterung des vorhandenen Schutzstreifens.	Zu schmale Radverkehrsanlagen wirken sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer aus. Zudem führt es zu Konflikten mit anderen Verkehrsteilnehmern und kann auch zu Unfällen führen.

Nr.	Gemeinde	Straße	Foto	Maßnahme	Erläuterung
211	Lampertheim	Bürstädter Straße		Verbreiterung des vorhandenen Schutzstreifens / Markierung von Sicherheitstrennstreifen	Zu schmale Radverkehrsanlagen wirken sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer aus.
212	Lampertheim	Industriestraße		Markierung von beidseitigen Schutzstreifen und Belag erneuern	Schutzstreifen steigern die Sicherheit und den Fahrkomfort für den Radverkehr und erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung. Durch Schutzstreifen bewegen sich Radfahrer im Sichtfeld des Kfz-Verkehrs.
213	Lampertheim	Nibelungenstraße		Markierungen anpassen	Die Piktogramme auf der Fahrbahn suggerieren dem Radfahrer geradeaus fahren zu müssen. Markierungen An Radwegführung anpassen.
214	Viernheim	Kettelerstraße		Ausweisung als Fahrradstraße	Fahrradstraßen erhöhen den Fahrkomfort und steigern die Aufmerksamkeit für den Radverkehr. Kfz-Verkehr kann durch Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen werden (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei).
215	Viernheim	Lampertheimer Straße		Ausweisung als Fahrradstraße	Fahrradstraßen erhöhen den Fahrkomfort und steigern die Aufmerksamkeit für den Radverkehr. Kfz-Verkehr kann durch Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen werden (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei).
216	Viernheim	Lorscher Straße		Neuordnung des Straßenraums zu Gunsten des Radverkehrs	Durch eine Neuordnung des Straßenraums und eine Verkehrsberuhigung werden die städtebauliche Qualität sowie die Verkehrssicherheit enorm erhöht. Verkehrsberuhigung durch gestalterische, bauliche Elemente.
217	Viernheim	Lorscher Straße		Markierung von beidseitigen Schutzstreifen	Schutzstreifen steigern die Sicherheit und den Fahrkomfort für den Radverkehr und erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung. Durch Schutzstreifen bewegen sich Radfahrer im Sichtfeld des Kfz-Verkehrs.
218	Viernheim	Lorscher Straße		Markierung einer Piktogrammreihe	Dort wo die Fahrbahn zu schmal für die Markierung von Schutzstreifen ist, kann eine Piktogrammreihe markiert werden. Die Maßnahme schafft Aufmerksamkeit für den Radverkehr und erhöht so die Verkehrssicherheit und die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung.
219	Viernheim	Nibelungenstraße		Neuordnung des Straßenraums zu Gunsten des Radverkehrs	Durch die Neuordnung des Straßenraums wird die städtebauliche Qualität sowie die Verkehrssicherheit enorm erhöht. Die wechselnde Führung im Seitenraum führt zu Konflikten mit Fußgängern.
220	Viernheim	Rathausstraße		Ausweisung als Fahrradstraße	Fahrradstraßen erhöhen den Fahrkomfort und steigern die Aufmerksamkeit für den Radverkehr. Kfz-Verkehr kann durch Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen werden (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei).

Nr.	Gemeinde	Straße	Foto	Maßnahme	Erläuterung
221	Viernheim	Schriesheimer Straße		Markierung einer Piktogrammkette	Dort wo die Fahrbahn zu schmal für die Markierung von Schutzstreifen ist, kann eine Piktogrammkette markiert werden. Die Maßnahme schafft Aufmerksamkeit für den Radverkehr und erhöht so die Verkehrssicherheit und die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung.
222	Einhausen	Hauptstraße		Ausweisung als Fahrradstraße	Fahrradstraßen erhöhen den Fahrkomfort und steigern die Aufmerksamkeit für den Radverkehr. Kfz-Verkehr kann durch Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen werden (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei).
223	Einhausen	Kirchgasse / Blütenweg		Ausweisung als Fahrradstraße	Fahrradstraßen erhöhen den Fahrkomfort und steigern die Aufmerksamkeit für den Radverkehr. Kfz-Verkehr kann durch Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen werden (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei).
224	Einhausen	Querung der K 65		Radverkehrsführung anpassen	Umwegige Führung von Bensheim aus kommend über die LSA, um auf Radweg entlang der Weschnitz zu gelangen. Querungen für den Radverkehr sollten nach Möglichkeit fahrdynamisch angelegt werden.
225	Lorsch	Hirschstraße		Verbreiterung des betrachteten Radweges und gesicherte Überführung Fahrbahn - Radweg an Friedensstraße und Marienburger Straße	Zu schmale Radverkehrsanlagen wirken sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer aus. Zudem führt es zu Konflikten mit anderen Verkehrsteilnehmern und kann auch zu Unfällen führen.
226	Lorsch	Im Taubenfang		Verbreiterung der Seitenstreifen	Alternativ zum Neubau eines Radweges kann hier der Seitenstreifen zu Gunsten des Radverkehrs verbreitert werden.
227	Lorsch	Karlstraße		Ausweisung als Fahrradstraße	Fahrradstraßen erhöhen den Fahrkomfort und steigern die Aufmerksamkeit für den Radverkehr. Kfz-Verkehr kann durch Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen werden (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei).
228	Lorsch	Neckarstraße		Entfernung der vorhandene Markierung oder Markierung einer Piktogrammkette auf der Fahrbahn	Die Markierung suggeriert eine Benutzungspflicht des für den Radverkehr freigegebenen Gehweges. Piktogrammketten erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung.
229	Lorsch	Nibelungenstraße		Furtmarkierungen an Ein- und Ausfahrten zum Supermarkt. Querungshilfen an Knotenpunkten anpassen	Die Führung im Seitenraum ist aufgrund der für die Supermarkterreichbarkeit notwendigen Querungen durch den Kfz-Verkehr für Radfahrer ungeeignet. Langfristig sollte eine Führung auf der Fahrbahn angestrebt werden.
230	Lorsch	Hirschstraße		Knotenpunkt markieren	Radverkehr durch entsprechende Markierungen an Kreuzung sichtbar machen.

Nr.	Gemeinde	Straße	Foto	Maßnahme	Erläuterung
231	Heppenheim	Am Steinern Weg		Ausweisung als Fahrradstraße	Fahrradstraßen erhöhen den Fahrkomfort und steigern die Aufmerksamkeit für den Radverkehr. Kfz-Verkehr kann durch Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen werden (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei).
232	Heppenheim	Am Steinern Weg		Ausweisung als Fahrradstraße	Fahrradstraßen erhöhen den Fahrkomfort und steigern die Aufmerksamkeit für den Radverkehr. Kfz-Verkehr kann durch Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen werden (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei).
233	Heppenheim	Am Steinern Weg		Anpassung der Markierung / Markierung einer Piktogrammreihe auf der Fahrbahn	Die vorhandene Markierung suggeriert eine Benutzungspflicht des zu schmalen Geh- und Radweges. Dies wirkt sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger aus. Piktogrammreihen erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung.
234	Heppenheim	B 460		Verbreiterung des vorhandenen Schutzstreifens / Markierung von Sicherheitstrennstreifen	Zu schmale Radverkehrsanlagen wirken sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer aus. Zudem führt es zu Konflikten mit anderen Verkehrsteilnehmern und kann zu Unfällen führen.
235	Heppenheim	B 460		Piktogrammreihe im Kurvenbereich markieren	Dort wo die Fahrbahn zu schmal für die Markierung von Schutzstreifen ist, kann eine Piktogrammreihe markiert werden. Die Maßnahme schafft Aufmerksamkeit für den Radverkehr und erhöht so die Verkehrssicherheit und die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung.
236	Heppenheim	B 460		Markierung von beidseitigen Schutzstreifen (bei gleichzeitiger Entfernung der Parkstände)	Schutzstreifen steigern die Sicherheit und den Fahrkomfort für den Radverkehr und erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung. Durch Schutzstreifen bewegen sich Radfahrer im Sichtfeld des Kfz-Verkehrs.
237	Heppenheim	B 460		Neuordnung des Straßenraums zu Gunsten des Radverkehrs	Innerstädtische Hauptverkehrsstraßen sind meist Unfallschwerpunkte insbesondere bei schweren Unfällen. Durch eine verkehrsberuhigende Umgestaltung werden die städtebauliche Qualität sowie die Verkehrssicherheit enorm erhöht.
238	Heppenheim	B 460		Markierung von einseitigen Schutzstreifen von Kirschhausen Richtung Heppenheim.	In Gegenrichtung Verkehrszeichen 239 entfernen und Ausbau des Weges zur gemeinsamen Nutzung von Fußgängern und Radfahrern. Schutzstreifen steigern die Sicherheit und den Fahrkomfort für den Radverkehr und erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung.
239	Heppenheim	B 460		Neuordnung des Straßenraums zu Gunsten des Radverkehrs	Innerstädtische Hauptverkehrsstraßen sind meist Unfallschwerpunkte insbesondere bei schweren Unfällen. Durch eine verkehrsberuhigende Umgestaltung werden die städtebauliche Qualität sowie die Verkehrssicherheit enorm erhöht.
240	Heppenheim	B 460		Markierung von beidseitigen Schutzstreifen (bei gleichzeitiger Entfernung der Parkstände)	Schutzstreifen steigern die Sicherheit und den Fahrkomfort für den Radverkehr und erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung. Durch Schutzstreifen bewegen sich Radfahrer im Sichtfeld des Kfz-Verkehrs.

Nr.	Gemeinde	Straße	Foto	Maßnahme	Erläuterung
241	Heppenheim	B 460		Neuordnung des Straßenraums zu Gunsten des Radverkehrs. Anschluss an geplante Schutzstreifen Richtung Kirschhausen	Innerstädtische Hauptverkehrsstraßen sind meist Unfallschwerpunkte insbesondere bei schweren Unfällen. Durch eine verkehrsberuhigende Umgestaltung werden die städtebauliche Qualität sowie die Verkehrssicherheit enorm erhöht.
242	Heppenheim	Bürgermeister-Kunz-Straße		Verbreiterung des betrachteten Abschnitts. Gefahrenstellen an Ein- und Ausfahrten markieren und Oberflächenbelag ausbessern	Zu schmale Geh- und Radwege führen zu Konflikten mit Fußgängern. Dies wirkt sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger aus.
243	Heppenheim	Darmstädter Straße		Neuordnung des Straßenraums zu Gunsten des Radverkehrs und nutzungsverträgliche Geschwindigkeit im KFZ-Verkehr	Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund des hohen Kfz-Verkehrsaufkommens nicht für Radfahrer geeignet. Durch eine Neuordnung des Straßenraums und eine Verkehrsberuhigung werden die städtebauliche Qualität sowie die Verkehrssicherheit enorm erhöht.
244	Heppenheim	Dr.-Heinrich-Winter-Straße		Ausweisung als Fahrradstraße. Radverkehrsverbindung entlang Schülerhort Arche Noah und Kita St. Franziskus	Fahrradstraßen erhöhen den Fahrkomfort und steigern die Aufmerksamkeit für den Radverkehr. Kfz-Verkehr kann durch Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen werden (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei).
245	Heppenheim	Friedrich-Ebert-Straße		Ausweisung als Fahrradstraße	Fahrradstraßen erhöhen den Fahrkomfort und steigern die Aufmerksamkeit für den Radverkehr. Kfz-Verkehr kann durch Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen werden (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei).
246	Heppenheim	L 3120		Neuordnung des Straßenraums zu Gunsten des Radverkehrs und nutzungsverträgliche Geschwindigkeit im KFZ-Verkehr	Durch eine verkehrsberuhigende Umgestaltung wird die städtebauliche Qualität sowie die Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer enorm erhöht.
247	Heppenheim	Liebigstraße		Ausweisung als Fahrradstraße. Ggfs. Entfernung Kopfsteinpflasterdecke	Fahrradstraßen erhöhen den Fahrkomfort und steigern die Aufmerksamkeit für den Radverkehr. Kopfsteinpflaster mindert den Fahrkomfort und stellt insbesondere bei nasser oder verschmutzter Oberfläche eine Gefahr dar.
248	Heppenheim	Mainzer Straße		Ausweisung als Fahrradstraße	Fahrradstraßen erhöhen den Fahrkomfort und steigern die Aufmerksamkeit für den Radverkehr. Kfz-Verkehr kann durch Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen werden (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei).
249	Heppenheim	Tiergartenstraße		Verbreiterung des vorhandenen Radfahrstreifens / ggfs. Markierung von Sicherheitstrennstreifen	Zu schmale Radverkehrsanlagen wirken sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer aus. Zudem führt es zu Konflikten mit anderen Verkehrsteilnehmern und kann zu Unfällen führen.
250	Heppenheim	Walther-Rathenau-Straße		Ausweisung als Fahrradstraße	Fahrradstraßen erhöhen den Fahrkomfort und steigern die Aufmerksamkeit für den Radverkehr. Kfz-Verkehr kann durch Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen werden (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei).

Nr.	Gemeinde	Straße	Foto	Maßnahme	Erläuterung
251	Heppenheim	Tiergartenstraße - Von-Humboldt-Straße		Aufgeweiteter Radaufstellstreifen	Die Markierung eines aufgeweiteten Radaufstellstreifens rückt den Radfahrer ins Blickfeld des Kfz-Verkehrs. Dadurch steigt die Sicherheit und der Fahrkomfort für den Radverkehr. Der Zeitaufwand zum Queren wird verringert.
252	Heppenheim	Tiergartenstraße - Mozartstraße		Aufgeweiteter Radaufstellstreifen	Die Markierung eines aufgeweiteten Radaufstellstreifens rückt den Radfahrer ins Blickfeld des Kfz-Verkehrs. Dadurch steigt die Sicherheit und der Fahrkomfort für den Radverkehr. Der Zeitaufwand zum Queren wird verringert.
253	Heppenheim	Darmstädter Straße		Aufstellfläche für indirektes Linksabbiegen Linksabbiegen anlegen	Aufstellfläche für indirektes Linksabbiegen markieren. Beim Linksabbiegen mit indirekter Radverkehrsführung ist zu klären, ob der Radverkehr gemeinsam mit dem Fußverkehr signalisiert werden kann.
254	Bensheim	Am Rinnentor		Ausweisung als Fahrradstraße	Fahrradstraßen erhöhen den Fahrkomfort und steigern die Aufmerksamkeit für den Radverkehr. Kfz-Verkehr kann durch Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen werden (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei).
255	Bensheim	B 3		Neuordnung des Straßenraums zu Gunsten des Radverkehrs	Durch eine verkehrsberuhigende Umgestaltung wird die städtebauliche Qualität sowie die Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer enorm erhöht. Alternativ: Entfernung der Mittellinie (Die Entfernung der Mittellinie suggeriert einen engeren Straßenraum und verlangsamt dadurch den Kfz-Verkehr.).
256	Bensheim	B 47		Neuordnung des Straßenraums zu Gunsten des Radverkehrs	Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der Mehrspurigkeit und des hohen Kfz-Verkehrs für Radfahrer ungeeignet. Es besteht keine geeignete Alternative für Radfahrer aus dem Nordosten Bensheims und Auerbach in Richtung Bahnhof zu gelangen.
257	Bensheim	B 47		Neuordnung des Straßenraums zu Gunsten des Radverkehrs	Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der Mehrspurigkeit und des hohen Kfz-Verkehrs für Radfahrer ungeeignet. Durch eine verkehrsberuhigende Umgestaltung wird die städtebauliche Qualität sowie die Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer enorm erhöht.
258	Bensheim	B 47		Markierung von beidseitigen Schutzstreifen (bei gleichzeitiger Entfernung der Parkstände)	Schutzstreifen steigern die Sicherheit und den Fahrkomfort für den Radverkehr und erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung. Durch Schutzstreifen bewegen sich Radfahrer im Sichtfeld des Kfz-Verkehrs.
259	Bensheim	Berliner Ring		Ausbau des vorhandenen Radweges / Markierung von Sicherheitstrennstreifen	Zu schmale Radverkehrsanlagen wirken sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer aus. Zudem führt es zu Konflikten mit anderen Verkehrsteilnehmern und kann zu Unfällen führen.
260	Bensheim	Gronauer Straße		Die Mittelmarkierung soll entfernt werden	Die Verkehrsbelastung ermöglicht die Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ohne Radverkehrsanlagen. Die Entfernung der Mittellinie suggeriert einen engeren Straßenraum und verlangsamt dadurch den Kfz-Verkehr.

Nr.	Gemeinde	Straße	Foto	Maßnahme	Erläuterung
261	Bensheim	Gronauer Straße		Die Mittelmarkierung soll entfernt werden	Die Verkehrsbelastung ermöglicht die Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ohne Radverkehrsanlagen. Die Entfernung der Mittellinie suggeriert einen engeren Straßenraum und verlangsamt dadurch den Kfz-Verkehr.
262	Bensheim	Rheinstraße		Ausweisung als Fahrradstraße. Wichtige Verbindung zwischen Lorsch und Heppenheim (Einkaufs-)Zentrum	Fahrradstraßen erhöhen den Fahrkomfort und steigern die Aufmerksamkeit für den Radverkehr. Kfz-Verkehr kann durch Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen werden (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei).
263	Bensheim	Rodauer Straße		Verkehrsberuhigende Maßnahmen prüfen	Tempo 30-Ausweisung; gestalterische Maßnahmen (Fahrbahnverschwenkungen durch bspw. Blumenkübel)
264	Bensheim	Röderweg		Die Mittelmarkierung soll entfernt werden	Die Verkehrsbelastung ermöglicht die Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ohne Radverkehrsanlagen. Die Entfernung der Mittellinie suggeriert einen engeren Straßenraum und verlangsamt dadurch den Kfz-Verkehr.
265	Bensheim	Rohrheimer Straße		Verkehrsberuhigende Maßnahmen prüfen	Tempo 30-Ausweisung; gestalterische Maßnahmen (Fahrbahnverschwenkungen durch bspw. Blumenkübel)
266	Bensheim	Schwanheimer Straße		Weiterführung der Schutzstreifenmarkierung (bei gleichzeitiger Entfernung der Parkstände)	Schutzstreifen steigern die Sicherheit und den Fahrkomfort für den Radverkehr und erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung. Durch Schutzstreifen bewegen sich Radfahrer im Sichtfeld des Kfz-Verkehrs.
267	Bensheim	Darmstädter Straße		Führung an Haltestelle anpassen	Die Führung des Radverkehrs auf dem Buskap führt zu Konflikten zwischen Fuß- und Radverkehr, insbesondere beim Ein- und Ausstieg. Radverkehrsführung auf die Fahrbahn verlegen und durch Markierung verdeutlichen.
268	Zwingenberg	B 3		Neuordnung des Straßenraums zu Gunsten des Radverkehrs	Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund des hohen Kfz-Verkehrsaufkommens nicht für Radfahrer geeignet. Durch eine Neuordnung des Straßenraums und eine Verkehrsberuhigung werden die städtebauliche Qualität sowie die Verkehrssicherheit enorm erhöht.
269	Lautertal	B 47		Neuordnung des Straßenraums zu Gunsten des Radverkehrs (ggfs. Entfernung der Mittellinie)	Durch eine verkehrsberuhigende Umgestaltung werden die städtebauliche Qualität sowie die Verkehrssicherheit enorm erhöht. Die Entfernung der Mittellinie suggeriert einen engeren Straßenraum und verlangsamt dadurch den Kfz-Verkehr.
270	Lautertal	B 47		Neuordnung des Straßenraums zu Gunsten des Radverkehrs (ggfs. Entfernung der Mittellinie)	Durch eine verkehrsberuhigende Umgestaltung werden die städtebauliche Qualität sowie die Verkehrssicherheit enorm erhöht. Die Entfernung der Mittellinie suggeriert einen engeren Straßenraum und verlangsamt dadurch den Kfz-Verkehr.

Nr.	Gemeinde	Straße	Foto	Maßnahme	Erläuterung
271	Lautertal	B 47		Neuordnung des Straßenraums zu Gunsten des Radverkehrs	Durch eine Neuordnung des Straßenraums und eine Verkehrsberuhigung werden die städtebauliche Qualität sowie die Verkehrssicherheit enorm erhöht. Ggfs. Markierung von Schutzstreifen bei gleichzeitiger Entfernung der Parkstände.
272	Lindenfels	Almenweg		Markierung einer Piktogrammreihe / Entfernung der Mittellinie	Dort wo die Fahrbahn zu schmal für die Markierung von Schutzstreifen ist, kann eine Piktogrammreihe markiert werden. Die Maßnahme schafft Aufmerksamkeit für den Radverkehr und erhöht so die Verkehrssicherheit und die Akzeptanz der Fahrbahnnutz
273	Lindenfels	B 47		Die Mittelmarkierung soll entfernt werden	Die Verkehrsbelastung ermöglicht die Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ohne Radverkehrsanlagen. Die Entfernung der Mittellinie suggeriert einen engeren Straßenraum und verlangsamt dadurch den Kfz-Verkehr.
274	Lindenfels	B 47		Markierung von beidseitigen Schutzstreifen (bei gleichzeitiger Entfernung der Parkstände). Entfernung der Mittellinie	Schutzstreifen steigern die Sicherheit und den Fahrkomfort für den Radverkehr und erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung. Durch Schutzstreifen bewegen sich Radfahrer im Sichtfeld des Kfz-Verkehrs.
275	Lindenfels	B 47		Markierung von beidseitigen Schutzstreifen (bei gleichzeitiger Entfernung der Parkstände). Entfernung der Mittellinie	Schutzstreifen steigern die Sicherheit und den Fahrkomfort für den Radverkehr und erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung. Durch Schutzstreifen bewegen sich Radfahrer im Sichtfeld des Kfz-Verkehrs.
276	Lindenfels	Lindenfelder Straße		Markierung von beidseitigen Schutzstreifen	Schutzstreifen steigern die Sicherheit und den Fahrkomfort für den Radverkehr und erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung. Durch Schutzstreifen bewegen sich Radfahrer im Sichtfeld des Kfz-Verkehrs.
277	Fürth	B 38		Markierung von beidseitigen Schutzstreifen (nur bei Fahrstreifenwegnahme des Kfz-Verkehrs möglich)	Schutzstreifen steigern die Sicherheit und den Fahrkomfort für den Radverkehr und erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung. Durch Schutzstreifen bewegen sich Radfahrer im Sichtfeld des Kfz-Verkehrs.
278	Fürth	L 3099		Die Mittelmarkierung soll entfernt werden	Die Fahrbahn- und Straßenraumbreite lässt keine Radverkehrsanlagen zu. Die Entfernung der Mittellinie suggeriert einen engeren Straßenraum und verlangsamt dadurch den Kfz-Verkehr. Piktogrammreihen erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung.
279	Fürth	Schulstraße		Ausweisung als Fahrradstraße	Fahrradstraßen erhöhen den Fahrkomfort und steigern die Aufmerksamkeit für den Radverkehr. Kfz-Verkehr kann durch Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen werden (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei).
280	Rimbach	B 460		Neuordnung des Straßenraums zu Gunsten des Radverkehrs	Innerörtliche Hauptverkehrsstraßen sind meist auch Unfallschwerpunkte insbesondere bei schweren Unfällen. Durch eine verkehrsberuhigte Umgestaltung wird die städtebauliche Qualität sowie die Verkehrssicherheit enorm erhöht.

Nr.	Gemeinde	Straße	Foto	Maßnahme	Erläuterung
281	Rimbach	B 460		Markierung von einseitigen Schutzstreifen Entfernung sonstiger Markierungen	Schutzstreifen steigern die Sicherheit und den Fahrkomfort für den Radverkehr und erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung. Durch Schutzstreifen bewegen sich Radfahrer im Sichtfeld des Kfz-Verkehrs.
282	Rimbach	Fahrenbacher Straße		Ausweisung als Fahrradstraße	Fahrradstraßen erhöhen den Fahrkomfort und steigern die Aufmerksamkeit für den Radverkehr. Kfz-Verkehr kann durch Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen werden (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei).
283	Rimbach	Pestalozzistraße		Ausweisung als Fahrradstraße	Fahrradstraßen erhöhen den Fahrkomfort und steigern die Aufmerksamkeit für den Radverkehr. Kfz-Verkehr kann durch Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen werden (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei).
284	Mörtenbach	B 38		Markierung von beidseitigen Schutzstreifen	Schutzstreifen steigern die Sicherheit und den Fahrkomfort für den Radverkehr und erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung. Durch Schutzstreifen bewegen sich Radfahrer im Sichtfeld des Kfz-Verkehrs.
285	Mörtenbach	B 38		Neuordnung des Straßenraums zu Gunsten des Radverkehrs	Innerörtliche Hauptverkehrsstraßen sind meist auch Unfallschwerpunkte insbesondere bei schweren Unfällen. Durch eine verkehrsberuhigte Umgestaltung wird die städtebauliche Qualität sowie die Verkehrssicherheit enorm erhöht.
286	Mörtenbach	L 3120		Neuordnung des Straßenraums zu Gunsten des Radverkehrs	In Ortseinfahrtsbereichen sind die Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs wirksam zu dämpfen. Prüfung gestalterische Maßnahmen (Fahrbahnverswenkungen durch bspw. Blumenkübel).
287	Mörtenbach	L 3120		Neuordnung des Straßenraums zu Gunsten des Radverkehrs. Alternativ: Entfernung der Mittellinie.	Durch eine verkehrsberuhigte Umgestaltung wird die städtebauliche Qualität sowie die Verkehrssicherheit enorm erhöht. Die Entfernung der Mittellinie suggeriert einen engeren Straßenraum und verlangsamt dadurch den Kfz-Verkehr.
288	Mörtenbach	Reisener Weg		Ausweisung als Fahrradstraße	Fahrradstraßen erhöhen den Fahrkomfort und steigern die Aufmerksamkeit für den Radverkehr. Kfz-Verkehr kann durch Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen werden (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei).
289	Birkenau	K 11		Markierung einer Piktogrammkette	Dort wo die Fahrbahn zu schmal für die Markierung von Schutzstreifen ist, kann eine Piktogrammkette markiert werden. Die Maßnahme schafft Aufmerksamkeit für den Radverkehr und erhöht so die Verkehrssicherheit und die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung.
290	Birkenau	K 12		Markierung einer Piktogrammkette	Dort wo die Fahrbahn zu schmal für die Markierung von Schutzstreifen ist, kann eine Piktogrammkette markiert werden. Die Maßnahme schafft Aufmerksamkeit für den Radverkehr und erhöht so die Verkehrssicherheit und die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung.

Nr.	Gemeinde	Straße	Foto	Maßnahme	Erläuterung
291	Birkenau	K 12 (Wehrstraße)		Ausweisung als Fahrradstraße	Fahrradstraßen erhöhen den Fahrkomfort und steigern die Aufmerksamkeit für den Radverkehr. Kfz-Verkehr kann durch Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen werden (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei).
292	Birkenau	K 13		Markierung einer Piktogrammkette	Dort wo die Fahrbahn zu schmal für die Markierung von Schutzstreifen ist, kann eine Piktogrammkette markiert werden. Die Maßnahme schafft Aufmerksamkeit für den Radverkehr und erhöht so die Verkehrssicherheit und die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung.
293	Birkenau	Kirchgasse, Untergasse, Kreuzgasse, An der Tuchbleiche		Ausweisung als Fahrradstraße	Fahrradstraßen erhöhen den Fahrkomfort und steigern die Aufmerksamkeit für den Radverkehr. Kfz-Verkehr kann durch Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen werden (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei).
294	Birkenau	Abtsteinacher Straße - Alte Landstraße		Aufstellfläche anlegen	Aufstellfläche am rechten Rand für Linksabbieger anlegen. Bordsteinkante in diesem Zuge absenken.
295	Abtsteinach	L 3257		Neuordnung des Straßenraums zu Gunsten des Radverkehrs	Tempo 30-Ausweisung; gestalterische Maßnahmen (Fahrbahnverschwengungen durch bspw. Blumenkübel)
296	Abtsteinach	L 3408		Neuordnung des Straßenraums zu Gunsten des Radverkehrs	Tempo 30-Ausweisung; gestalterische Maßnahmen (Fahrbahnverschwengungen durch bspw. Blumenkübel)
297	Abtsteinach	L 535		Neuordnung des Straßenraums zu Gunsten des Radverkehrs	Tempo 30-Ausweisung; gestalterische Maßnahmen (Fahrbahnverschwengungen durch bspw. Blumenkübel)
298	Gorxheimertal	L 3257		Neuordnung des Straßenraums zu Gunsten des Radverkehrs	Innerörtliche Hauptverkehrsstraßen sind meist Unfallschwerpunkte insbesondere bei schweren Unfällen. Durch eine verkehrsberuhigende Umgestaltung werden die städtebauliche Qualität sowie die Verkehrssicherheit enorm erhöht.
299	Wald-Michelbach	K 29		Neuordnung des Straßenraums zu Gunsten des Radverkehrs	Durch eine verkehrsberuhigte Umgestaltung wird die städtebauliche Qualität sowie die Verkehrssicherheit enorm erhöht. Tempo 30-Ausweisung; gestalterische Maßnahmen (Fahrbahnverschwengungen durch bspw. Blumenkübel).
300	Wald-Michelbach	L 3105		Markierung von beidseitigen Schutzstreifen (bei gleichzeitiger Entfernung der Parkstände). Entfernung der Mittellinie	Schutzstreifen steigern die Sicherheit und den Fahrkomfort für den Radverkehr und erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung. Durch Schutzstreifen bewegen sich Radfahrer im Sichtfeld des Kfz-Verkehrs.

Nr.	Gemeinde	Straße	Foto	Maßnahme	Erläuterung
301	Wald-Michelbach	L 3105		Neuordnung des Straßenraums zu Gunsten des Radverkehrs	Durch eine verkehrsberuhigende Umgestaltung werden die städtebauliche Qualität sowie die Verkehrssicherheit enorm erhöht. Tempo 30-Ausweisung; gestalterische Maßnahmen (Fahrbahnverschwenkungen durch bspw. Blumenkübel).
302	Wald-Michelbach	L 3105		Neuordnung des Straßenraums zu Gunsten des Radverkehrs	Innerörtliche Hauptverkehrsstraßen sind meist Unfallschwerpunkte insbesondere bei schweren Unfällen. Durch eine verkehrsberuhigende Umgestaltung werden die städtebauliche Qualität sowie die Verkehrssicherheit enorm erhöht.
303	Wald-Michelbach	L 3120		Neuordnung des Straßenraums zu Gunsten des Radverkehrs	Innerörtliche Hauptverkehrsstraßen sind meist Unfallschwerpunkte insbesondere bei schweren Unfällen. Durch eine verkehrsberuhigende Umgestaltung werden die städtebauliche Qualität sowie die Verkehrssicherheit enorm erhöht.
304	Wald-Michelbach	Weinheimer Straße		Verschmälerung der Kfz-Fahrspur zu Gunsten des Radverkehrs auf beiden Seiten prüfen. Sicherheitstrennstreifen anlegen	Zu schmale Geh- und Radwege wirken sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger aus. Insbesondere das fehlen eines Sicherheitstrennstreifens.
305	Wald-Michelbach	Ludwigstraße - Wetzkeil		Aufgeweiteter Radaufstellstreifen	Die Markierung eines aufgeweiteten Radaufstellstreifens rückt den Radfahrer ins Blickfeld des Kfz Verkehrs. Dadurch steigt die Sicherheit und der Fahrkomfort für den Radverkehr. Der Zeitaufwand zum Queren/Abbiegen wird verringert.
306	Hirschhorn	L 3105		Neuordnung des Straßenraums zu Gunsten des Radverkehrs	Verkehrsberuhigende Neugestaltung Ortsdurchfahrt durch Neuordnung des Straßenraums und nutzungsverträgliche Geschwindigkeit im Kfz-Verkehr. Durch eine verkehrsberuhigende Umgestaltung werden die städtebauliche Qualität sowie die Verkehrssicherheit enorm erhöht.
307	Hirschhorn	L 3105		Markierung von beidseitigen Schutzstreifen. Entfernung der Mittellinie	Schutzstreifen steigern die Sicherheit und den Fahrkomfort für den Radverkehr und erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung. Durch Schutzstreifen bewegen sich Radfahrer im Sichtfeld des Kfz-Verkehrs.
308	Hirschhorn	Neckarsteinacher Straße		Ausweisung als Fahrradstraße	Fahrradstraßen erhöhen den Fahrkomfort und steigern die Aufmerksamkeit für den Radverkehr. Kfz-Verkehr kann durch Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen werden (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei).
309	Neckarsteinach	B 45		Neuordnung des Straßenraums zu Gunsten des Radverkehrs	Verkehrsberuhigende Neugestaltung Ortsdurchfahrt durch Neuordnung des Straßenraums und nutzungsverträgliche Geschwindigkeit im Kfz-Verkehr. Durch eine verkehrsberuhigende Umgestaltung werden die städtebauliche Qualität sowie die Verkehrssicherheit enorm erhöht.
310	Neckarsteinach	Bahnhofstraße		Markierung von beidseitigen Schutzstreifen. Entfernung der Mittellinie	Herstellung einer direkten Verbindung zum S-Bahnhof. Schutzstreifen steigern die Sicherheit und den Fahrkomfort für den Radverkehr und erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung. Durch Schutzstreifen bewegen sich Radfahrer im Sichtfeld des Kfz-Verkehrs.

Nr.	Gemeinde	Straße	Foto	Maßnahme	Erläuterung
311	Neckarsteinach	Friedrich-Ebert-Straße		Verbreiterung des bestehenden Schutzstreifens	Zu schmale Radverkehrsanlagen wirken sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer aus. Zudem führt es zu Konflikten mit anderen Verkehrsteilnehmern und kann zu Unfällen führen.
312	Neckarsteinach	Friedrich-Ebert-Straße		Ausweisung als Fahrradstraße. Schulverbindung und Zugang zum S-Bahnhof Neckarsteinach	Fahrradstraßen erhöhen den Fahrkomfort und steigern die Aufmerksamkeit für den Radverkehr. Kfz-Verkehr kann durch Zusatzzeichen "Kfz frei" weiter zugelassen werden (ggf. Beschränkung auf Anlieger frei).
313	Neckarsteinach	B 45 - Abzweig Industriestraße		Aufstellfläche für Linksabbieger über LSA markieren	Aufstellfläche für links abbiegenden Radverkehr auf abzweigenden Radweg Richtung Bahnhof und Darsberg schaffen.