



























Nr.	Gemeinde	Straße	Foto	Maßnahme	Erläuterung
401	Biblis	Berliner Straße		Querungshilfe anlegen	Direkt hinter Kurve ist die Überquerung derzeit gefährlich. Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Radverkehrsverbindung.
402	Biblis	Am Werrtor - B 44		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Radverkehrsverbindung.
403	Biblis	Darmstädter Straße		Überführung Radweg - Fahrbahn	Am Beginn eines Radwegs muss der Radverkehr sicher und komfortabel vom Seitenraum auf die Fahrbahn und anders herum wechseln können. Dies soll durch entsprechende Bordführung, Markierungen oder bauliche Schutzinseln gewährleistet werden.
404	Biblis	Zum Alten Wasserwerk		Überführung Radweg - Fahrbahn	Am Beginn/Ende eines Radwegs muss der Radverkehr sicher und komfortabel vom Seitenraum auf die Fahrbahn und anders herum wechseln können. Dies soll durch entsprechende Bordführung, Markierungen oder bauliche Schutzinseln gewährleistet werden.
405	Groß-Rohrheim	Schücostraße		Überführung Radweg - Fahrbahn	Am Beginn/Ende eines Radwegs muss der Radverkehr sicher und komfortabel vom Seitenraum auf die Fahrbahn und anders herum wechseln können. Dies soll durch entsprechende Bordführung oder Markierungen gewährleistet werden.
406	Groß-Rohrheim	Bibliser Straße		Überführung Radweg - Fahrbahn	Radfahrer in Richtung Einhausen, sollten vor der Leitplanke auf die Fahrbahn geleitet werden, da sie ansonsten bei Netto später nicht mehr auf die andere Seite in die Straße "Die Neuwiese" fahren können.
407	Groß-Rohrheim	Bibliser Straße		Überführung Radweg - Fahrbahn	Am Beginn/Ende eines Radwegs muss der Radverkehr sicher und komfortabel vom Seitenraum auf die Fahrbahn und anders herum wechseln können. Dies soll durch entsprechende Bordführung, Markierungen oder bauliche Schutzinseln gewährleistet werden.
408	Bürstadt	Nibelungenstraße - Forsthausstraße		Führung an Knotenpunkt verbessern	Kreuzungsbereich zu Gunsten des Radverkehrs umgestalten. Fehlende Führung des Radverkehrs vom Waldschwimmbad Richtung Gewerbegebiet. Zweirichtungsrادweg ist hier aufgrund der Ein- und Ausfahrten nicht zu empfehlen.
409	Bürstadt	Mainstraße		Führung an Knotenpunkt verbessern	Einseitiger Zweirichtungsrادweg sollte an Ein- und Ausfahrten unbedingt vermieden werden.
410	Bürstadt	Nibelungenstraße		Gefährliche Ausfahrt verbessern/markieren	Auf Höhe der Ein- und Ausfahrten zur ARAL-Tankstelle sollte der Radverkehr durch entsprechende Beschilderung oder Markierung sichtbar gemacht werden. Vorfahrtsregelung prüfen.



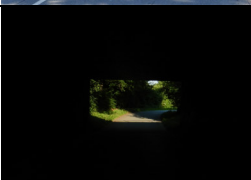







Nr.	Gemeinde	Straße	Foto	Maßnahme	Erläuterung
411	Bürstadt	Frankensteinstraße Mannheimer Straße		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Radverkehrsverbindung. Diese kann durch Markierungen oder als bauliche Schutzinseln durchgeführt werden. (Unfallschwerpunkt). Verkehrszeichen "Radweg Ende" entfernen.
412	Bürstadt	Nibelungenstraße		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Radverkehrsverbindung. Radverkehrsführung über Seitenstraße. Asphaltieren eines Abschnitts des Grünstreifens für die Querung.
413	Bürstadt	Nibelungenstraße - Wasserwerkstraße		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Radverkehrsverbindung. Diese kann durch Anpassung der Markierungen, der baulichen Wegführung oder als bauliche Schutzinseln durchgeführt werden.
414	Bürstadt	Wasserwerkstraße		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Radverkehrsverbindung. Diese kann durch Anpassung der Markierungen, der baulichen Wegführung oder als bauliche Schutzinseln durchgeführt werden.
415	Bürstadt	Mannheimer Straße		Überführung Radweg - Fahrbahn	Am Beginn/Ende eines Radwegs muss der Radverkehr sicher und komfortabel vom Seitenraum auf die Fahrbahn und anders herum wechseln können. Weiterführung auf Schutzstreifen.
416	Lampertheim	Kreuzung Neuschloßstraße - Industriestraße		Führung an Knotenpunkt verbessern	Kreisverkehre mit Radverkehrsführung auf der Fahrbahn sollten so ausgeführt werden, dass Überholvorgänge auf der Kreisfahrbahn und in den Zufahrten verhindert werden und die Geschwindigkeit durch die Bauweise abgedämpft wird.
417	Lampertheim	Chemiestraße		Führung an Knotenpunkt verbessern	Knotenpunkt über die L 3110 zu Gunsten des Radverkehrs anpassen. LSA zur direkten Querung der L 3110 prüfen. Alternativ: Führung des Radverkehrs über Brücke.
418	Lampertheim	Bürstädter Straße - Alicestraße		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Querungshilfe durch Anpassung der Markierung (und bauliche "Rückendeckung") zum sicheren Überqueren der Fahrbahn, um auf die abzweigende Radverkehrsverbindung in die Emilienstraße zu gelangen.
419	Lampertheim	Alte Viernheimer Straße		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Radverkehrsverbindung.
420	Lampertheim	Alte Viernheimer Straße		Querungshilfe anlegen	Querung nötig, um aus Richtung Sandhöfer Weg auf alte Viernheimer Straße Richtung Lampertheim auf der richtigen Straßenseite fahren zu können. Bordsteinkante absenken.


Nr.	Gemeinde	Straße	Foto	Maßnahme	Erläuterung
421	Lampertheim	L 3110 - Alter Lorsche Weg		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Radverkehrsverbindung. Diese kann durch Anpassung der Markierungen, der baulichen Wegeführung oder als bauliche Schutzinseln durchgeführt werden.
422	Lampertheim	Lampertheimer Straße - Lorsche Straße		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Radverkehrsverbindung. Diese kann durch Anpassung der Markierungen, der baulichen Wegeführung oder als bauliche Schutzinseln durchgeführt werden.
423	Lampertheim	Lindenstraße		Überführung Radweg - Fahrbahn	Am Beginn/Ende eines Radwegs muss der Radverkehr sicher und komfortabel vom Seitenraum auf die Fahrbahn und anders herum wechseln können. Dies soll durch entsprechende Bordführung, Markierungen oder bauliche Schutzinseln gewährleistet werden.
424	Lampertheim	Hofheimer Straße		Überführung Radweg - Fahrbahn	Am Beginn/Ende eines Radwegs muss der Radverkehr sicher und komfortabel vom Seitenraum auf die Fahrbahn und anders herum wechseln können. Einseitige Zweirichtungsradwege erfordern nach VwV-StVO zudem eine Möglichkeit zur sicheren Überquerung der Fahrbahn.
425	Lampertheim	Bahnhofstraße		Überführung Radweg - Fahrbahn	Am Beginn/Ende eines Radwegs muss der Radverkehr sicher und komfortabel vom Seitenraum auf die Fahrbahn und anders herum wechseln können. Dies soll durch entsprechende Bordführung, Markierungen oder bauliche Schutzinseln gewährleistet werden.
426	Lampertheim	Hofheimer Straße		Querungshilfe anlegen	Einseitige Zweirichtungsradwege erfordern nach VwV-StVO eine Möglichkeit zur sicheren Überquerung der Fahrbahn. Anlage einer Querungshilfe als Bordführung oder Markierungen zum sicheren Überqueren aus Richtung Worms kommend.
427	Lampertheim	Lampertheimer Straße		Überführung Radweg - Fahrbahn	Am Ende eines Radwegs muss der Radverkehr sicher und komfortabel vom Seitenraum auf die Fahrbahn und anders herum wechseln können. Dies soll durch entsprechende Bordführung, Markierungen oder bauliche Schutzinseln gewährleistet werden.
428	Lampertheim / Bürstadt	Frankensteinstraße		Überführung Radweg - Fahrbahn	Am Beginn/Ende eines Radwegs muss der Radverkehr sicher und komfortabel vom Seitenraum auf die Fahrbahn und anders herum wechseln können. Dies soll durch entsprechende Bordführung, Markierungen oder bauliche Schutzinseln gewährleistet werden.
429	Viernheim	Kreuzung Saarlandstraße - Am Königsacker		Führung an Knotenpunkt verbessern	Knotenpunkt im Zuge der kreuzenden Radverbindungen verbessern. Ist aktuell in Planung.
430	Viernheim	Saarlandstraße		Führung an Knotenpunkt verbessern	Bei Kreisverkehren mit Radverkehrsführung im umlaufenden Seitenraum ist besonderes Augenmerk auf die regelkonforme Gestaltung der Radfurten an den Zu- und Ausfahrten zu legen, insbesondere bei Bevorrechtigung des Radverkehrs und Zweirichtungsradwegen.









Nr.	Gemeinde	Straße	Foto	Maßnahme	Erläuterung
431	Viernheim	August-Bebel-Straße - Weinheimer Straße		Führung an Knotenpunkt verbessern	Bei zweispurigen Kreisverkehren empfiehlt sich die Radverkehrsführung im Seitenraum. Es ist besonderes Augenmerk auf die regelkonforme Gestaltung der Radfurten an den Zu- und Ausfahrten zu legen.
432	Viernheim	Karl-Marx-Straße - Mannheimer Straße		Führung an Knotenpunkt verbessern	Planung eines Kreisverkehrs seitens der Stadt Viernheim. Kreisverkehre mit Radverkehrsführung auf der Fahrbahn sollten so ausgeführt werden, dass Überholvorgänge auf der Kreisfahrbahn und in den Zufahrten verhindert werden und die Geschwindigkeit durch Bauweise abgedämpft wird
433	Viernheim	Alte Mannheimer Straße - Entlastungsstraße West		Querungshilfe anlegen	Keine Möglichkeit von Mannheim kommend in die Entlastungsstraße West abzubiegen um zum Sport Zentrum West zu gelangen. Querungshilfe anlegen.
434	Viernheim	Nibelungenstraße - Kirschenstraße		Querungshilfe anlegen	Anpassung der Radverkehrsführung durch entsprechende Markierungen zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Radverkehrsverbindung. Von Kirschenstraße nach Westen Richtung Nibelungenstraße und andersrum nicht möglich gefahrlos abzubiegen.
435	Viernheim	Lorscher Straße		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Radverkehrsverbindung.
436	Viernheim	Weinheimer Straße - Am Alten Weinheimer Weg		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Radverkehrsverbindung. Im Zuge der Radschnellverbindung bereits in Planung.
437	Viernheim	Mannheimer Straße		Umlaufsperre anpassen und Querung verbessern	Querung für Radfahrer anpassen. Rampe bauen. Umlaufsperre durch Verbreiterung des Abstandes anpassen und direkte Querung ermöglichen.
438	Viernheim	Mannheimer Straße Jahnstraße		Querungshilfe anlegen Richtung Jahnstraße	Keine Abbiegemöglichkeit in Jahnstr./ Streckenverlauf in Richtung RNZ sehr problematisch. Querungshilfe durch Anpassung der Markierungen, der baulichen Wegeführung oder als bauliche Schutzinseln durchgeführt werden.
439	Viernheim	Ladenburger Straße		Markierung anpassen	Markierung suggeriert, dass Radfahrer auf dem Gehweg die Gleise überqueren müssten. Führung durch Markierung des Sinnbildes Fahrrad auf der Fahrbahn deutlich machen.
440	Einhausen	K 65 - Bensheimer Straße		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Radverkehrsverbindung. Diese sollte hier als LSA mit Induktionsschleife ausgeführt werden.






Nr.	Gemeinde	Straße	Foto	Maßnahme	Erläuterung
441	Lorsch	Stiftstraße - Kaiser-Wilhelm-Platz		Führung an Knotenpunkt verbessern	Knotenpunkt zu Gunsten des Radverkehrs umgestalten. Alternativ: Piktogrammspur markieren. Die Maßnahme schafft Aufmerksamkeit für den Radverkehr und erhöht so die Verkehrssicherheit und die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung.
442	Lorsch	Hirschstraße		Gefährliche Ausfahrt markieren	Im Zuge von vorfahrtsberechtigten Geh- und Radwegen sollten im Bereich von Einmündungen und stark frequentierten Ein- und Ausfahrten rot eingefärbte Radverkehrsurten markiert werden. Die entsprechende Vorfahrtsbeschilderung ist anzuwenden.
443	Lorsch	Bensheimer Straße		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Radverkehrsverbindung.
444	Lorsch	Nibelungenstraße - Kriemhildstraße		Knotenpunkt anpassen und Querung für Radverkehr verbessern	Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Radverkehrsverbindung. (Führung des Radverkehrs entlang der Nibelungenstraße ist langfristig auf der Fahrbahn anzustreben).
445	Lorsch	Seehofstraße		Querungshilfe anlegen	Am Beginn/Ende eines Radwegs muss der Radverkehr sicher und komfortabel vom Seitenraum auf die Fahrbahn und anders herum wechseln können. Kombination mit Querungshilfe für die abzweigende Radverkehrsverbindung.
446	Lorsch	Karlstraße - Bahnhofstraße		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn Richtung Bahnhof. Diese kann durch Anpassung der Markierungen, der baulichen Wegeführung oder als bauliche Schutzinseln durchgeführt werden.
447	Lorsch	L 3111		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Radverkehrsverbindung.
448	Lorsch	Odenwaldallee		Überführung Radweg - Fahrbahn	Am Beginn/Ende eines Radwegs muss der Radverkehr sicher und komfortabel vom Seitenraum auf die Fahrbahn und anders herum wechseln können. Dies soll durch entsprechende Bordführung, Markierungen oder bauliche Schutzinseln gewährleistet werden.
449	Lorsch	Unterführung A 67		Beleuchtung Radweg prüfen	Die Beleuchtung macht das Radfahren auch bei Nacht attraktiv und erhöht die soziale Sicherheit.
450	Lorsch	Unterführung B 47		Beleuchtung Radweg prüfen	Die Beleuchtung macht das Radfahren auch bei Nacht attraktiv und erhöht die soziale Sicherheit.









Nr.	Gemeinde	Straße	Foto	Maßnahme	Erläuterung
451	Heppenheim	Uhlandstraße - Am Steinernen Weg		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Radverkehrsverbindung. (Ggfs. im Zuge einer Fahrradstraße.)
452	Heppenheim	Ludwigstraße - Lorsche Straße		Führung an Knotenpunkt verbessern	Prüfung Wegnahme einer Fahrspurdes Kfz-Verkehrs zu Gunsten des Radverkehrs.
453	Heppenheim	Ludwigstraße - Friedrich-Ebert-Straße		Führung an Knotenpunkt verbessern	Knotenpunkt zu Gunsten des Radverkehrs verbessern.
454	Heppenheim	Bürgermeister-Metzendorf-Straße		Führung an Knotenpunkt verbessern / Zz. "Radfahrer absteigen" entfernen	Führung des Radverkehrs im Kreisverkehr anpassen (auf Fahrbahn). Benutzungspflichtiger getrennter Geh- und Radweg ist deutlich zu schmal. Gehweg mit Zusatzzeichen "Radfahrer frei".
455	Heppenheim	L 3398 - Tiergartenstraße		Führung an Knotenpunkt verbessern	Knotenpunkt für den Radverkehr anpassen. Markierungen fortführen.
456	Heppenheim	Tiergartenstraße		Gefährliche Ausfahrt markieren	Im Zuge von vorfahrtsberechtigten Geh- und Radwegen sollten im Bereich von Einmündungen und stark frequentierten Ein- und Ausfahrten rot eingefärbte Radverkehrsfurten markiert werden. Die entsprechende Vorfahrtsbeschilderung ist anzuwenden.
457	Heppenheim	Darmstädter Straße		Gefährliche Ausfahrt markieren	Im Zuge von vorfahrtsberechtigten Geh- und Radwegen sollten im Bereich von Einmündungen und stark frequentierten Ein- und Ausfahrten rot eingefärbte Radverkehrsfurten markiert werden. Die entsprechende Vorfahrtsbeschilderung ist anzuwenden.
458	Heppenheim	Ludwigstraße		Gefährliche Ausfahrt markieren	Im Zuge von vorfahrtsberechtigten Geh- und Radwegen sollten im Bereich von Einmündungen und stark frequentierten Ein- und Ausfahrten rot eingefärbte Radverkehrsfurten markiert werden. Die entsprechende Vorfahrtsbeschilderung ist anzuwenden.
459	Heppenheim	L 3398		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Radverkehrsverbindung.
460	Heppenheim	Darmstädter Straße		Überführung rückbauen	Überführung kann zurückgebaut werden, da Radverkehrsführung bis zum Kreisverkehr am Ortsausgang möglich ist. Dort kann auf den linksseitigen Zweirichtungsradweg Richtung Bensheim gequert werden.

Nr.	Gemeinde	Straße	Foto	Maßnahme	Erläuterung
461	Heppenheim	Ludwigstraße		Überführung Radweg - Fahrbahn	Am Beginn/Ende eines Radwegs muss der Radverkehr sicher und komfortabel vom Seitenraum auf die Fahrbahn und anders herum wechseln können. Dies soll durch entsprechende Bordführung, Markierungen oder bauliche Schutzinseln gewährleistet werden.
462	Heppenheim	B 460		Ausbau des Weges. Verdeutlichung Übergang Radweg - Fahrbahn durch baul. oder markierte "Rückendeckung" und kurzen Schutzstreifen ortseinwärts	Zu schmale Geh- und Radwege führen zu Konflikten mit Fußgängern. Baulich ausgestaltete und markierte Überführungen erleichtern den Wechsel auf die Fahrbahn und verringern dadurch Konflikte mit dem Kfz-Verkehr und Fußgängern.
463	Heppenheim	Von-Humboldt-Straße		Beleuchtung Radweg prüfen	Die Beleuchtung macht das Radfahren auch bei Nacht attraktiv und erhöht die soziale Sicherheit.
464	Bensheim	Rodensteinstraße - Fehlheimer Straße		Führung an Knotenpunkt verbessern	Allgemeine Kreuzungssituation im Zuge der Radschnellverbindung und einer Anbindung an den Bahnhof zu Gunsten des Radverkehrs anpassen.
465	Bensheim	Darmstädter Straße Schönberger Straße		Aufstellfläche für indirektes Linksabbiegen prüfen	Markierung einer Aufstellfläche für indirektes Linksabbiegen prüfen. Ggfs. LSA anpassen.
466	Bensheim	Schwanheimer Straße		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Radverkehrsverbindung.
467	Bensheim	Berliner Ring		Querungssituation auf Berliner Ring verbessern	Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn, um auf die abzweigende Radverkehrsverbindung zu gelangen. Diese kann durch Anpassung der Markierungen, der baulichen Wegführung oder als bauliche Schutzinseln durchgeführt werden. Anbindung des Arbeitgebers Dentsply Sirona.
468	Bensheim	Jägersburger Straße		Aufstellfläche für Linksabbieger vor Mittelinsel markieren	Ggfs. Verbreiterung der Aufstellfläche auf Mittelinsel.
469	Bensheim	Rohrheimer Straße		Überführung Radweg - Fahrbahn	Am Beginn/Ende eines Radwegs muss der Radverkehr sicher und komfortabel vom Seitenraum auf die Fahrbahn und anders herum wechseln können. Dies soll durch entsprechende Bordführung, Markierungen oder bauliche Schutzinseln gewährleistet werden.
470	Zwingenberg	Neckarstraße		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Radverkehrsverbindung. Diese kann durch Anpassung der Markierungen, der baulichen Wegführung oder als bauliche Schutzinseln durchgeführt werden.

Nr.	Gemeinde	Straße	Foto	Maßnahme	Erläuterung
471	Zwingenberg	Rodauer Straße - Platanallee		Überführung Radweg - Fahrbahn	Am Beginn/Ende eines Radwegs muss der Radverkehr sicher und komfortabel vom Seitenraum auf die Fahrbahn und anders herum wechseln können. Kombination mit Querungshilfe für die kreuzende Radverkehrsverbindung.
472	Zwingenberg	Zwingenberger Straße		Überführung Radweg - Fahrbahn	Am Beginn/Ende eines Radwegs muss der Radverkehr sicher und komfortabel vom Seitenraum auf die Fahrbahn und anders herum wechseln können. Dies soll durch entsprechende Bordführung, Markierungen oder bauliche Schutzinseln gewährleistet werden.
473	Zwingenberg	Zwingenberger Straße		Überführung Radweg - Fahrbahn	Am Beginn/Ende eines Radwegs muss der Radverkehr sicher und komfortabel zwischen Seitenraum und Fahrbahn wechseln können. Einseitige Zweirichtungsradwege erfordern nach VwV-StVO zudem eine Möglichkeit zur sicheren Überquerung der Fahrbahn.
474	Lautertal	Nibelungenstraße		Überführung Radweg - Fahrbahn	Am Beginn/Ende eines Radwegs muss der Radverkehr sicher und komfortabel zwischen Seitenraum und Fahrbahn wechseln können. Einseitige Zweirichtungsradwege erfordern nach VwV-StVO zudem eine Möglichkeit zur sicheren Überquerung der Fahrbahn.
475	Lindenfels	Nibelungenstraße - Kapellenweg		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Radverkehrsverbindung. Fahrbahnleiter prüfen.
476	Fürth	Heppenheimer Straße		Querungshilfe anpassen	Verbreiterung der Aufstellfläche der Mittelinsel. Breite mind. 2,5, Länge mind. 4m.
477	Fürth	Am Linnenbach		Querungshilfe anpassen	Verbreiterung der Aufstellfläche der Mittelinsel. Breite mind. 2,5, Länge mind. 4m.
478	Fürth	Siegfriedstraße - Heppenheimer Straße		Führung an Knotenpunkt verbessern	LSA anpassen.
479	Fürth	B 460		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn, um auf die abzweigende Radverkehrsverbindung zu gelangen.
480	Fürth	L 3099		Überführung Radweg - Fahrbahn	Am Beginn/Ende eines freigegebenen Gehwegs muss der Radverkehr sicher und komfortabel zwischen Seitenraum und Fahrbahn wechseln können. Dies soll durch entsprechende Bordführung, Markierungen oder bauliche Schutzinseln gewährleistet werden.

Nr.	Gemeinde	Straße	Foto	Maßnahme	Erläuterung
481	Fürth	K 53		Überführung Radweg - Fahrbahn	Am Beginn/Ende eines Radwegs muss der Radverkehr sicher und komfortabel vom Seitenraum auf die Fahrbahn und anders herum wechseln können. Dies soll durch entsprechende Bordführung, Markierungen oder bauliche Schutzinseln gewährleistet werden.
482	Fürth	Weinheimer Straße		Überführung Radweg - Fahrbahn	Am Beginn/Ende eines Radwegs muss der Radverkehr sicher und komfortabel vom Seitenraum auf die Fahrbahn und anders herum wechseln können. Dies soll durch entsprechende Bordführung, Markierungen oder bauliche Schutzinseln gewährleistet werden.
483	Fürth	K 24		Verbreiterung des betrachteten Gehwegs als gemeinsamer Geh- und Radweg. Alternativ: Aufhebung der Benutzungspflicht.	Zu schmale Geh- und Radwege führen zu Konflikten mit Fußgängern. Dies wirkt sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger aus.
484	Fürth	L 3099		Verbreiterung des betrachteten Abschnitts und Grünschnitt.	Zu schmale Geh- und Radwege führen zu Konflikten mit Fußgängern. Dies wirkt sich negativ auf Fahrkomfort und Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger aus.
485	Grasellenbach	Kreuzung Siegfriedstraße - Gütersbacher Straße		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Radverkehrsverbindung. Diese kann durch Anpassung der Markierungen, der baulichen Wegeführung oder als bauliche Schutzinseln durchgeführt werden.
486	Rimbach	Fürther Straße - L 3409		Führung an Knotenpunkt Zotzenbach Bahnhof verbessern	Bei Kreisverkehren mit Radverkehrsführung im umlaufenden Seitenraum ist besonderes Augenmerk auf die regelkonforme Gestaltung der Radfurten an den Zu- und Ausfahrten zu legen, insbesondere bei Bevorrechtigung des Radverkehrs und Zweirichtungsradwegen.
487	Rimbach	Weinheimer Straße		Gefährliche Ausfahrt verbessern	Im Zuge von vorfahrtsberechtigten Geh- und Radwegen sollten im Bereich von Einmündungen und stark frequentierten Ein- und Ausfahrten rot eingefärbte Radverkehrsurten markiert werden. Die entsprechende Vorfahrtsbeschilderung ist anzuwenden.
488	Rimbach	Erikastraße - Fahrenbacher Straße		Querungshilfe anlegen	Markierung vorgezogener Seitenräume zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Radverkehrsverbindung.
489	Rimbach	Bahnhofstraße		Überführung Radweg - Fahrbahn	Am Beginn/Ende eines Radwegs muss der Radverkehr sicher und komfortabel vom Seitenraum auf die Fahrbahn und anders herum wechseln können. Dies soll durch entsprechende Bordführung, Markierungen oder bauliche Schutzinseln gewährleistet werden.
490	Rimbach	Fahrenbacher Straße		Überführung Radweg - Fahrbahn	Am Beginn/Ende eines Radwegs muss der Radverkehr sicher und komfortabel vom Seitenraum auf die Fahrbahn und anders herum wechseln können. Dies soll durch entsprechende Bordführung, Markierungen oder bauliche Schutzinseln gewährleistet werden.

Nr.	Gemeinde	Straße	Foto	Maßnahme	Erläuterung
491	Rimbach	Weinheimer Straße		Überführung Radweg - Fahrbahn	Am Beginn/Ende eines Radwegs muss der Radverkehr sicher und komfortabel zwischen Seitenraum und Fahrbahn wechseln können. Einseitige Zweirichtungsradwege erfordern nach VwV-StVO zudem eine Möglichkeit zur sicheren Überquerung der Fahrbahn.
492	Rimbach	B 460		Überführung Radweg - Fahrbahn	Am Beginn/Ende eines für Radfahrer freigegebenen Gehweges muss der Radverkehr sicher und komfortabel vom Seitenraum auf die Fahrbahn und anders herum wechseln können. Dies soll durch entsprechende Markierungen gewährleistet werden.
493	Mörlenbach	Wehrstraße - Weinheimer Straße		Zeichen 209 durch Zz. "Radfahrer frei" ergänzen / Querungshilfe anlegen	Knotenpunkt im Zuge der Umgestaltung der Ortsdurchfahrt zu Gunsten des Radverkehrs anpassen. Nord-Süd-Verbindung nach Bonsweier und Weiher.
494	Mörlenbach	Hauptstraße		Querungshilfe anlegen	Querungshilfe anlegen, um auf die abzweigende Radverkehrsverbindung zu gelangen. Asphaltieren eines Abschnitts des Grünstreifens.
495	Birkenau	Weinheimer Straße		Gefährliche Ausfahrt verbessern/markieren	Im Zuge von vorfahrtsberechtigten Geh- und Radwegen sollten im Bereich von Einmündungen und stark frequentierten Ein- und Ausfahrten rot eingefärbte Radverkehrsfurten markiert werden. Die entsprechende Vorfahrtsbeschilderung ist anzuwenden.
496	Birkenau	Ortsstraße		Überführung Radweg - Fahrbahn	Am Beginn/Ende eines Radwegs muss der Radverkehr sicher und komfortabel vom Seitenraum auf die Fahrbahn und anders herum wechseln können. Dies soll durch entsprechende Bordführung, Markierungen oder bauliche Schutzinseln gewährleistet werden.
497	Birkenau	Wehrstraße		Überführung Radweg - Fahrbahn	Am Beginn/Ende eines Radwegs muss der Radverkehr sicher und komfortabel vom Seitenraum auf die Fahrbahn und anders herum wechseln können. Dies soll durch entsprechende Bordführung, Markierungen oder bauliche Schutzinseln gewährleistet werden.
498	Abtsteinach	Kreuzung Hauptstraße - Weinheimer Straße		Fahrbahnverengung im Kreuzungsbereich	Die Fahrbahnverengung erhöht die Aufmerksamkeit des Kfz-Fahrers und führt zur Geschwindigkeitsreduzierung. Eine Verengung der Fahrbahn durch gestalterische Elemente führt zur Geschwindigkeitsreduktion und dadurch zur sichereren Querung für den Radverkehr.
499	Abtsteinach	Neckarstraße		Überführung Radweg - Fahrbahn	Am Ende eines Radwegs muss der Radverkehr sicher und komfortabel vom Seitenraum auf die Fahrbahn und anders herum wechseln können. Dies soll durch entsprechende Bordführung, Markierungen oder bauliche Schutzinseln gewährleistet werden.
500	Wald-Michelbach	L 3120 - L 3409 - L 535		Radverkehr im Seitenraum führen	Bei Kreisverkehren mit Radverkehrsführung im umlaufenden Seitenraum ist besonderes Augenmerk auf die regelkonforme Gestaltung der Radfurten an den Zu- und Ausfahrten zu legen, insbesondere bei Bevorrechtigung des Radverkehrs und Zweirichtungsradwegen.

Nr.	Gemeinde	Straße	Foto	Maßnahme	Erläuterung
501	Wald-Michelbach	L 3120		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Radverkehrsverbindung.
502	Wald-Michelbach	Weinheimer Straße		Überführung Radweg - Fahrbahn	Am Ende eines Radwegs muss der Radverkehr sicher und komfortabel vom Seitenraum auf die Fahrbahn und anders herum wechseln können. Dies soll durch entsprechende Bordführung, Markierungen oder bauliche Schutzinseln gewährleistet werden.
503	Wald-Michelbach	Weinheimer Straße		Überführung Radweg - Fahrbahn	Überführung Radweg-Fahrbahn vor der Bushaltestelle markieren.
504	Wald-Michelbach	L 3120		Asphaltierung / Freigabe Gehweg durch Zz. "Radfahrer frei" / Bordsteinkante absenken / Überführung Fahrbahn-Radweg	Die Führung auf der Kreisverkehrsfahrbahn ist aufgrund der einmündenden Radverbindung und des hohen Kfz-Verkehrsaufkommens (14.000 Kfz/24h) sehr gefährlich.
505	Hirschhorn	L 3105		Querungshilfe anlegen	Sichere Querung ermöglichen. Übergang zu neuem Zweirichtungsradweg.
506	Neckarsteinach	Hauptstraße - Hirschgasse		Führung an Knotenpunkt verbessern	Bestehende LSA für Radverkehr nur über Fahrbahn erreichbar. Direkte Querung im Rahmen der Verkehrsberuhigten Umgestaltung der Ortsdurchfahrt optimieren.
507	Neckarsteinach	Werftweg - Bahnhofstraße		Querungshilfe anlegen	Am Beginn/Ende eines Radwegs muss der Radverkehr sicher und komfortabel zwischen Seitenraum und Fahrbahn wechseln können. Einseitige Zweirichtungsradwege erfordern nach VwV-StVO zudem eine Möglichkeit zur sicheren Überquerung der Fahrbahn.
508	Neckarsteinach	Darsberger Straße		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn, um auf die abzweigende Radverkehrsverbindung zu gelangen. Diese kann durch Anpassung der Markierungen, der baulichen Wegeführung oder als bauliche Schutzinseln durchgeführt werden.